

مهر: محسن نیک ورز؛ دادستان سیرجان افزود: مدتی است به علت عدم عرضه نامناسب شمش فولاد به صنایع پایین دست، خوراک کارخانه‌هایی نظیر تولید میله گرد و سایر مواد مشابه تأمین نشده و قیمت این اقلام مورد نیاز مردم در ساخت وساز به شدت و به طرز غیرمنطقی افزایش یافته است. وی اعلام کرد: از آنجایی که بزرگترین معادن و کارخانه‌های تبدیلی سنگ آهن در منطقه سیرجان قرار دارند این مشکل باید به این شکل رخ ندهد اما به نظر می‌رسد کاهش عرضه در داخل، این معضل را تشدید کرده است. وی گفت: چنانچه ثابت شود که شرکت‌ها طبق مقررات و ضوابط تعیینی به وظیفه خود عمل نکرده و به قصد سودجویی بیشتر موجبات کاهش عرضه شمش در داخل کشور و در نتیجه اختلال در صنایع پایین دستی را موجب شده‌اند، موضوع تحت عنوان اختلال در نظام اقتصادی کشور مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

مطالبات کادر بهداشت و درمان سیرجان به جد پیگیری شود

مهر: شهباز حسن پور که در بازدید بیمارستان امام رضا (ع) سیرجان، از نزدیک در جریان روند درمان بیماران کرونا و مقابله با این بیماری قرار گرفت. حسن پور در این بازدید، از مسئولان علوم پزشکی سیرجان خواست تا دغدغه‌های شغلی و مطالبات کادر بهداشت، درمان و مدافعین سلامت و معوقات نیروهای خدماتی به جد پیگیری شود تا ایشان فارغ از چنین دغدغه‌هایی همچون گذشته به خوبی خدمات رسانی کنند. وی از تلاش‌های همه دست اندرکاران حوزه سلامت و بیمارستان‌های سیرجان و همه پرسنل حوزه‌های مختلف بهداشت و درمان به خاطر تلاش و از خود گذشتگی در این روزهای گرونی تقدیر و تشکر کرد.

سحر لنگری

گزارشی از مخاطرات دوطرفه بودن جاده قطروویه - نیریز

جاده بی متولی

حفظ سلامت جان انسان‌ها در همه جای دنیا مهمترین دغدغه مسوولین است تا جایی که مشاهده می‌کنیم کوچکترین سانحه‌ای و کمترین تلفاتی منجر به استعفاي مسوول مربوطه می‌شود اما در ایران وقوع هر سانحه‌ای منجر به قول پیگیری از سوی مسوول مربوطه می‌شود که این پیگیری‌ها هم از دولتی به دولت دیگر و از وزیری به وزیر دیگر منتقل می‌شود، برخی جاده‌های اطراف سیرجان اصول جاده سازی و مهندسی رعایت نشده و همین امر باعث بروز برخی تصادفات می‌شود. یکی از این جاده‌های خطرناک، جاده دوطرفه سیرجان به نیریز است. جاده‌ای که به علت وجود شرکت‌های منطقه گل گهر در آن جزو یکی از پر ترافیک‌ترین جاده‌های می‌باشد و رفت و آمد در این جاده پر ترافیک خطرات زیادی دارد و سالیان متمادی است که در این جاده حوادث رانندگی منجر به فوت و جرح زیادی شده است اما با توجه به اینکه جاده سیرجان به شیراز از بعد نیریز کلا دوبانده شده هنوز این قسمت از جاده (حدافاصل دوراهی گل گهر تا قطروویه و نیریز) دوبانده نشده است. در این رابطه صحبت های مسوولین مربوطه را جویا شدیم که در ادامه می‌آید:

نیستیم بروید از استان فارسی‌ها بپرسید. ما ماندیم و این جاده بی صاحب و جان هزاران هزار آدم که روزانه در آن تردد می‌کنند. محیط زیست فارس مانع انجام کار شده و اجازه نداده است که کار پیشرفت کند. این منطقه در تقسیمات کشوری در حوزه سیرجان است اما متأسفانه محیط زیست فارس تقسیماتش را با تقسیمات کشوری نیست و مانع این کار شده است. این مناطق حفاظت شده که یکی شکار ممنوع و در حوزه سیرجان به اسم گودغول است و دیگری که از اهمیت بیشتری هم برخوردار است به نام بهرام گور که این منطقه‌ای حفاظت شده بین شهر نیریز و قطروویه واقع شده است. اهمیت این منطقه به جمعیت قابل توجه گورخر ایرانی ساکن در آن است. مشکلی که در این جا وجود دارد انطباق نداشتن مرز سیاسی جغرافی ما با مرز محیط زیستی استان فارس است و این اختلاف باعث شده که منطقه حفاظت شده بهرام گور که در تقسیمات کشوری در حوزه ماست در مرز محیط زیستی منطقه حفاظت شده استان فارس واقع شود.

