سخن تازه
۱۰
شماره ۶۱۵
۵ شهریور ۱۳۹۹
شهر

پایگاه های انتقال خون آماده دریافت خون از عزاداران حسینی

خبر فوری: اداره کل انتقال خون استان اعلام کرد: همه پایگاه‌های این اداره کل در هر دو روز تاسوعا و عاشورای حسینی آماده خون گیری از اهدا کنندگان هستند. اهدای پلاسمای بهبودیافتگان از بیماری کوید ۱۹ نیز که ۲۸ روز از بهبودی آن‌ها گذشته است با به همراه داشتن مدارکی دال بر سابقه بیماری همچون روزهای عادی پذیرش و انجام می‌شود. همراه داشتن کارت ملی برای کسانیکه نخستین بار خون اهدا می‌کنند و همچنین کارت شناسایی عکس دار برای کسانیکه سابقه اهدای خون دارند الزامی است.

خبر

پنج شهر کرمان در هفته دولت به شبکه گاز سراسری وصل می‌شوند

ایرنا: مدیرعامل شرکت گاز استان کرمان اظهار داشت: در هفته دولت امسال تعداد ۱۱۳ روستای استان با هزینه ۴۴۷ میلیارد ریال در شهرستان های سیرجان، انار، بافت، کرمان، نرماشیر، جیرفت، رودبار جنوب و بم از نعمت گاز برخوردار می شوند.وی با اشاره به افتتاح طرح های گاز رسانی به بخش صنعتی استان گفت: همچنین با افتتاح پروژه های گازرسانی به صنایع در محورهای بیبی حیات و سرآسیاب کرمان، مجموعه صنعتی ارگ جدید بم، محور صنعتی ماهانِ-بم، محور صنعتی مسجد ابوالفضل رفسنجان، محور صنعتی گود غلامعلی شهربابک و کارخانه مس درخشان تخت گنبد سیرجان مجموعاً تعداد ۱۵۰ صنعت با صرفه جویی ۳۲ میلیون لیتر سوخت مایع از نعمت گاز طبیعی بهره مند خواهند شد و برای گازرسانی به این واحدهای صنعتی و یک جایگاه CNG در شهر کهنوج نیز ۷۴۸ میلیارد ریال هزینه شده است.

بررسی ورودی های شهر سیرجان از دید سیما، فرهنگ و ترافیک

شهر غنی، ورودی فقیر

عکس ها: الناز پیشیار / سخن تازه

معظمه صادقی نژاد

فضای ورودی شهرها به عنوان مفصل اتصال دهنده‌ی فضای طبیعی خارج و فضای مصنوعی داخل شهر و به عنوان برقرار کننده ارتباط میان شهر و پیرامونش از برخی الگوهای ارتباط فضایی پیروی می کند. گسترش خودبه خود و توسعه بی رویه و بدون برنامه شهرها و توجه نکردن به الگوهای توسعه، فضایی مناسب باعث ضعف در شکل و محتوای فضاهای ورودی شهرها در ایران گردیده است. از آنجا که فضای ورودی در شهرها به عنوان یکی از فضاهای شهری محسوب می شود و حتی می توان آن را به عنوان اولین فضا در برخورد با پدیده شهر تصور کرد، توجه به مفهوم ورودی و الگوهای رایج ارتباط فضایی این پدیده یکی از اساسی ترین مطالبات در توجه به رویکرد فضاهای شهری است. بنابر این برای دستیابی به راهکارهای مناسب در طراحی و ساماندهی ورودی کنونی شهرها ، ابتدا توجه به ماهیت مفهوم ورودی و شناخت پدیده ای این موضوع و همچنین توجه به ویژگی های آن یکی از اساسی ترین موضوعاتی است که در طراحی ورودی شهرها باید در نظر گرفت.

