

مهدی مدیرکل راهداری شمال کرمان با اشاره به اینکه کنترل سرعت و تردد ماشین‌ها به عهده پلیس راه است، اظهار کرد: در حال حاضر ۱۴۳ دوربین ثبت تخلف در جاده‌های اصلی و شریانی استان کرمان داریم که ۱۱۰ عدد آنها فعال بوده و مابقی در حال نصب است. وی با اشاره به نقش این دوربین‌ها در کنترل سرعت افزود: بر اساس بررسی‌های صورت گرفته متوسط سرعت خودروها در جاده‌های استان کرمان طی امسال حدود ۸۰ کیلومتر بر ساعت است. وی گفت: کرمان استانی کویری است و حدود یک هزار و ۹۰۰ کیلومتر بزرگراه در استان کرمان داریم که بیشترین بزرگراه‌های کشور بعد از اصفهان را دارا هستیم؛ به همین علت سرعت متوسط خودروها در محورهای کرمان نسبت به سایر استان‌ها بیشتر است.

سخن تازه شهر شماره ۶۲۹ آذر ۱۳۹۹

۳

احتکار هزار تن قند و شکر در سیرجان

فرمانده انتظامی استان از کشف هزار تن قند و شکر احتکار شده به ارزش ۱۰۰ میلیارد ریال در شهرستان سیرجان خبر داد. سردار ناظری اظهار داشت: مأموران پلیس شهرستان سیرجان با انجام اقداماتی از احتکار مقادیر زیادی قند و شکر در انبار یک کارخانه قند و شکر مطلع و موضوع را به صورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند. وی افزود: در این رابطه مأموران با هماهنگی قضائی و همراهی تیم اداره صمت و تعزیرات حکومتی در بازرسی از انبار این کارخانه ۸۰۰ تن شکر و ۲۰۰ تن قند تولید شده به تاریخ سال ۱۳۹۶ را که به انگیزه احتکار تاکنون در انبار کارخانه دپو شده بودند، کشف کردند.

گزارشی از مشکلات شهرک سمنگان؛

آبادانی‌ای به کندی حرکت قطار

بیدگلاری



عکس‌ها: سید محسن فروزنده



رهگذران، هر روز شاهد عبور قطار از روی پلی هستند که راهی برای گذر از زیر آن هم تعبیه شده. به زیرگذر سمنگان معروف است. اما زمانی که در مسیر زیرگذر قرار می‌گیری هر لحظه امکان پیشروی خاک‌های تلبار شده اطرافش را می‌دهی، چرا که هیچ مانعی برای پیشگیری از این رویداد در نظر گرفته نشده. برای زیباسازی آن هم اقدامی صورت نگرفته که شاید می‌شد با ایجاد پله‌هایی از گلکاری، هم مانع پیشروی خاک شود و هم به زیبایی آن کمک کرد. پس از گذر از زیرگذری که چندان در خور نیست، در امتداد بلوار باریکی قرار می‌گیری که حتا دور برگردانی کارشناسی برای آن هم در نظر گرفته نشده، و در ادامه به میدانی برمی‌خوری که گویا در بزرگراهی با حجم عظیم ترافیکی قرار گرفتی، به بزرگی میدان امام علی در ابتدای بلوار، آن هم در شهرکی به کوچکی سمنگان، تناقضی با برنامه‌ریزی شهری این شهرک، پیدای می‌کند. در میان انبوه کمبود ایده‌های شهرسازی، اهالی به اسفالتی بسنده کرده‌اند که از آن هم محروم مانده‌اند. کوچه‌هایی که به مناطق جنگ زده شباهت بیشتر است آن هم زمانی که اندک بارندگی صورت بگیرد تا کوچه‌های پر از چاله‌اش، به آبگیرهایی وسیع مقابل خانه‌ها تبدیل شوند. و شب‌های بارندگی از دور و نزدیک صدای کار کردن ماشین‌های مکانیکی و لودر آید که گویا با ایجاد تل‌هایی از خاک، قصد پیشروی آب به سمت خانه‌ها را دارند. شهرکی که در بین انبوه بیابان محصور گردیده و درختکاری اندکی که در حاشیه‌ی ریل قطار صورت گرفته، تنها به پناهگاهی برای تجمع جوانان بیکار تبدیل شده، خلوتگاه مناسبی‌ست برای آنان. درختانی که تنها به آبیاری آن‌ها بسنده شده و هیچ نوع هرسی صورت نمی‌گیرد و خارهای بلندش تا نیمه‌های تنه درخت می‌رسند. هر چند که عبور مسیر خطی قطار از بیخ گوش ساکنین این محله هست اما هیچ نرده‌ی جداکننده‌ای و حصارکی با آن در نظر گرفته نشده که هر سال شاهد جان باختن افرادی در اثر برخورد با قطار باشیم. اما کمکان، احتیاط، سر لوجه‌ی ساکنین است، گلکاری و چمن کاری هم در این شهرک به چشم نمی‌بینی، تنها اثری از رویش در میان جدول‌ها و بلوار و میدان هایش می‌بینی. زردی علف‌های هرزی است که پس از گذشت عمر کوتاه و بهارشان، قد علم می‌کنند و تا پایان سال، زردی خود را به رخ رهگذران می‌کشاند. هیچ اثری از زیباسازی در این شهرک به چشم نمی‌خورد.

