

ایستاد سرپرست فرماندهی یگان حفاظت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان از کشف و ضبط ۱۱۰ قلم شی تاریخی از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. «سیدهادی جعفری» با اشاره به اینکه از بین اشیاء کشف شده بیشترین قدمت متعلق به کشفیات شهرستان ارزویه است، افزود: قدمت اشیاء کشف شده ارزویه به ۴۰۰۰ سال گذشته برمی گردد. سرپرست فرماندهی یگان حفاظت اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان با بیان اینکه در این مدت ۱۵ حفار غیرمجاز دستگیر و به مقامات قضایی تحویل داده شدند، اظهار کرد: ۶ مورد حفاری غیرمجاز نیز توسط سوجدویان اشیاء عتیقه انجام شد که خوشبختانه نافرجام باقی ماندند.

سخن تازه ۱۱ شماره ۶۱۵ ۵ شهریور ۱۳۹۹ میراث

**تعیین تکلیف حریم قلاع اردشیر و دختر**

ایستاد مسئول باستان شناسی میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان از پایان گمانه زنی های حرائم قلاع اردشیر و دختر تا پایان سال جاری خبر داد و بیان کرد: برای تعیین دقیق عرصه و حریم این قلاع باید ۱۰۰۰ گمانه برزیم که تاکنون حدود ۷۱ گمانه در این بخش زده شده است. وی گفت: قلعه اردشیر و قلعه دختر، دو بنای تاریخی با قدمت دیرینه در بافت شهری کرمان واقع هستند که یکی از پهناورترین حرائم، حریم قلعه اردشیر است که هم اکنون در حال گمانه زنی برای تعیین عرصه و حریم آن هستیم.

گروه جامعه

نگاهی به چند و چون مرمت آثار باستانی در سیرجان؛

# حال این روزهای بادگیر چیتی



این بنا را جایجا کنیم حتماً با طرح اولیه و تعیین نوع کاربری آن انجام خواهد شد تا حواشی به دنبال نداشته باشد. یکدفعه آن زمان اجرایی و دستور کاری مرمت این بنا را انجام دادیم همه مدعی میراث فرهنگی شدند و حاشیه ساختند. ای کاش این انتقادها و پیشنهادهای برای همه دستگاهها بود نه فقط میراث فرهنگی.

اینکه فاز اولیه مرمت بادگیر چیتی اصولی انجام شده یا غیراصولی؛ در حال حاضر نمی تواند دردی از این بنا دوا کند. هرچند زخمهایی بر پیکر این بادگیر منحصر به فرد وارد آورده. آنچه اکنون مهم است این است که یک طرح اولیه دقیق و کارشناسی شده برای مرمت و اجرای کاربری بادگیر چیتی تعریف شود تا بر اساس آن این بنای قدیمی و بی همتا در شهرستان سیرجان بتواند احیا شود و حیات خود را برای آیندگان حفظ کند. همانطور که در شهرهای گوناگونی مثل یزد و کرمان شاهد هستیم از کوچکترین بناهای قدیمی خود عمارت‌هایی ماندگار درست می کنند که سند هویت شهرشان است. ای کاش در شهری مثل سیرجان نیز با این قدمت تاریخی فکری به حال بناهای گذشته می شد تا در برهه از زمان قربانی نظارت سلیقه‌ای یا غیر کارشناسی نشوند و بر اساس یک طرح منسجم و مدون بتوانند مرمت و احیا شوند. باید به مسوولان شهرستان گفت که اکنون وقت کار است. باید همه پای کار بیایند تا چیتی بادگیر چیتی دوباره جاق شود.