ورودی موفق

ورودی ای موفق است که حین ورود، دریافتی سریع و چشم اندازی نسبتا فراگیر از پدیده ها را در اختیار مخاطب (وارد شونده) قرار دهد. یعنی معنایی بر آن مرتبط باشد. حال این پدیده ها خود لازم به توضیح و تفسیر دارند. و براساس کارایی ورودی تعریف می شوند

ورودی، تاکید برگذر و انتقال

برای تعریف ورودی شهرها تعاریف متعددی ارائه شده است که هرکدام ازآنها بر یکی از جنبه های ورودی تاکید می کند. به طور مثال یکی ازاین تعاریف با تأکید بر وسایل نقلیه موتوری که کاملا مرتبط با ورودی شهرهای امروزیست بر این امر اشاره دارد :

مبادی ورودی شهرها مجراهایی بر روی زمین هستند که امکان ورود به شهرازطریق وسایل نقلیه موتوری را فراهم می آورد .

اما در نتیجه ی تمامی تعاریف حرفه های مرتبط با این موضوع ، تأکید بر ماهیت غیر خطی ورودی شهر و توجه به اینکه ورودی شهرها تنها کریدور حرکتی نبوده بلکه حوزه و عرصه ای هستند که کریدور حرکتی را در میان خود دارند.به نظر می رسد از دید ترافیکی خروجی شهر به مقصد استان هرمزگان و شهرستان بافت پر حادثه ترین می باشد. وهمچنین در خروجی منتهی به جاده بندر عباس به دلیل نزدیکی روستاها به شهر چون اکبرآباد جاده حامل راکبان موتور سیکلت می باشد که به دلیل عدم روشنایی می تواند خطر آفرین باشد و همچنین نبود پارکینگ در این خروجی و تجمع مسافرین برای خرید نیز خطراتی پیش آورده است.خروجی منتهی به شهرستان بافت نیز به دلیل کم عرض بودن مشکل آفرین است.قابل ذکر است که ورود و خروج به جاده های شیراز،کرمان و تهران به دلیل دو طرفه بودن خطرات کمتری را به دنبال دارد.

ورودی،به مثابه منتقل کننده آگاهی و اطلاعات

نشانهای راهنمایی و رانندگی در ایران به سه دسته تقسیم‌میشوند.

دسته اول نشانهای بازدارنده راهنمایی و رانندگی هستند. دسته دوم تابلوهای هشدار دهنده یا اخطاری هستند و دسته سوم به تابلوهای آگاهی دهنده یا اخباری معروف هستند. که ورودی هر شهری ملزم به نصب این دست از تابلوهای ترافیکی است. که به گفته رانندگان مسیر سیرجان به بندر عباس و سیرجان به بافت تابلوهای ترافیکی کافی نیستند و بعضاً اطلاعات مسافرین ناقص می ماند. درکنار این موارد مهم تابلوهای خوش آمد گویی از سوی ارگان های مختلف، تابلوهای تبلیغاتی مراکز تفریحی چون هتل ها و رستوران ها، تابلوهای معرفی مکان های سیاحتی شهر و غیره را شاهد هستیم که به گفته منبع آگاه در شهرداری سیرجان هیچ گونه نظارتی بر زیبایی بصری این تابلوهای کج سلیقه وجود ندارد.

ورودی، به مثابه توقفگاه

طی کردن مسافت های طولانی در سفر، نیاز به وقفه و استراحت دارد. شهری مانند سیرجان که عنوان پر طمطراق چهارراه اقتصادی کشور را یدک می کشد. شهری گذری محسوب می گردد و اغلب اوقات مسافران آن را به چشم توقفگاه چند ساعته می نگرند و مایل به ورود به شهر برای رفع خستگی نیستند و ترجیح می دهند در همان ورودی شهر به تفرج و استراحت بپردازند. از این قبیل تفرجگاه موقت می توان به پارک مسافر ورودی شهر کرمان از سمت باغین اشاره کرد. متاسفانه سیرجان بجز در ورودی کرمان که حاشیه‌ی سبزی جهت توقف وجود دارد هیچ ورودی این امکانات را در بر ندارد و حتی دیده شده است که میدان گمرک سیرجان از سمت تهران و میدان پلیس راه از سمت بافت و بندرعباس محل تجمع مسافرین است که خود جنبه خطری بالایی دارد. همچنین به گفته مسافرین بندرعباس و بافت سرویس های بهداشتی در این ورودی همیشه بسته و بلااستفاده عموم مردم است.

