



از سوی نماینده سیرجان در مجلس شورای اسلامی، معاونت حقوقی وزارت بهداشت و مدیر عامل شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر سیرجان، لوح تقدیر به دکتر مهدی اینا، رئیس بیمارستان تاهمین اجتماعی سیرجان اهدا شد.

مشکلات جاده گل گهر همچنان پابرجا

# متهم این جاده لغزنده کیست؟

حسام الدین اسلاملو



عکس‌ها: مخاطبین سخن تازه

چندسال از دورانی که محور سیرجان-گل‌گهر تک‌باند، پرخطر و قربانی‌بگیر بود، گذشته اما با اینکه این محور دوبانده شده، ولی باز هم مشکلاتش به قوت خود باقی‌ست. یکی از مشکلات آن حذف کندرو اول جاده و اضافه کردن کندرو به مسیر اصلی، مشکل این مسیر است بدلیل اینکه اکثر شرکت‌های باربری به اول جاده مکی‌آباد منتقل شده‌اند مشکلات زیادی برای عبور اتوبوس‌ها و خودروهای که در ساعات شروع شیفت کاری به این منطقه می‌روند، ایجاد نموده است که بدلیل پارک کامیون‌ها در کنار کندرو، فقط یک ماشین می‌تواند عبور کند و این باعث ترافیک می‌شود. اکنون نیز در دو بازندگی اخیر پاییزی گزارش لغزندگی برخی اتوبوس‌ها و تریلرها و کامیون‌ها در این محور به صورت خبر منتشر شد. حوادثی که علت‌شان لغزنده بودن جاده عنوان شد. لغزندگی‌ئی که متهم ردیف اولش ظاهراً باران بود و متهم ردیف دومش طبق شنیده‌ها، قیرپاشی‌های اخیر اداره راه و ترابری در این جاده.

### مشکل از قیرپاشی وقت و بی‌وقت است؟

برای روشن‌تر شدن موضوع ابتدا به سراغ تنی چند از کارکنان شرکت‌های رنکارنگ معدنی در منطقه گل‌گهر می‌روم تا از زبان خودشان تجربه رفت و آمد با وسیله شخصی یا عمومی‌شان را در جاده مورد نظر در روزها و شب‌های بارانی بشنوم.

علی یکی از کارکنان منطقه به سخن تازه می‌گوید: «چند ماه است که در لاین برگشت یعنی در مسیر گل‌گهر به سیرجان یک لایه نازک قیر پاشیدند. به جز اینکه در برخی جاها باعث از بین رفتن خط‌کشی‌های این جاده پر تردد جاده شده، دید در شب را هم خیلی ضعیف کرده است.»

او دلیل این قیرپاشی را نمی‌داند و فکر می‌کند: «انگار قرار بوده جاده توسط اداره راه مرمت شود اما بعد نیمه کاره رها شده و حال ما مانده‌ایم و یک جاده‌ای که با قیر لغزنده شده.» مهران هم یکی دیگر از کارکنان منطقه است و مدعی‌ست: «هر دو تصادف اخیر محور سیرجان-گل‌گهر به خاطر لغزندگی ناشی از قیر و باران بود. چون هم تصادف قبلی درست در بازندگی دو هفته پیش بود و هم تصادف‌های اخیر.»

### مشکل از ریزش خرده‌های آهن در جاده است؟

به همین بهانه سراغ مهندس علی‌رضا رضایی رئیس اداره راه

استفاده می‌کنند و به قول شما آن را مستهلک می‌کنند، نباید برای این استهلاک عارضی به شما بدهند؟ رضایی ضمن آنکه معترف است که برخی از این شرکت‌ها در تامین اعتبار برای دوبانده شدن این محور سهیم بودند و مثلاً گل‌گهر در تامین اعتبار برای این جاده به نوبه خود کمک کرده است، با این وجود و با توجه به اینکه از معدن شهرستان و جاده شهرستان استفاده می‌شود، طبیعی‌ست که: «میزان این کمک‌ها باید خیلی بیشتر از این باشد. شما خبرنگاران این را به صورت یک مطالبه عمومی دربیارید.»