متأسفانه حرفهای این کارشناس مرمت آثار باستانی به واقعیت نزدیک است و آنچه در حوزه میراث فرهنگی شهرستان شاهدش هستیم انجام یکسری کارهای غیر کارشناسانه و غیر تخصصی به عنوان مرمت است که تنها به بدنه اصلی این بناها صدمه می زند و منجر به نابودی آن‌ها می شود. اگر نگاهی کوتاه به آثار باستانی سراسر ایران بیندازید متوجه می شوید مدل و طراحی بادگیر چیتی را هیچ کدام از شهرهای کشور ندارند. این کار اگر با یک طرح اولیه صحیح و کارآمد مرمت می شد، می توانست همچنان یکتایی خود را در ایران و دنیا حفظ کند و تبدیل به یک مجموعه با کاربری مناسب شود. مثلاً یک شربت خانه، یک نگارخانه، یک رستوران با فضای سنتی و... درست شبیه مکان‌هایی که در شهرستان یزد مرمت و احیا شده و ضمن دادن کاربری مناسب به آن‌ها؛ گویای فرهنگ سنتی و اصالت تاریخی شهر یزد هستند. اما متأسفانه در سیرجان نه دلسوزی کافی برای حفاظت از آثاری چون بادگیر چیتی به چشم می خورد و نه افراد صاحب نظری پای کار می آیند. آن‌هایی هم که دست به مرمت این بناها می زنند بیشتر ادعای فنی بودن دارند تا اینکه علم این کار را داشته باشند. جعفری رئیس اداره میراث فرهنگی سیرجان در خصوص ادامه طرح مرمت بادگیر چیتی می گوید: گل گهر اعتباری در حدود ۲۰۰ میلیون تومان برای مرمت بادگیر در سال ۹۷ در نظر گرفت. در همان سال این پول به شهرداری داده شد. شهرداری هنوز اقدامی نسبت به هزینه این

دیواره را نکردند و ادامه ندادند. این اصلاً مرمت نیست؛ بدون برنامه و اندیشه کار کردن است. حسینی خاطر نشان می کند: بارها گفتیم این کار را نکنید، گفتند همه چیز درست است و اتفاقی نمی افتد. من دو سال پیش وضعیت امروز این بنا را پیش بینی کرده بودم. با این حال سال گذشته شهرداری وارد عمل شد تا بادگیر و مجموعه اطراف آن را تبدیل به یک فضای فرهنگی مذهبی کند. مشاور علمی بسیار قوی هم برای این طرح در نظر گرفت و یک طرحی از سوی مشاور ارائه شد. یک گذر فرهنگی مذهبی خوبی می شد این جا راه اندازی کرد. اما اداره کل میراث فرهنگی استان علی رغم پیگیری های متعدد شهرداری پاسخی به این طرح نداد.

وی نگاه سلیقه‌ای پیمانکار بادگیر چیتی را یک عامل ضربه زننده به این اثر باستانی می داند و تصریح می کند: در طرح اولیه مرمت بادگیر چیتی سلیقه‌ای عمل کردن پیمانکار اصلاً جالب نبود و به بنا لطمه زد. آثار باستانی سیرجان انگشت شمار هستند. مثل یخدان‌های ما در شهرهای دیگر هم زیاد است اما بادگیر چیتی سیرجان در دنیا منحصر به فرد است در حالی که منظر نازیبايي دارد و دعا می کنیم کسی که به سیرجان می آید این بنا را از نزدیک ببیند چون توی ذوقش می خورد و اگر از نزدیک آن را ببیند تمام فکرتش نسبت به این بنا به هم می ریزد. باید فقط آن را از داخل عکس‌ها ببیند.