ورودی، به مثابه فرهنگ هرشهر

توجه به اینکه سیمای شهر نخستین معرف شهر است و بازتابنده تحول و تاریخ شهر نیز می باشد و نباید به ورودی ها صرفاً به عنوان منفذی برای ارتباط درون و برون شهر نگاه کرد، بلکه با طراحی مناسب یک ورودی برای یک فضا (شهر) آن فضا برای ساکنانش هویت می یابد، و زنده تر نمایان می گردد. ورودی هر شهر می بایست سبک و مصالح معماری در محل را معرفی کرده، صنعتی یا توریستی بودن شهر را نشان دهد. مبلمان ورودی هر شهر به عنوان المان ورودی شهر و در حالت کلی المان هویت آن شهر می باشد. شهر ما یعنی سیرجان از دید اقتصادی، صنعت و معدن، صنایع دستی با محوریت گلیم شیریکی پیچ، کشاورزی با محوریت پسته، رسانه وغیره زبان زد خاص و عام است اما به عنوان یک غیربومی از کدام ورودی این شهر وارد شویم تا به این سطح جایگاه سیرجان پی ببریم؟

کدام المان هویدای این شهر در ورودی ها نصب شده؟

آیا جای خالی آن ها احساس نمی گردد؟ پاسخ سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری چیست؟

ورودی، به مثابه زیبایی بصری

ذات انسان گرایش زیادی به دیدن زیبایی ها دارد و از سویی ورودی هر شهر ویترین آن شهر محسوب می گردد با نگاهی سرسری به ورودی های شهر عاری از هیچ المان، مبلمان و رنگ آمیزی مرده و بی روح، حقیقتاً ویترین جذابی برای شهر پویایی چون سیرجان نیستند. بجز نصب مشبک مزین به تمثال سپهبد قاسم سلیمانی در ورودی کرمان در حال حاضر هیچ المانی به چشم نمی خورد و همچنین ازدحام تابلو های بی رویه در سکانس های متوالی و تکراری بجای زیبایی، خستگی بصری به دنبال دارد.

ورودی، به مثابه صفر ریال بودجه

به گفته منبع آگاهی سال گذشته هیچ بودجه ای به ورودی شهر تخصیص داده نشده بود و همچنین سال جاری این بودجه تنها به اندازه رنگ آمیزی مجدد جداول و همچنین ساخت تمثال سپهبد سلیمانی آن هم فقط در ورودی کرمان ختم شد. گفته شده است که آبیاری این فضاها نیز در دستور کار همین بودجه اندک بوده است.

همکار گرامی؛
جناب آقای امین شول سیرجانی
مصیبت درگذشت پدر گرانقدرتان را به شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، ما را در غم خود شریک بدانید.
هفته نامه سخن تازه

خانواده های محترم شول
ضایعه فقدان مرحوم محمد شول را به شما بزرگواران تسلیت عرض نموده، از درگاه ایزد متعال برای آن مرحوم رحمت الهی و برای شما صبر مسئلت داریم
حاج حسین محتشم و خانواده

فروش، نصب، سرویس،شارژ گاز و لوله کشی زیر کار
کولرهای گازی اسپلیت
GENERAL
نقد و اقساط
خیابان وحید – روبروی فروشگاه افق کوروش
۴۲۳۳۸۷۸۸ – ۰۹۱۶۴۴۵۸۳۳۵
فروشگاه اسپلیت صلاحی