از او می‌پرسم چرا این قیرها در لاین برگشت از گل‌گهر ریخته می‌شوند درحالی که در عملیات دوبانده شدن محور، لاین برگشت جدیدتر از لاین رفت است؟ رضایی در پاسخ از این موضوع می‌گوید که جاده کهنه در عملیات دو بانده شدن، گاه در مسیر لاین رفت و گاه در مسیر لاین برگشت قرار گرفته است. رئیس اداره راه و ترابری مثال دیگری هم می‌زند: «ما همین قیر را در محور سیرجان-کرمان و سیرجان-شهربابک هم پاشیدیم، چرا آنجا لغزندگی نشد؟»

از رئیس اداره راه و ترابری می‌خواهم نظر کارشناسی خودش

را درباره‌ی علت لغزندگی بودن محور گل‌گهر-سیرجان بگوید: «در هر دو لاین این مسیر تریلرها و کامیون‌ها در حال رفت و آمد مرتب هستند و جاده را با لاستیک خود شلاق می‌زنند و فرسوده می‌کنند.»

اما مشکل لاین برگشت از گل‌گهر دوچندان است زیرا تریلرها به طور مرتب در حال جابه‌جایی کنستانتزه و آهن اسفنجی و... هستند. بارهایی که معمولاً در مسیر ریزش دارند، شما حاشیه‌ی جاده را در این مسیر نگاه کنید متوجه ریزش‌های آهنی می‌شوید. با کوچکترین بارندگی‌ئی ترکیب این خرده‌آهن‌ها با آب، حالت صابونی ایجاد می‌کند و موجب لغزندگی بیشتر جاده می‌شود.»

اما راه حل رفع این مشکل چیست؟ نظر رئیس اداره راه و ترابری شهرستان سیرجان این است: «یکی اینکه باید از این شرکت‌ها خواست بارشان را با استاندارد بیشتری حمل کنند تا ریزش کمتری داشته باشد و دیگر اینکه برای ریزش حداقلی هم باید دستگاه شست و شوی محور تهیه شود و این محورها هربار گردزبانی بشوند.» می‌پرسم یعنی هزینه خرید دستگاه‌ها از معادن و اجرا با شما؟ پاسخش مثبت است.

وام دو میلیون تومانی به چه افرادی تعلق خواهد گرفت؟ گفتارنو: سخنگوی ستاد تسهیلات حمایتی کرونا وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: وام ۱.۵ تا ۲ میلیون تومانی به سه گروه تعلق می‌گیرد. وی گفت: لیست گروه اول شامل کارگران ساختمانی که تامین اجتماعی در اختیار ما می‌گذارد، گروه دوم رانندگان و دستفروشان که وزارت کشور معرفی می‌کند و گروه سوم کارگرانی هستند که در اصناف آسیب دیده از کرونا کار می‌کنند یا می‌کردند که از طریق اتاق اصناف فهرست آنها تهیه می‌شود. وی درباره نحوه ثبت نام وام اظهار کرد: ثبت نام خاصی ندارد ما بعد از تایید لیست مشمولان به آنها پیامک ارسال می‌کنیم.



عکس‌ها: مخاطبین سخن تازه

### کنستانتزه مقصر نیست

میعاد ایران‌نژاد، رئیس روابط عمومی شرکت معدنی صنعتی گل‌گهر در ادعای رئیس اداره راه و ترابری مبنی بر ریزش ذرات آهنی بار تریلرها و ترکیب شان با آب باران موجب لغزندگی جاده می‌شود را قاطعانه رد کرد و از قول مدیر حمل و نقل این شرکت، گفت: «هنگام بارگیری کنستانتزه و آهن اسفنجی و... تولید شده در منطقه گل‌گهر به کفی تریلرها و کامیون‌ها دقت می‌شود که سوراخ نباشند و همچنین با چادر روی بار داده می‌شود. زیرا نباید وزن بار کم شود و باعث زیان‌دیدگی شرکت یا راننده کامیون شود. جدای از این موضوع به فرض هم اگر ذرات کنستانتزه روی جاده بریزد، آن قدر ریز و سبک هست که قبل از هر بارشی با کمترین وزش باد از روی جاده رفته شوند.» ایران‌نژاد همچنان از تجربه رانندگان اتوبوس شرکت گل‌گهر گفت: «همه آن‌ها از لغزش خودروشان روی قیرهای پاشیده شده حرف می‌زنند که اگر هم جز این بود چرا باید فقط در اطراف کوه کویز این حالت لغزندگی وجود داشته باشد؟ مگر کنستانتزه‌ی سرریز شده از بارها فقط پیرامون کوه کویز روی جاده می‌نشیند؟»

