

رئیس دانشکده علوم پزشکی در خصوص وضعیت تأمین دارو در شهرستان سیرجان گفت: بیمارستان‌های سیرجان چند روزی با کمبود تأمین داروی «رمدسیویر» مواجه بودند که خوشبختانه توسط وزارتخانه این مشکل برطرف شد و قرار شد سهمیه این دارو در سیرجان افزایش پیدا کند. وی گفت: در حال حاضر ۱۷۴ نفر (۱۰۷ نفر در بیمارستان امام رضا و ۶۷ نفر در بیمارستان غرضی) در سطح بیمارستان‌های سیرجان بستری هستند که طبق آزمایشات انجام شده تست ۹۰ نفر هم مثبت اعلام شده است. رئیس دانشکده علوم پزشکی سیرجان گفت: طی روزهای اخیر و با اعمال محدودیت‌ها و همکاری خوب شهروندان خوشبختانه شاهد کاهش تعداد ابتلا به این بیماری در شهرستان سیرجان بوده‌ایم و می‌توان گفت که حدود ۲۰ تا ۴۰ درصد از بیماران کاهش پیدا کرده است.

سخن تازه
شماره ۶۲۷
۱۲ آذر ۱۳۹۹

حمایت ۶۰ میلیارد ریالی شرکت ماهان
سیرجان از اقشار آسیب پذیر
مدیرعامل شرکت صنایع و معادن ماهان سیرجان از کمک ۶۰ میلیارد ریالی برای تکمیل دو پروژه درمانی نیمه تمام سیرجان و همچنین توزیع ۴۰۰ بسته معیشتی برای نیازمندان خبر داد. تفاهنامه تکمیل دو پروژه درمانی نیمه تمام سیرجان بین شرکت صنایع و معادن ماهان سیرجان وابسته به گروه مالی گردشگری و دانشکده علوم پزشکی سیرجان امضا شد. بهرامی گفت: این شرکت بیا همکاری بنیاد نیکوکاری یاس فاطمه الیسی (س) قرار است دو پروژه درمانی تکمیل ساختمان بخش کووید ۱۹ و توسعه اورژانس بیمارستان امام رضاع (را که توسط دو خیر آغاز شده، تکمیل و به بهره‌برداری برساند.

گزارشی از بررسی وضعیت آسفالت شهر؛

امسال آب گرفتگی معابر نداریم



مشنوی هفته من کلاهیها

گلایه ساکنین شهرک‌های اطراف شهر از کوچه‌ها و خیابان‌هایی که آسفالت نشده زیاد است. یکی از ساکنین شهرک می‌گوید: کوچه ما ۱۰ سال است آسفالت نشده و ما باید تا به کی خاک بخوریم؟ یکی دیگر ساکن شهرک مشتاق و دیگری ساکن بلوار هجرت و شهرک مهندسی است و گلایه مند. یکی دیگر می‌گوید: جای تقدیر از شهردار و مسوولین شهرداری دارد که فضای سبز بلوار قائم که سال‌ها تارک بود و تبدیل به پارک و پیست پیاده روی شد اما وقتی از این بلوار گذر می‌کنیم کوچه‌های اطرافش که خاکی هستند و چهره زیبایی به آن مکان نمی‌دهد. بعضی‌ها می‌گویند: بعد از کلی گیرودار کوچه ما آسفالت شد اما طولی نکشید که اداره آب یادش افتاد که لوله آب را درست کند آسفالت کنده شد و دیگر ترمیم نشد، کم نیستند همشهریانی که از وضعیت کوچه‌های شان گل دارند.

مهندس یگانه؛ معاونت عمرانی شهرداری سیرجان از اهالی کوچه‌هایی که همچنان خاکی هستند، خواست به شهرداری مراجعه کنند و بعد از تشکیل پرونده در لیست نوبت آسفالت قرار گیرند.

مشکلات را قبول داریم و در پی رفع شان هستیم

در همین رابطه با مهندس یگانه؛ معاونت عمرانی شهرداری سیرجان گفتگو کردیم؛ وی عنوان کرد از ابتدای سال عزمان را جرم کردیم تا آسفالت خیابان‌ها و کوچه‌ها را تعمیر و یا بازسازی کنیم و با پیمانکار قرار داد بستیم و کار به طور گسترده و جدی شروع شد در همین راستا تعداد زیادی خیابان جدول گذاری و کوچه‌ها را لکه‌گیری و آسفالت نمودیم. وی عنوان کرد: کوچه‌هایی وجود دارند که بار ترافیک بالایی دارند و ما منتظریم پروژه فاضلاب در آنها انجام شود و بعد اقدام به آسفالت آنها کنیم. یگانه از اهالی کوچه‌هایی که همچنان