تولیدی و بازار مبل امام علی (ع)
از کارخانه به‌خانه
بیش از ۱۰ مدل انواع مبلمان
تاب های ریلکسی و تابهای سه نفره باغی و ویلایی
میز و صندلی های باغی و ویلایی
میز LCD تمام MDF به قیمت درب کارخانه
سرویس چوب کامل ویژه جهیزیه عروس شامل؛
رختکن،جاکفشی - میز ناهارخوری - میز جلو مبلی - پا تختی - بوفه بزرگ
مبل - میز آرایش - سرویس خواب - کمد لباسی - تشک طبی فنری
همگی یکجا : ۱۷/۸۰۰/۰۰۰ تومان
ایام تعطیل و روزهای جمعه باز هستیم
۵٪ تخفیف ویژه
سیرجان – انتهای بلوار اصلی حجت آباد تلفن تماس: ۰۹۱۲۴۱۵۸۰۰۱

لوله بازکنی اعتماد
بازکردن لوله های فاضلاب توالت ، آشپزخانه و . . .
۰۹۱۳ ۶۶۹ ۶۲۱۶– رضایی

کارگاه بلوک زنی اعتماد
تحویل در اسرع وقت و در محل کار شما
۰۹۱۳ ۶۶۹ ۶۲۱۶
کمربندی، بعد از مکی آباد،نبش بلوار غدیر، جنب آهن فروشی نورمندی

سخن تازه
۳
شماره ۶۱۵
۵ شهریور ۱۳۹۹
شهر

۳۰۰ هزار ماسک به بازار استان تزریق شد

گفتارنو: معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان از ورود محموله جدید ماسک به استان طی روزهای آینده خبر داد. خسروی از تزریق چند صد هزار عدد ماسک به بازار استان کرمان خبر داد وگفت: در راستای بازگشت تعادل به بازار ماسک، روز گذشته ۳۰۰ هزار عدد ماسک به بازار استان تزریق شد. وی با بیان اینکه این ماسک‌ها به همت بسیج اصناف و سازمان صنعت معدن و تجارت شمال استان تهیه شد، اظهار کرد: در تعاونی‌ها و فروشگاه‌های منتخب این ماسک ها با قیمت ۱۵۰۰ تومان در حال توزیع است. معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان عنوان کرد: محموله دوم ۳۰۰ هزار عددی هم خریداری شده که در حال بارگیری و حمل به استان است و پس فردا وارد استان کرمان می‌شود.

خبر

خط ریلی «سیرجان- کرمان» تا ۲ سال آینده راه اندازی می شود

ایسنا : مدیرکل راه آهن کرمان با اشاره به راه اندازی خط ریلی «کرمان - سیرجان» اظهار کرد: در تلاش هستیم حداکثر تا دو سال آینده، خط ریلی «سیرجان - کرمان» را به شبکه ریلی سراسری کشور متصل کنیم. این پروژه به صورت مشارکتی با شرکت صنعتی معدنی گل‌گهر و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی اجرا می‌شود به‌طوری که ۶۵ درصد هزینه‌های این پروژه را شرکت صنعتی معدنی گل گهر و ۳۵ درصد دیگر آن را شرکت راه آهن جمهوری اسلامی پرداخت خواهد کرد. وی گفت: از سال گذشته تا به امروز ۵۲۰۸ میلیارد ریال اعتبار در بحث طرح‌های سرمایه‌ای و عمرانی راه آهن استان کرمان هزینه شده است.