## در بازدید از بیمارستان‌های امام رضا (ع) و دکتر غرضی انجام شد؛

# قدردانی مدیران شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر از مدافعان سلامت سیرجان

مدیرعامل و معاونان شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر پنجشنبه هفته گذشته سیزدهم آذر ماه ۹۹ در بازدیدی از بیمارستان‌های امام رضا(ع) و غرضی از تلاش‌های پرسنل این دو مرکز درمانی در جهت درمان بیماران کرونایی قدردانی و از آنها به طور ویژه تشکر کردند.

### خدمت‌رسانی در زمینه درمان، مدیریت شده است

در این بازدید که نمایندگان مدافعان سلامت نیز حضور داشتند، مهندس محیاپور مدیر عامل شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر شهرستان سیرجان، گفت: هدف از این بازدید تقدیر و تشکر از زحمات پرسنل درمان بیمارستان شهرستان است که در طول مدت شیوع بیماری کرونا تلاش‌های فراوانی را در عرصه خدمت‌رسانی به شهروندان داشته‌اند. مهندس محیاپور افزود: از زمان شیوع این بیماری تاکنون کادر درمان با حوصله و با تلاش در حوزه سلامت خدمت‌رسانی کرده‌اند که اگر این موضوع در حوزه‌ی درمان مدیریت نمی‌شد، قطعاً تبعات آن متوجه حوزه صنعت و سایر اقشار جامعه می‌شد و آسیب بیشتری به همگان می‌رسید. مدیرعامل شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، گفت: شرکت توسعه آهن و فولاد ۳ میلیون تن آهن اسفنجی در سال تولید می‌کند و بزرگترین تولیدکننده فولاد کشور را در سیرجان راه‌اندازی خواهد کرد اما در کنار پیشرفت و توسعه، نیاز است که بقیه‌ی بخش‌های شهرستان نیز پیشرفت و توسعه داشته باشند.

### نگاه ویژه‌ی شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر به بخش درمان

دکتر محمد اسفندیارپور، معاون مالی و سرمایه‌انسانی شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، در حاشیه این بازدید بیان کرد: از زمان شروع بیماری کرونا که همه مردم این بحران درگیر شدند، دو بخش از جامعه که کارشان سخت بود و هیچگاه تعطیلی نداشتند یکی بخش درمان و دیگری بخش صنعت بود. وی بیان کرد: این موضوع برای ما یک تلنگر بود که نمی‌توانیم بی‌تفاوت از بخش‌های دیگر از این بحران عبور کنیم و هر لحظه ممکن است هر اتفاقی بیفتد. دکتر اسفندیارپور عنوان کرد: مجموعه توسعه آهن و فولاد گل‌گهر به پرسنل و بخش‌های مختلف درمان نگاه ویژه



داشته است و در کنار این موضوع و در راستای مسئولیت‌های اجتماعی، برنامه‌های حمایتی داریم که امیدواریم با همکاری و همدلی این اتفاقات رخ بدهد. همکاری شرکت‌های گل‌گهر با کادر درمانی شهرستان سیرجان دکتر غلامعباس محمدی، رئیس دانشکده علوم پزشکی سیرجان در این بازدید سخنانی