با مرز محیط زیستی استان فارس انطباق نداشتن مرز جغرافی فارس در این باره گفت: حفاظت محیط زیست چهار منطقه دارد، دو منطقه به عنوان پارک ملی و دو منطقه دیگر به عنوان منطقه حفاظت شده، این مناطق حفاظت شده که یکی شکار ممنوع و در حوزه سیرجان به اسم گودغول است و دیگری که از اهمیت بیشتری هم برخوردار است به نام بهرام گور که این منطقه‌ای حفاظت شده بین شهر نیریز و قطروویه واقع شده است. اهمیت این منطقه به جمعیت قابل توجه گورخر ایرانی ساکن در آن است. مشکلی که در این جا وجود دارد انطباق نداشتن مرز سیاسی جغرافی ما با مرز محیط زیستی استان فارس است و این اختلاف باعث شده که منطقه حفاظت شده بهرام گور که در تقسیمات کشوری در حوزه ماست در مرز محیط زیستی منطقه حفاظت شده استان فارس واقع شود.



شیراز: ایرنا، تصادف خودروهای سواری برابند و سمند در جاده قطرویه شهرستان نی نیر فارس به سیرجان استان کرمان هفت کشته به دنبال داشت.

نمی‌کند و منطقه حفاظت شده بهرام گور تحت مدیریت استان فارس است و این منطقه وسعتش بیشتر مرز سیاسی استان فارس است لاجرم برای یکپارچه شدن مدیریت این منطقه کل مدیریتش به استان فارس است من فکر می‌کنم از طریق استان فارس پیگیری کنید به نتیجه می‌رسید چرا استان کرمان در این قضیه تصمیم گیرنده نیست. اینطور که از شواهد پیداست کسی قرار نیست جوابگوی این مشکل بزرگ باشد در همه جای دنیا پیشرفت‌های عمرانی زیادی در کنار مناطق محیط زیستی انجام شده است همان قدر که محیط زیست مهم است صد البته که جان مردم از آن مهم‌تر است، توسعه عمرانی این جاده گره‌ای نیست که مسوولین ما با دندان به جان آن افتاده‌اند و به یکدیگر پاس می‌دهند باید جان چند نفر دیگر به خطر بیافتد تا شاید مشکلی حل شود؟

مشکلی که وجود دارد انطباق نداشتن مرز سیاسی جغرافی ما با مرز محیط زیستی استان فارس است و این اختلاف باعث شده که منطقه حفاظت شده بهرام گور که در تقسیمات کشوری در حوزه ماست در مرز محیط زیستی منطقه حفاظت شده استان فارس واقع شود.

منطقه حفاظت شده بهرام گور تحت مدیریت استان فارس روابط عمومی اداره محیط زیست سیرجان گفت: مرزهای محیط زیست از مرزهای سیاسی تبعیت

رییس اداره راه و ترابری در ادامه افزود: اداره راه مقصر است، فرمانداری می‌گوید: محیط زیست و محیط زیست هم می‌گوید: اصلاً ما کارهای