گزارشی از مشکلات ساکنین شهرک مشتاق و شهرک‌های اطراف آن:

حال این روزهای شهرک‌های شرقی سیرجان

لیلا گلزاری

آدرس سر راستش، بعد از چهارراه آهکی‌هاست. شهرک مشتاق که مجموعه‌ای از شهرک‌ها در حوالی آن شکل گرفته، از شهرک بعثت و اسفندقه تا شهرک نصر و مهم‌ترین آن‌ها شهرک رزمندگان. شهرک‌هایی که به دلیل فاصله‌ی طولانی‌شان تا مرکز شهر، و مشکل رفت و آمد و عبور و مرور، کمی زندگی در آنجا را سخت کرده است. اما همین کمبودها باعث رونقی در بلوارها و خیابان‌های اصلی آن شده و از بازارچه‌هایی از میوه و تره‌بار تا دفاتر بیمه و فروشگاه‌های زنجیره‌ای و .... در آن شکل گرفته که همه نشان از جنب و جوشی‌ست که در این شهرک‌ها وجود دارد.

قطعی مکرر و نوسان برق مشکل اولیه

باز هم کمبودهای زیادی در این منطقه از شهر به چشم می‌خورد. کمبودهایی که نیاز به تجهیزات سازمانی دارد و دست اهالی از انجام آن کوتاه است. ایراداتی چون نوسان برق، قطعی آب در طول روز و کمبود فضای سبزی که رنگ و روی کوچه و خیابان‌هایش را عوض کند. اهالی شهرک مشتاق هم‌کلام می‌شویم تا کمبودها و مشکلاتشان را از زبان آنان بشنویم.

خانمی که مقابل خانه‌اش ایستاده و در حال خالی کردن ماشینش از خریدهایی‌ست که انجام داده، او می‌گوید: «مشکل ما نوسان برق است. در این روزهای گرم، به ساعات اوج گرما که می‌رسیم، ناگهان برق ضعیف و قطع و وصل می‌شود. حال شما ببینید در این گرمای طاقت‌فرسا واقعاً خاموش کردن کولر و وسایل سرمایشی قابل تحمل نیست. از این می ترسیم که بقیه‌ی وسایل برقی‌مان هم بسوزند. وی ادامه داد: کاش مسوولان اداره برق فکری به حال این وضعیت می‌کردند. بهتر نیست که تعداد ترانس‌های برق را در این منطقه اضافه یا مدار را تقویت کنند تا اهالی این محله‌ها اذیت نشوند؟»

نگاهی به دکل‌هایی می‌اندازیم که از طریق کابل‌های برافراشته، برق این خانه‌ها را پشتیبانی کرده، گویا به واسطه‌ی افزایش تعداد طبقات خانه‌ها تعداد زیادی کابل از هر دکل برق حتا دیده می‌شود تعداد سیم‌های خروجی که هر کابل برق یک خانه را تامین می‌کند به بیش از عدد ۱۰ رسیده است.

تابلوی آبی‌رنگ ابتدای کوچه، هجرت ۱۲ را نشان می‌دهد. وضعیت مابقی دکل‌های این کوچه هم به همین صورت هست و شاید همین، علت نوسان برق در ساعات اوج گرما در منازل باشد. حتا در برخی کوچه‌های بلوار هجرت هم وضعیت نوسان برق به همین صورت است.

به خودرویی که نشان از «اتفاقات برق» بر روی آن حک شده، و در حال بررسی ترانس برقی‌ست که همان حوالی قرار دارد، برمی‌خوریم. وقتی دلیل نوسان برق را از بازرس این اداره می‌پرسیم، او هم نوسان زیاد برق را در این محله تایید می‌کند و می‌گوید: «تماس‌های زیادی از این بابت گرفته می‌شود.

برق تعدادی از این کوچه‌ها ضعیف و دارای نوسان است. آن هم به دلیل امتیازهای زیادی‌ست که درخواست شده.» او به ترانسی که بر بلندای دکل برقی به فاصله‌ی ۱۰۰ متری از ترانسی که کنارش ایستاده، اشاره می‌کند و می‌گوید: «تصمیم داریم که به زودی این ترانس برق هم وارد مدار شود. که اگر این اتفاق بیفتد دیگر مشکل برق این چند کوچه حل می‌شود چون سه، چهار کوچه در این شهرک هستند که با همین مشکل نوسان برق مواجه‌اند که اگر این ترانس وارد مدار شود، تا حدی مشکل برق ساکنین حل خواهد شد. اما تا آن زمان وضع همین است و باید صبر کرد.»

