

ایستاد: استاندار کرمان گفت: باید تلفیقی از آموزش مجازی و حضوری را با توجه به امکانات در اختیار داشته باشیم، در عین حال تعطیلی مدارس حضوری را به ستاد ملی اعلام کردیم و در صورت موافقت آنها تصمیم گیری در این خصوص انجام می شود. فدائی گفت: همان طور که انتظار داشتیم تعدادی از دانش آموزان به دلایلی از جمله رفع اشکال و نداشتن تلفن های هوشمند در مدارس حضور می یابند، وی افزود: در مجموع رفتار و عملکرد مسئولان مدارس و معلمان خوب است و از آنها به واسطه اینکه کار کرد خود را با شرایط موجود و بیماری کرونا تطبیق داده اند، قدردانی می کنیم.

گفتارنو: معاون امور بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان از افزایش دوباره قیمت گوشت مرغ در کرمان خبر داد و گفت: قیمت مرغ برای مصرف کننده از امروز ۲۲ مهرماه در سطح استان با قیمت ۲۱ هزار و ۹۰۰ تومان به فروش می رسد. این در حالی است که قیمت مرغ برای مصرف کننده در ششم مهرماه ۱۸ هزار و ۱۶۰ تومان بوده است. وی با اشاره به قیمت گوشت مرغ در بخش تولید، توزیع و فروش اظهار کرد: قیمت خرید مرغ زنده در باسکول مرغداری ۱۴ هزار و ۳۰۰ تومان نقدی، در باسکول کشتارگاه ۱۴ هزار و ۵۹۰ تومان نقدی، توزیع کشتارگاه به قیمت هر کیلو ۲۰ هزار و ۲۹۰ تومان و قیمت هر کیلو گوشت مرغ برای مصرف کننده ۲۱ هزار و ۹۰۰ تومان می باشد.

گزارش سخن تازه از ورود کامیون ها به شهر؛

پیست پیاده روی یا کمر بندی کامیون ها



عکس: الناز پیشیار/سخن تازه

ایلا گلزاری

در شهرمان سیرجان، برای پیاده روی و ورزش، علاوه بر بوستان ها و پارک های که در شهر در نظر گرفته شده اند، دو پیست اختصاصی برای پیاده روی و دوچرخه سواری در نظر گرفته شده است؛ یکی در حاشیه بلوار قائم و یکی حاشیه بلوار چمران. این اتفاق بسیار خوبی برای جامعه ورزش دوست است.

پیست پیاده روی یا کمر بندی تریلر

در انتخاب این دو مسیر، معایی هم به چشم می خورد که ای کاش قبل از ایجاد آن، ابتدا معایش مرتفع می گردید. مهم ترین آن انتخاب فضای سبز حاشیه بلوارها برای ورزش و پیاده روی است و محل عبور کامیون ها و اتوبوس های دودزا، از اینجاست و گذر آن ها آزاد است و اصلا راه هادیست به سمت شهرک صنعتی. در این جا باید دید که فلسفه ایجاد پیست برای پیاده روی چیست؟ اگر بلوار قائم کمر بندی است پس چرا پیست پیاده روی و دوچرخه سواری در آن ایجاد شد. حال باید تکلیف این موضوع روشن شود.

مسئله این پیست باید جایی تعبیه شود که به لحاظ ایجاد زیرساخت های فضای سبز، امکان اکسیژن سازی آن زیاد باشد. امکانی که در بلوار چمران و پیست قائم نادیده گرفته شده و نه تنها منبع تولید اکسیژن، تنها در سه ردیف درختکاری برای این منظور، بسیار کم است بلکه درست در مجاورت راهی جامعی شده که دود ماشین های گازوییل سوز عبوری از این محور، باعث آلودگی و تولید دی اکسید کربن هم شده است. یعنی ورزشکار یا شخصی که به این نیت به پیاده روی پرداخته به جای اکسیژن، دود گازوییل استنشاق می کند، گازی که به شدت ریه