شهرکی در میان بیابان اهالی برای مان از کمبود امکانات می‌گویند: «ما در قسمتی که نزدیک به حاشیه‌ی ی پل هوایی هست زندگی می‌کنیم. جایی که اصلا ماشین حمل زباله را نداریم. متأسفانه سگ‌های ولگرد هم به دلیل بیابانی بودن اطراف، به صورت گله‌ای در حال چرخش در کوچه‌ها هستند و اگر زباله‌ای بیرون از خانه گذاشته شود، تمام آن پاره شده و در میان کوچه کشیده می‌شوند. بنابراین برای حمل زباله‌ها باید همیشه روی جعبه‌ی ماشین، پلاستیک زباله‌ها را بگذاریم که آن هم اگر در طول مسیری که به سطل زباله می‌رسیم، از روی ماشین نیفتد و زباله‌ها نقش خیابان نشوند. در پشت جدول‌هایی که در حاشیه‌ی خیابان وجود دارند همیشه پر از خار و خاشاک و علف‌های هرز است و مامنی برای جانوران موذی مثل موش و عقرب و سایر حشرات.» «کاش یک مسوول می‌آمد و به کوچه‌های این شهرک سری می‌زد. نزدیک به ۱۵ سال است که ما در این محله زندگی می‌کنیم، دریغ از یک بار که بیایند و کف کوچه‌ها را صاف کنند. باید اهالی خودشان دنبال این باشند که کف خاکی

کوچه را صاف کنند.» **فکری به حال زمین خالی‌های شهرک بکنید** «مدتها بود که زمین خالی روبروی خانه‌ی ما، محلی برای جمع شدن ولگردها و معتادان شده بود. افرادی که از نیمه شب به پشت‌مانچه‌هایی که در این زمین‌ها قرار داشتند، پناه می‌گرفتند و امنیت را از بین برده بودند. هر چند که دوربین هم بیرون خانه نصب کرده بودم اما یک شب به راحتی شیشه‌ی ماشین را شکسته بودند و به یک کیف مدرسه هم رحم نکرده بودند. وقتی دوربین‌ها را چک کردیم، فردی نقابدار شیشه را شکست و کیف مدرسه را از توی ماشین برداشت و برد. خوب هیچ راهی برای شناسایی او وجود نداشت. همین‌طور همسایه‌های دیگر هم به تنگ آمده بودند و کسانی که مجبور بودند ماشین خود را بیرون از خانه بگذارند هر روز با یک سرقت از ماشین‌شان روبرو می‌شدند. هر کجا مراجعه کردیم نتوانستیم ترتیب اثری بدهیم تا این که خودمان مجبور شدیم با هزینه‌ی شخصی تراکتوری بیاوریم و این زمین را صاف کنیم تا حالت پناهگاه را نداشته باشد. و گرنه کسی مسوول نیست که به این مشکلات مردم رسیدگی

حدود ۶۰۰۰ لابراتوار دندان‌سازی غیرمجاز در کشور فعالیت دارند



هیچ نظارتی از سوی وزارت بهداشت بر فعالیت آنها صورت نمی‌گیرد و باید قانونمند شود. جالب اینجاست که این لابراتوارهای مذکور توسط افراد غیر متخصص و فاقد تحصیلات دانشگاهی رشته مربوطه به صورت زیر زمینی اداره شده و فعالیت می‌کنند. **«و در سیرجان این مشکل تا چه حد وجود دارد؟»** با توجه به این نکته که سیرجان شهر مهاجرپذیری است و همچنین پذیرای بسیاری از بیماران از شهرهای اطراف مانند نیریز، حاجی آباد، بافت، شهر بابک و... می‌باشد، درگیر این معضل اجتماعی شده است. در همین رابطه بد نیست مثال عینی که چند روز پیش اتفاق افتاد را برای شما نقل کنم. حدود سه چهار روز پیش، جوانی به بنده مراجعه نمود با درد شدید دندان که تعداد ۴ دندان فک پایینی اش با دستگاه تراش دندانسازی از روی لثه تراش خورده بود! پس از حل مشکل ایشان هرچه اصرار کردم که اقدامی قانونی علیه این فرد غیر متخصص انجام دهد زیر بار نرفت و با لهجه شیرین ترکی گفت: من آمده ام سیرجان، کار کنم و درآمدی برای خانواده ام بفرستم نمی‌خواهم در این شهر غریب دشمن داشته باشم. و با تمام اصراری که من کردم تا بتوانم حداقل جلوی ضربه به سایر شهروندان و بیماران اینجینی را بگیریم حاضر نشد نام و نشانی فرد خاطی را بگوید. **«خب مسوولین مربوطه برای حل این معضل تاکنون چه اقدامی کرده‌اند؟»**