وقتی که به خاموشی برخی از روشنایی‌هایی که در این کوچه‌ها قرار دارند را مطرح کردیم، از ساکنین خواست که این مورد را تلفن ۱۲۱ در جریان بگذارند که بعد از سرکشی ماموران اداره برق، روشنایی‌ها به حالت قبل برمی‌گردند.

احتکار زمین

یکی دیگر از ساکنین این شهرک، اشاره به زمین خالی‌هایی کرد که در کوچه‌های این شهرک قرار دارند و به حال خود رها شده‌اند. این فرد ساکن شهرک مشتاق ادامه داد: «نزدیک به ۲۰ سال است که در این خانه ساکن هستیم و این زمین خالی همچنان به همین صورت به حال خودرها شده است. خب سریع‌تر تکلیف این زمین خالی ها را مشخص کنند. باید کمی شهرداری مسوول باشد، خانه‌ی پدری من کرمان است و مالک زمینی بودیم که قدرت ساخت آن را نداشتیم. بعد از مدتی با اخطار شهرداری مواجه شدیم که طی مهلتی یا می‌بایست ساختمان‌سازی کنیم یا به تصرف شهرداری درمی‌آمد. این قدر جدیت در کار شهرداری کرمان بود اما در شهر ما، زمین تبدیل به منبعی برای سرمایه‌گذاری شده و ممکن است که برخی افراد چندین زمین داشته باشند و منتظر بالا رفتن قیمت آن باشند. شاید این هم نوعی احتکار به حساب بیاید که باید با آن برخورد شود.»

زمین خالی‌هایی که در هر کوچه یکی، دوتا به چشم می‌خورد و هر کدام از آن‌ها یا پر از نخاله‌ی ساختمانی شده‌اند یا به کپه‌های خاکی که در میان آن‌ها تلمبار شده، محلی برای تجمع معتادان گردیده و به همین میزان، ضریب امنیت را کاهش داده است.

خط واحدِ منظم و تاکسی، نداریم

به خانم میانسالی برمی‌خوریم او می‌گوید: «مدتی‌ست خط واحد به طور منظم، از ایستگاه شهرک مشتاق حرکت نمی‌کند. شاید یک ساعت و نیم باید در ایستگاه بنشینیم تا خط واحد برسد، مجبورم که از مغازه‌هایی که همین اطراف شهرک هستند خرید کنم. اما این مغازه‌ها هم همه‌ی اجناس را ندارند و باید منتظر بمانم تا یکی از فرزندانم بیاید و با او برای خرید اساسی بروم. زمانی که مجبوریم با خط واحد جایی برویم، می بینیم که خط واحدی که از طرف مساکن مهر است چندین بار می‌آید و برمی‌گردد و هنوز خط واحد شهرک مشتاق به سر نرسیده است. تاکسی هم رفت و آمد چندانی به این جا ندارند یا باید با آژانس به این طرف و آن طرف بروی یا اینکه به فکر خط واحد و تاکسی نباشی. و به این دلیل که مسافت اینجا تا مرکز شهر زیاد است، هزینه آژانس هم زیادتر از جاهای دیگر است و برای‌مان به صرفه نیست مگر در مواقع ضروری. اما از طرف خیابان امام، تاکسی زیاد است و به راحتی می‌شود به خانه برگشت.»

فضای سبزِ خشکیده

یکی دیگر از اهالی به فضای سبز این منطقه اشاره می‌کند و می‌گوید: «فضای سبز این شهرک‌ها بسیار کم است و رسیدگی به آن‌ها نمی‌شود. کوچه‌های‌مان هم پس از سال‌ها رفت و آمد به شهرداری و نامه‌نگاری تازه سال پیش اینجا را آسفالت کردند و الان نگاه کنید به این آسفالت، هنوز یک سال از عمرش نگذشته که قسمت‌هایی از آن کنده شده و ترک خورده است. انگار که ما اهالی را از سر باز کرده‌اند و آسفالت بی‌کیفیتی تحویل ما داده‌اند که با اندک بارندگی خراب و بدتر از روز اول شود.»