خاکی هستند خواست به شهرداری مراجعه کنند و بعد از تشکیل پرونده در لیست نوبت آسفالت قرار گیرند. وی عنوان کرد: لکه گیری و آسفالت تمام کوچه‌ها را در دستور کار داریم و امیدواریم تا پایان سال کار تعداد زیادی از آنها به پایان برسد. اسفندیارپور؛ عضو شورای شهر سیرجان در این باره گفت: کیفیت آسفالت در شش ماهه ابتدای سال با آسفالت فصل سرما متفاوت است، خیلی از کوچه‌ها در زمان بارندگی مشکلات زیادی دارند و اصلا آسفالتی به خود ندیده‌اند و ما خودمان قبول داریم و لیست کوچه‌های آسفالت نشده شهر را از شهرداری خواسته‌ایم، مثل محله محیاشهر و برخی کوچه‌های خیابان وحید، شهرک نظام مهندسی، کوچه‌های بلوار قائم، شهرک سی بی جی، خیابان بسیج، خیابان حر، خیابان و کوچه‌های مکی آباد و غیره که از این موارد

زیاد است. وی گفت: شهرداری در حال انجام کار است. و تا الان ۶۴ کوچه فقط در مکی آباد آسفالت شده است. اسفندیار پور در ادامه گفت: باید بگویم، خیابان وحید جدول گذاری‌اش در حال انجام است، خیابان هجرت جداولش تمام شده و در نوبت آسفالت است، نواب در انتهای پروژه آسفالتش است، ابوالفضل شمالی، جنوبی و امام زاده احمد زیر سازی کامل و در نوبت است. **نمی توان معجزه کرد**

اسفندیارپور گفت: نزدیک به ۳۵ سال است که شهرداران اسبق برای آسفالت کار زیادی انجام ندادند و عمده آسفالت انجام شده متعلق به شورای پنجم و شهردار فعلی است جدولی که در برخی خیابان‌ها وجود دارد که قدمت چهل ساله دارد و پودر شده است، پس نباید توقع معجزه داشت و همشهریان باید صبور باشند تا کار انجام

شود، البته مشکلاتی نیز وجود دارد؛ عدم وجود پیمانکار کار را کند کرده است و برخی خیابان‌ها را شهرداری درست کرد و پروژه فاضلاب تخریبش کرد.

مسال آب گرفتگی سطحی بعد از بارندگی نداریم
اسفندیارپور در پاسخ خبرنگار ما درباره آسفالت نشدن و آبگرفتگی بعد از بارندگی گفت: امسال قول می‌دهیم آب‌های سطحی بعد از باران در خیابان‌های اصلی شهر را نداشته باشیم، از این روی بلوار هجرت را به انتهای بلوار ولایت وصل کردیم و بلوار ولایت را نیز به میدان پلیس راه و آب‌های سطحی از کنار پایانه رد می‌شوند. خیابان نصیری و میدان امام خمینی (ره) چون سال‌های گذشته آبگرفتگی نخواهد داشت. در آباده خیابان تخت جمشید که مشکل اساسی ما بود رفع مشکل شد. انتهای مکی‌آباد کانالاش در حال ساخت است و مشکل آب گرفتگی تقریبا حل شده است. انتهای سعیدآباد نیز به همین منوال و با اتصال انتهای ابوریحان به آباده، آب سطحی خواهیم داشت.

آبگرفتگی چاه‌ها تا آسفالت نشوند قابل حل نیستند
عضو شورای شهر سیرجان در ادامه افزود: همشهریانی که درخواست آسفالت کوچه‌ها و محله‌ها را دارند به شهرداری مراجعه و بعد از تشکیل پرونده و پرداخت همیاری در لیست انتظار قرار می‌گیرند البته لازم است بگویم این کار زمان بر است، بودجه و قیر موجود است و پیمانکار کار را انجام می‌دهد. مردم باید صبور باشند شاید محله‌ای تا پایان سال آسفالت شوند شاید تا سال آینده در نوبت بمانند.

آسفالت شده‌ها

در رابطه با آمار دقیق خیابان‌ها و کوچه‌های آسفالت شده، امین صادقی؛ رئیس کمیسیون بودجه شورای شهر سیرجان گفت: از ابتدای سال ۹۹ تعداد زیادی از خیابان‌ها و بلوارهای اصلی شهر آسفالت و همچنین بلوار مکی آباد، خیابان های وحید، نواب و ابوالفضل نیز تا چند روز دیگر شروع خواهد شد. امین صادقی در ادامه افزود: ۱۲۰ پرونده از سوی همشهریان تکمیل و با پرداخت مبلغ همیاری در دستور کار قرار گرفتند و چند روز گذشته نیز با پیمانکار جدید جهت آسفالت این ۱۲۰ مورد قرارداد بسته شده است که اتمام پروژه‌ها اسفند امسال است. وی اظهار داشت: اگر تا پایان سال پرونده‌ای کامل شود به پیمانکاری دیگر سپرده می‌شود و آسفالت نشدن کوچه‌ها به دلیل کم کاری همشهریان در تشکیل و تکمیل پرونده است وگرنه هیچ پرونده‌ای در نوبت نداریم و پیمانکار همه پرونده‌ها مشخص شده است و امیدواریم سطح بالایی از معابر اصلی و کوچه‌ها تا انتهای سال جاری آسفالت شوند.