ايراد کرد و گفت: از ابتدا که بحث بیماری کرونا در شهرستان مطرح شد، فشارهای زیادی را در مورد اینکه مجموعه گل‌گهر تعطیل شود، متحمل شدیم. دکتر محمدی ادامه داد: با توجه به شرایط اقتصادی و برنامه‌ریزی که انجام شد، فکر می‌کنم تصمیمات خوبی در این زمینه گرفته شد؛ چون کارکرد معادن گل‌گهر از نظر اقتصادی مهم است و شاید بتوان گفت

دانشکده علوم پزشکی در این برنامه با تقدیر و تشکر از حمایت شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر اظهار کرد: این شرکت به حمایت از تیم سلامت آمد و با کمک‌های معنوی و مادی خوب و به موقع توانست انگیزه‌ی خیلی خوبی برای نیروهای ما که در صف مقدم جنگ با این ویروس هستند، ایجاد کند. وی توضیح داد: مدیرعامل شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر و تیم همراهشان در بازدیدی که از بیمارستان امام‌رضاع) داشتند، هدایایی تقدیم همکاران و کادر درمان کردند و توسط آنها هدایای نقدی به حساب کلیه پرسنل بهداشت و درمان شهرستان واریز شد.

دکتر جهانشاهی افزود: همچنین مدیرعامل محترم شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر قول مساعدت داد تا در ساخت پانسپون پزشکیان به مجموعه درمانی سیرجان کمک نماید و در ادامه این همکاری بالغ بر یک میلیارد تومان در اختیار دانشکده علوم پزشکی گذاشته شود. معاون درمان دانشکده علوم پزشکی گفت: انشاءالله بتوانیم هرچه سریع‌تر پانسپون‌های لازم برای پزشکیان که در عرصه‌های مختلف به مردم خدمت می‌کنند، آماده کنیم و بتوانیم گام موثری در جهت رفاه حال این قشر زحمتکش برداریم.

### شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر برای توسعه شهرستان نعمت است

دکتر مهدی اینا، رئیس بیمارستان دکتر غرضی سیرجان ضمن تشکر از مدیرعامل و هیات همراه شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر گفت: پزشکان و پرستاران ما نزدیک به ۱۰ ماه است که با وجود این بیماری درگیر کار هستند و در این مدت واقعا تمام تلاش خود را جهت بهبود بیماران در طول ۲۴ ساعت شبانه‌روز انجام می‌دهند.

وی ادامه داد: طبق آمارهای مختلفی که بیمارستان‌ها را بررسی می‌کنند، خوشبختانه ما جزو رتبه‌های خیلی خوب هستیم که دلیل آن همدلی بین کارکنان و پرسنل بیمارستان است. دکتر اینا افزود: علاوه بر خدمات‌رسانی به طور همزمان در حال توسعه و بازسازی برخی بخش‌های بیمارستان نیز هستیم و در این زمینه حضور شرکت‌هایی مثل شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر برای توسعه شهرستان یک نعمت است.

شده است و شرکت‌های زیرمجموعه‌ی گل‌گهر در این مدت در کنار پرسنل درمان بوده‌اند و کمک‌های خوبی در زمینه تامین تجهیزات و من در مجموعه دانشکده در این شرایط به سهم خود در رابطه با همکاری در خدمت‌رسانی تلاش زیادی کردند، گفت: در این مدت به صورت روزانه غربال‌گری از پرسنل و کارکنان مجموعه‌های گل‌گهر توسط کادر درمان انجام

که شهر سیرجان به واسطه همین معادن کمترین بیکار را در کشور دارد. دکتر محمدی با بیان این موضوع که همکاران من در مجموعه دانشکده در این شرایط به سهم خود در رابطه با همکاری در خدمت‌رسانی تلاش زیادی کردند، گفت: در این مدت به صورت روزانه غربال‌گری از پرسنل و کارکنان مجموعه‌های گل‌گهر توسط کادر درمان انجام

### اهدای وجوه نقدی به کلیه پرسنل بهداشت و درمان شهرستان

دکتر غلامرضا جهانشاهی، معاون درمان