نیست، ماشین های سبک با سرعت قصد عبور از این میدان را دارند و لابلای چرخ ماشین سنگین به این طرف و آن طرف می روند تا راهی برای سبقت گرفتن پیدا کنند. خدای ناکرده هم اگر اتفاقی بیفتد، چه مقصر باشیم و چه نباشیم، چند هفته ماشین ما در پارکینگ باید بماند که همین ماشین، راه نان اوری ماست و کار و کاسبی ما و امورات زندگی ما از طریق همین ماشین می چرخد و در صورت کوچکترین اتفاقی، هفته ها بیکار می شویم. به خصوص از زمانی که دوربرگردان مشعل گاز بسته شده، بار ترافیکی این میدان خیلی زیادت از قبل شده است. ماشین های زیادی هم دور میدان، برای خرید از سوپری ها و مغازه های اطراف آن، پارک می کنند که این باعث ایجاد خطر بیشتری شده است. یکی پارک دوبل کرده و یکی دیگر بیشتر و

در همین زمینه صحبت های شهروندان هم شنیدنی بود که به برخی از آن ها اشاره کردیم. به گفته یکی از همشهریان، که محل زندگی اش حوالی مشعل گاز است: «از زمانی که دوربرگردان مشعل گاز توسط راهنمایی و رانندگی مسدود شده است، ما مجبوریم که دور میدان کشتی را طی کنیم. میدانی که بیشتر محل عبور کامیون هایست که به سمت شهرک صنعتی راهی هستند، بسیار خطر آفرین است. به خصوص از زمانی که این دور برگردان مسدود شده، ترافیک این میدان افزایش یافته و به نوعی ماشین های سبک به سمت این میدان هدایت شده اند در حالی که مسیر بسیار نامن و پرخطر است. رانندگان کامیون هم که هر روزه مسیر عبور و مرورشان تا شهرک صنعتی، میدان کشتی بوده است، معترض اند به طوری که یکی از این رانندگان می گوید: «هیچ حساب و کتابی برای عبور از این میدان

زمانی بیشتر نمود می کند که کامیون ها و اتوبوس هایی که از این بلوار می گذرند با دودی فراوان همراه هستند. مدتی بود که دودزا بودن ماشین های گازوییل سوز، جزو جرایم نقدی محسوب می شد و بنا به همین دلیل هم که بود رانندگان مجبور بودند برای داشتن معاینه فنی ماشین خود، سریع تر اقدام به رفع مشکل فنی کامیون خود کنند. اما مدتیست یا این سخت گیری ها کم شده و یا کاهلی در مراکز معاینه فنی شهر صورت گرفته که دود سیاهی همراه بیشتر ماشین های گازوییل سوز، غباری ایجاد می کند که تنفس در لحظه را بسیار سخت کرده و باید مسوولان راهنمایی و رانندگی شهر، در این زمینه تمهیداتی ببینند و به وضعیت این خودروهای دیزل، سر و سامانی داده شود تا دود خودروها مزید بر دودی که از کارخانه های اطراف شهر، دور تا دور شهرمان را مصادره کرده است، نباشد.

مسدود شدن دوربرگردان مشعل گاز و بار ترافیکی میدان کشتی

کارخانه کارتن فرزنان سیرجان
تولید انواع جعبه کارتن (معمولی - لمینت)
جهت بسته بندی محصولات کشاورزی و صنعتی

نمونه کارهای جدید

شهرک صنعتی شماره ۱ خیابان پنجم، پلاک ۵
۲۲۴۸ ۱۴۵ ۰۹۱۳ انداپیش

« قابل توجه شهروندان، کسبه و اصناف محترم سیرجان »
طبق ماده ۹۲ قانون شهرداریها

نوشتن هر نوع مطلب یا الصاق هر نوشته ای بر روی دیوارهای شهر ممنوع بوده و پیگرد قانونی دارد.

کمیته زیباسازی شهرداری سیرجان

جناب آقای مرداد صاغی
ضایعه درگذشت پدر گرانقدرتان

را به شما و خانواده محترم تسلیت و تعزیت عرض نموده، از درگاه احدیت برای آن فقید سعید، رحمت و مغفرت و برای شما و عموم بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت داریم.

هیئت مدیره، مدیرعامل و کارکنان
شرکت تعاونی پسته سیرجان

سألرور رحلت جانگداز پیامبر اکرم (ص)، شهادت امام حسن مجتبی (ع) و امام رضا (ع) تسلیت باد

شورای اسلامی شهر سیرجان

شهر سیرجان

سألرور رحلت پیامبر اکرم (ص) و شهادت امام حسن مجتبی (ع) و امام رضا (ع) تسلیت باد

محمد رسول الله