**در فاز دوم، حتی یک خشت را هم بدون طرح اولیه جایجا نمی کنیم**

در هفته ی دولت با حضور معاون عمران و توسعه شهری و روستایی وزیر کشور:

## انتظاری که به سر رسید؛ ترمینال مسافربری بعثت افتتاح شد

گامی مثبت در جهت حمل و نقل و انسجام بخشی به پایانه های مسافربری ست که این موضوع، خود نیاز شهر ما بود. شهری که به القاب بسیار از جمله شهر جهانی گلیم معروف است، و افتخار می کنیم که چنین مهمی در زمان شورای پنجم محقق گشت. هر شخصی به محض ورودش به سیرجان با مرکز خدمات حمل و نقل این شهر سر و کار دارد و تاثیر مستقیم حتی زیبایی و معماری خوب این مکان بر ذهن و اندیشه ی گردشگر و مسافر این شهر تاثیرگذار است و همین نکته مهمترین عاملی ست که درک کنیم پایانه مسافربری مجزی که امروز افتتاح شد، یک پروژه ی ضروری برای شهر سیرجان، شهر جهانی گلیم و فرهنگ و رسانه بوده است.صادقی گفت: جا دارد از همین تریبون از آقای حسن پور، نماینده شهرستان های سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی که نماد سازندگی و معمار توسعه ی شهرستان هستند، قدر دانی ویژه کنیم و این مساله را به خاطر داشته باشیم که اگر امروز نام شهر سیرجان در دسته ی شهرهای مهم ایران قرار دارد به دلیل وجود نماینده ای پر تلاش است که مسیر درست توسعه و سازندگی را برای سیرجان و سیرجانیان ترسیم نموده. سیرجان که در شاهراه ترانزیتی، اقتصادی و حمل و نقل کشور با وجود معادن و صنایع مختلف از پایانه مسافربری محروم بود؛ تلاش های بی وقفه ی مسوولین شهری و معاونت عمرانی شهرداری و مطالبه ی مردم موجب شد تا این خواسته به بهترین شکل ممکن عملی گردد و خدا را از این بابت شاکریم.

رضا سروش نیا شهردار سیرجان در آیین افتتاح این پروژه بیان داشت: بسیاری طراحی های پایانه مسافربری بعثت سیرجان توسط تیم فنی و مهندسی شهرداری سیرجان انجام شده است و شهر سیرجان عملاً بسیاری خدمات شهرهای اقماری را نیز انجام داده و در واقع جمعیتی معادل کل جمعیت شهرستان را تحت پوشش بسیاری خدمات دارد. سروش نیا افزود: این پایانه مسافربری با بیش از ۳ هزار و ۲۰۰ مترمربع زیربنا در دو طبقه و هزینه ای بالغ بر ۱۵۰ میلیارد ریال و ۱۰ هکتار محوطه سازی ساخته شده که دارای ۱۰ غرفه برای شرکت تعاونی های مسافربری و مراکز خدماتی از جمله رستوران و کافی شاپ در طبقه فوقانی است. سروش نیا ادامه داد: توافقاتی با برخی شرکت های تعاونی انجام شده با صورت استقبال سایر شرکت تعاونی های مسافربری سیرجان، به زودی حمل و نقل مسافر از این مرکز انجام می شود.

روزی کارمندان و دست اندر کاران این پروژه بیان داشت: واقعا این تلاش جای تقدیر و تشکر دارد و این هم گامی دیگرست که در جهت خدمت به مردم سیرجان برداشته شده. خداقوت به شهردار و شورای شهرستان و تمامی دست اندرکاران این پروژه که بی چشم داشت وقت و انرژی صرف کردند تا کار با ارزشی رخ دهد و امروز شاهد افتتاحیه ی ترمینالی درخور شان و منزلت سیرجان باشیم و خدمتی بی منت به مردم ارایه شود.حسن پور افزود: شرایط حال حاضر دشوار است و دشمن از هر سو در کمین ملت ماست، اما ما هیچگاه از تلاش نمی نشینیم و امیدوارم که شهردار امروز تا پایان شورا و خدمت خود در این سمت بتواند خدمت رسان شهروندان سیرجانی باشد و گام هایش را در جهت آبادانی شهر بردارد.