با هدف ساماندهی و بهسازی معابر شهری صورت گرفت است:

اجرای عملیات آسفالت خیابان نواب با مساحت بیش از ۸۸۰۰ مترمربع

شهردار سیرجان بهسازی آسفالت معابر را یکی از مهم ترین مطالبات شهروندان اعلام کرد و گفت: با توجه به اهمیت این موضوع، آسفالت ریزی و لکه گیری آسفالت معابر اصلی و فرعی شهر به طور اولویت بندی در دستور کار قرار دارد

گرفته و هم اکنون نیز معابری همچون خیابان ۱۵ خرداد، بلوار مالک اشتر، خیابان خواجه نظام الملک، خیابان صائب، بلوار فاطمیه (از تقاطع بلوار مالک اشتر تا تقاطع بلوار نماز) و لاین غربی بلوار نماز در دستور کار اجرای عملیات آسفالت قرار دارد



وی نهاد شهرداری را یک نهاد مردمی با چالش های مالی زیادی دانست و یادآور شد: در راستای ارایه خدمات مطلوب به شهروندان و نیز به حداقل رساندن نارسایی‌های شهری، عملیات آسفالت معابر سطح شهر به طور جدی در دستور کار شهرداری قرار دارد که از ابتدای سالجاری تاکنون بالغ بر ۴۰ مبر عمومی (کوچه و خیابان) در قالب بیش از ۱۰۸ هزار مترمربع آسفالت و با اعتباری بالغ بر ۹۸ میلیارد ریال اجرا شده است.

شهردار سیرجان تصریح کرد: اجرای آسفالت از پروژه‌های اولویت داری است که باید علاوه بر کیفیت، به روند اجرای آن نیز توجه کرد و مجموعه شهرداری با توجه به شرایط نامطلوب اقتصادی و گرانی قیر، رویکرد مشخصی اجرا کند. بنا بر این گزارش، خیابان اصناف، خیابان ابوریحان، کوی المهدی، خیابان اباذر غفاری، پیست اسکیت پارک مسافر، خیابان خیام، خیابان یاسمن، شهرک ابوالفضل و آب واقع در کوی آباده، بلوار حمزه سید الشهدا واقع در کوی مکی آباد، شهرک اندیشه واقع در بلوار شیخ فضل ا... نوری، لاین غربی و شرقی بلوار هجرت از تقاطع بلوار سعیداحمد خمینی تا تقاطع بلوار شهید عباسپور، انتهای بلوار قائم، محوطه اطراف یگان حفاظت فرودگاه سیرجان، خیابان مولوی، بلوار سعیداحمد خمینی، خیابان امیرکبیر، انتهای شهرک نار...، شهرک اسفندقه، بلوار شهید عباسپور، شهرک امام حسین(ع) و خیابان ابن سینا از جمله معابر و مناطقی است که طی ۵ ماه اخیر تحت پوشش عملیات آسفالت قرار

به گزارش واحد خبر و امور رسانه مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان ، دکتر رضا سروش نیا شهردار سیرجان با اشاره به اینکه معابر اصلی و فرعی شهر از نظر آسفالت در اولویت قرار دارند، گفت: از آنجایی که تأمین امنیت شهروندان هنگام عبور و مرور و ساماندهی وضعیت معابر یکی از مهم ترین وظایف شهرداری محسوب می‌شود، عملیات بهسازی و روکش آسفالت معابر به طور منظم به منظور افزایش رفاه شهروندان و مناسب سازی محیط شهری در حال انجام است. وی افزود: توجه به کیفیت معابر به عنوان شریان‌های اصلی شهر تاثیر بسزایی در هدایت و کنترل ترافیک شهر خواهد داشت، از این رو اهمیت و ضرورت اجرای این پروژه ها جهت تأمین رفاه شهروندان، بسیار مهم و ضروری است. شهردار سیرجان ادامه داد: در این راستا عملیات آسفالت خیابان نواب با مساحت ۸۸۰۰ متر مربع و با هزینه ای به مبلغ ۹۵۰ میلیون تومان صورت گرفت.

همچنین رضا سروش نیا با اشاره به بحث مهم آسفالت معابر شهری و روند افزایش قیمت قیر خاطر نشان کرد: مجموعه شهرداری سیرجان در سال گذشته و سالجاری تمام توان و تجهیزات خود را به کار گرفت و توانستیم با توجه به شرایط اقتصادی و وضعیت نامطلوب افزایش قیمت قیر نسبت به ماه های اخیر، ترمیم و روکش آسفالت بسیاری از معابر سطح شهر را انجام دهیم که در همین راستا بسیاری از کوچه ها و مسیرهای اصلی سطح شهر تحت پوشش اجرای عملیات آسفالت قرار گرفته است.

تجارت بدون تبلیغات؛ مانند بذر پاشیدن در کویر است

آگهی شما به جز نسخه کاغذی، در وب سایت و اینستاگرام سخن تازه نیز منتشر می شود

بایک تیر ۳ نشان بزنید!!

سفارش آگهی در سخن تازه: ۰۹۱۳ ۳۴۷ ۵۱۹۱



- 1 نسخه کاغذی
- 2 اینستاگرام
- 3 وبسایت