ببینید این معضل یک تخلف واضح است که در صورت رها شدن و رسیدگی نکردن، سلامتی مردم و اعتبار افراد متخصص و مورد اعتماد مردم دستخوش زیاده خواهی این افراد سود جو قرار میگیرد که ضربه ایست غیرقابل جبران. **«شهروندان در بحث دندانسازی چطور افراد متخصص و غیرمتخصص و غیرمجاز را از هم تشخیص بدهند؟»** حرفه دندانسازی به شکلی است که در کارهای تجربی هیچکس نمی‌تواند بگوید به دیگری برتری دارد. ولی دندانسازی از علوم پیراپزشکی است که در صورت داشتن ودانستن علم فیزیولوژیک و آناتومی می‌توان ادعا کرد که یک دندان مصنوعی بر پایه اصول علمی ساخته شده است. به نوعی میتوان گفت که تجربه و علم روز باید در هم آمیخته شوند تا یک کار بی نقص به بیماری که نیاز به دندان مصنوعی دارد ارائه شود. در خصوص تشخیص افراد غیرمجاز هم می‌توان از سازمان نظام پزشکی استخدام کرد و یا به افراد و لابراتوارهای مجاز و با سابقه مراجعه شود.

هفته گذشته در پی دریافت خبری مبنی بر اینکه فردی با معرفی خود به عنوان دندانپزشک از مردم کلاهبرداری کرده و نارضایتی شهروندان را در پی داشته است بررسی موضوع در دستور کار نیروی انتظامی قرار گرفت که تحقیقات پلیس بیانگر این بود که متهم با راه اندازی مطب دندانپزشکی غیرمجاز اقدام به فعالیت کرده است که در این رابطه مأموران پس از حضور در محل متوجه شدند فردی بدون مجوز و مدارک لازم با اجاره کردن یک مطب خود را به عنوان دندانپزشک معرفی کرده که ضمن هماهنگی قضایی این مطب پلمپ و متهم نیز دستگیر شد. متأسفانه در حرفه دندانسازی نیز وضع خوبی شاهد نیستیم و گاهی دیده شده است که افرادی بدون سابقه و تخصص لازم اقدام به ساخت دندان مصنوعی بی کیفیت و غیر استاندارد کرده اند که عواقب جبران ناپذیری را برای شهروندان بدنبال داشته است. در همین رابطه این هفته به سراغ فتحعلی ستوده نیا کرانی یکی از با سابقه ترین دندانسازان سیرجان رفتیم که سالهاست در لابراتوار دندانسازی مینا با ارائه خدمات تخصصی و حرفه‌ای رضایت خاطر شهروندان را بدنبال داشته است.



ببینید این معضل یک تخلف واضح است که در صورت رها شدن و رسیدگی نکردن، سلامتی مردم و اعتبار افراد متخصص و مورد اعتماد مردم دستخوش زیاده خواهی این افراد سود جو قرار میگیرد که ضربه ایست غیرقابل جبران. **«شهروندان در بحث دندانسازی چطور افراد متخصص و غیرمتخصص و غیرمجاز را از هم تشخیص بدهند؟»** حرفه دندانسازی به شکلی است که در کارهای تجربی هیچکس نمی‌تواند بگوید به دیگری برتری دارد. ولی دندانسازی از علوم پیراپزشکی است که در صورت داشتن ودانستن علم فیزیولوژیک و آناتومی می‌توان ادعا کرد که یک دندان مصنوعی بر پایه اصول علمی ساخته شده است. به نوعی میتوان گفت که تجربه و علم روز باید در هم آمیخته شوند تا یک کار بی نقص به بیماری که نیاز به دندان مصنوعی دارد ارائه شود. در خصوص تشخیص افراد غیرمجاز هم می‌توان از سازمان نظام پزشکی استخدام کرد و یا به افراد و لابراتوارهای مجاز و با سابقه مراجعه شود.

«آقای ستوده نیا شنیده می‌شود که در حوزه کاری شما(دندان سازی) هم برخی افراد غیرمتخصص فعالیت دارند، در این خصوص نظراتان چیست؟» بله همین‌طور است البته این مشکل منحصرآ تنها متوجه سیرجان نیست بنا به گفته رییس انجمن لابراتوارهای ساخت دندان، حدود شش هزار لابراتوار دندان‌سازی غیرمجاز در کشور فعالیت دارند که متأسفانه