امین صادقی رئیس شورای شهر سیرجان ضمن خوش آمدگویی به مهمانان ویژه و حضار بیان داشت: ترمینال شهر سیرجان که امروز در آیین افتتاحیه ی آن حضور داشتیم،

دارد. برای پیشرفت و توسعه ی بیشتر باید اعتماد و رفاقت بین مردم و مسوولین بیشتر شود. امیدوارم اقدامات ارزشمندی از این دست که با سنجش نیاز و مطالبه ی شهروندان است بتواند این اعتماد را با قوت ایجاد کند. امیدواریم در آینده ی نزدیک پروژه های نیمه کار هم به اتمام رسیده و در سال جاری پروژه های بزرگ و اثرگذار در توسعه کشور افتتاح شوند. موسوی آیت اللهی معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان در سخنرانی خود از تمام مسوولینی که برای آماده سازی این پروژه وقت صرف نمودند به ویژه شهردار سیرجان و معاونت عمرانی شهرداری تشکر کرد و اعلام کرد: هر کاری که در جهت آسایش، رفاه و برآورده شدن خواسته های به حق و به جای مردم باشد، انجام خواهد گرفت. آیت اللهی در ادامه گفت: تلاش و کوشش مدام شهرداری و شورای شهر سیرجان باعث شد تا امروز در حوزه شهرداری شاهد افتتاح چندین پروژه باشیم. شهباز حسن پور دیگر سخنران این برنامه نیز با اشاره به عملکرد خوب و زحمات شبانه

انتظار ۱۰ ساله‌ای که مردم سیرجان را به تکاپو و پرسش انداخته بود که چرا پس از گذشت چندین سال از کلنگ زنی پروژه ی ترمینال مسافربری، هنوز بهره برداری از آن میسر نشده و همه یک صدا خواهان افتتاح ترمینال بزرگ شهر بودند، بالاخره در روز یکشنبه، دوم شهریورماه به پایان رسید و این ترمینال با حضور مهدی جمالی نژاد، معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور و رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری ها، شهباز حسن پور نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی و همینطور معاون عمرانی استانداری و سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان، رئیس و اعضای شورای شهر، شهردار سیرجان و شهرداران مناطق ۱ و ۲ و دیگر مسوولین شهری؛ طی مراسمی افتتاح گردید.

در خصوص این مراسم افتتاحیه، که برای مسوولین شهری به خصوص شهردار سیرجان پروژه ای مهم محسوب میشود، جمالی نژاد ضمن تشکر از تلاش های شبانه روزی حسن پور نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی و رضا سروش نیا شهردار سیرجان و مجموعه ی شورای اسلامی شهر و شهرداری، عنوان کرد: در ماه های اخیر شاهد دشواری های بسیار بودیم، منکر سختی هایی که کشور داشته است و بحران هایی که در طول ماه های گذشته داشته است نیستیم و شیوع بیماری کرونا و قرنطینه هم به لیست این مسایل اضافه شد اما اکنون با سرفازهای میتوانیم بگوییم که پروژه های عمرانی متوقف نشده و به طور مداوم در مسیر توسعه ی خود ادامه میابند. در هفته دولت امسال بیش از ۱۸ هزار پروژه با ارزشی بالغ بر ۵۰ هزار میلیارد تومان افتتاح می کنیم که این عدد قابل توجهی است. جریان عمران و آبادانی در کشور ادامه دار است. همراهی و اعتماد مردم به مسوولین برگ برنده ی ماست.

در هفته ی دولت، شهر سیرجان پروژه های مختلفی به ارزش ۲۵ میلیارد تومان را در شرایط سخت اقتصادی افتتاح میکند که در صدر این پروژه ها مجموعه ی بسیار ارزشمند و ضروری ترمینال، این پایانه بزرگ و استاندارد که بزرگترین پایانه جنوب شرق کشور است، در شهرستان افتتاح شد و اینها میسر نمی شد جز به برکت دعای خیر و مشارکت مردم که شاهدش هستیم. وی افزود: اقدامات صورت گرفته در شهرستان سیرجان با تلاش و زحمت مدیران بوده، در این شهر زیرساخت های بسیار خوبی وجود