صحنه یکی از حوادث جاده ای منجر به فوت در جاده سیرجان -نیریز

خبر

اجرای طرح توقف و تردد خودروهای سنگین در سیرجان

طرح ممنوعیت تردد و توقف خودروهای سنگین در محدوده شهری توسط پلیس راهور سیرجان و همکاری مالکان و رانندگان خودروهای سنگین اجرا شد. اجرای این طرح که توسط پلیس راهور سیرجان و همکاری مالکان و رانندگان خودروهای سنگین اجرا شده ضمن کاهش ترافیک و حوادث رضایت مردم را در پی داشته است. مالکان این خودروها حتی حاضر بودند جریمه توقف را بدهند اما توقف و پارکشان در محل سکونتشان باشد و این توقف یا تردد ضمن تخریب زیرساخت‌ها و آلودگی صوتی موجب حوادث هم می‌شد و مردم ضمن ابراز نگرانی از حوادث روزمره و آلودگی‌های صوتی و حتی آلودگی هوا از اجرای این طرح که موجب کاهش حوادث شده خوشحال و خرسند هستند. البته خیابان‌ها و معابر شهری سیرجان و بافت مسکونی این شهر سال‌هاست که به توقفگاه خودروهای سنگین تبدیل شده بود و پارک صدها دستگاه کامیون سنگین و نیمه سنگین در مناطق مسکونی شهر علاوه بر ایجاد مزاحمت برای ساکنان این مناطق تردد خودروها در خیابان‌های کم‌عرض این شهر را دچار مشکل کرده و سوانح رانندگی را افزایش داده است. شست‌وشوی روزانه، تعمیر و تعویض لاستیک چرخ‌ها، گریس کاری و حتی تعمیر موتور کامیون‌ها در خیابان‌ها و معابر شهری سیرجان به رویدادی عادی تبدیل شده و استمداد مردم از مسوولان ذریط برای حل این مشکل به عنوان یک مطالبه شهروندی نادیده گرفته شده بود. امین پاک‌آزادی رئیس پلیس راهور سیرجان اظهار داشت: سیرجان از نظر تعدد وسایل نقلیه سنگین رتبه برتر کشور را دارد و بیش از ۱۱ هزار خودرو سنگین در حاشیه و اطراف شهر جولان می‌زنند و مشغول فعالیت هستند. وی ادامه داد: سال‌هاست که خودروهای سنگین در اطراف و معابر داخل شهر و مناطق مسکونی تردد و توقف داشته و دارند اما حالا با همکاری مالکان و رانندگان این خودروهای سنگین و حتی همکاری خوب مردم این طرح اجرا شد و ما به جدیت و بدون هیچ اغماضی اعمال قانون داریم. پاک‌آزادی افزود: اگر چه زیرساخت‌های پارکینگ به لحاظ حجم کامیون و تریلر آماده نبود اما در اطراف شهرستان زمین‌های وسیع و امنی را تدارک دیدیم و بخشی از زیرساخت‌ها فراهم شد و سپس طرح اجرا شد و حالا مردم از اینکه ما خواستشان را اجرا کردیم، اظهار رضایت می‌کنند.

از یک نیروی خانم با سابقه فروشندگی بالا به صورت تمام وقت برای کار در فروشگاه مبلمان با حقوق مزایا بالا و بیمه ۰۹۱۳۳۴۷۱۹۳۱

از یک نفر کمک آشپز و چند نفر خانم برای کار در آشپزخانه دعوت به عمل می‌آید. ۰۹۱۳۲۴۷۶۷۱۵

مدرک فارغ التحصیلی رشته علوم قضایی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد جیرفت بنام وهب نعمتی فرزند رسول به شماره ملی ۳۰۷۱۷۲۶۴۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی، واحد مدیریت، امور فارغ التحصیلان به نشانی شهرک صدرا، دانشگاه آزاد اسلامی، امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند

فروش، نصب، سرویس، شارژ گاز و لوله کشی زیر کار کولرهای گازی اسپلیت خیابان وحید - روبروی فروشگاه افق کوروش فروشگاه اسپلیت صلاحی ۴۲۳۳۸۷۸۸ - ۰۹۱۶۴۴۵۸۳۳۵ نقد و اقساط

تولیدی و بازار مبلمان علی (ع) بیش از ۱۰ مدل انواع مبلمان میز و صندلی های باغی و ویلایی سرویس چوب کامل ویژه جهیزیه عروس شامل؛ رختکن، جاکفشی، میز ناهار خوری، میز جلو مبلی، میز آرایش، میز خواب، کمد لباسی، تاشک طبی فنری، بوفه بزرگ، تاب های ریلکسی و تابه های سه نفره باغی و ویلایی میز LCD تمام MDF به قیمت درب کارخانه همگی یکجا: ۱۷/۸۰۰/۰۰۰ تومان ۵٪ تخفیف ویژه سیرجان - انتهای بلوار اصلی حجت آباد تلفن تماس: ۰۹۱۲۴۱۵۸۰۰۱