مشکل را حل کردیم، در صورت افت ولتاژ ساکنین تماس بگیرند

سخن تازه: در رابطه با نوسان برق که برای اهالی برخی کوچه‌های شهرک مشتاق مشکل ایجاد کرده بود، با رییس اداره برق سیرجان، تماس گرفته شد. سلمانی در توضیح چنین گفت: «چندین تماس در رابطه با نوسان برق داشتیم که افت ولتاژ برای آن‌ها مشکل ایجاد کرده بود ، بررسی کردیم و با تعویض یک قطعه‌ی سوخته، مشکلشان حل شد و دیگر تماسی در این رابطه نداشتیم. اما اگر دوباره این مشکل افت ولتاژ هنوز پابرجاست؛ باید دوباره بررسی شود. اما در این مناطق مشکل زمانی بیشتر می‌شود که تعداد خانه‌ها زیاد شود و ما مجبوریم به همه برق را برسانیم.»

وی اظهار داشت: « مشکل برطرف شده. اما اگر همچنان نوسان و قطعی برق به قوت خود باقیست، ساکنین تماس بگیرند و اطلاع دهند تا این مشکل بررسی و اساسی و با اضافه کردن ترانس مرتفع شود.»

عکس‌ها: الناز پیشیار / سخن تازه

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۳۰/ع
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد« **برچیدن و اجرای کفپوش پیست تارتان مجموعه ورزشی سردار شهید قاسم سلیمانی گل گهر**» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از قسمت – مناقصه و مزایده دانلود نمایند . مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۶ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۰ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد ، لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد .
مدیریت قراردادها و معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۳۱/ع
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد« **اصلاح بونکر ورودی به سنگ شکن خط ۴ تولید کنسانتره و ایجاد مسیرهای دسترسی ایمن به جرثقیل های سقفی خطوط ۴و۵و۶و۷** » خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید . لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از قسمت – مناقصه و مزایده دانلود نمایند . مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۶ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۶/۱۰ برای متقاضیان الزامی می‌باشد ، لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد .
مدیریت قراردادها و معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

با حمایت و راهنمایی های مدیرعامل گل گهر؛
مدیریت سیرجانی ها گُل کاشت ...
باشگاه گل گهر این روزها به لطف ثبات مدیریتی وحضور جمعی از مدیران توانمند سیرجانی در هیئت مدیره ، مدیرعاملی و تیم اجرایی خود منشا تحولات قابل قبولی در این باشگاه بزرگ بوده است.
❋صعود به لیگ برتر
❋اتمام ورزشگاه امام علی (ع) سیرجان در ۶۰ روز
❋کاشت و ایجاد یکی از استانداردترین زمین چمن های طبیعی جنوبشرق
❋تکمیل ورزشگاه سردار سلیمانی
❋ عدم تاثیر پذیری از حواشی ها
❋تثبیت تیم فوتبال در لیگ برتر
❋افتخار افرینی درتیم های پایه های در رشته های مختلف
❋ کسب عنوان فرهنگی ترین باشگاه در لیگ برتر
❋ کسب ۴ برد و ۲ مساوی در ۶ بازی آخر با ۱۵ گل زده و مدیریت بحران اواخر فصل
را می توان از جمله اقدامات ارزشمند مدیران این باشگاه در سالهای اخیر دانست.
بدون شک درایت هیئت مدیره باشگاه و برنامه‌ریزی دقیق و اعتماد به مدیران وکارکنان پرتلاش این باشگاه و زحمات بی دریغ بازیکنان و کادر فنی منجر به کسب این موفقیتها شد.