خبـــر

اهالی قلم نیازی به ثبت‌نام دریافت بن خرید کتاب ندارند

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان کرمان گفت: بر اساس اطلاعات ارائه شده از سوی مسوولان برپایی نمایشگاه ؛اهالی قلم نیازی به ثبت‌نام برای دریافت یارانه ندارند؛ زیرا اطلاعات مورد نیاز از بانک اطلاعات خانه کتاب و ادبیات ایران ؛ استخراج شده و بر اساس رتبه‌بندی اهل قلم به صورت اتوماتیک بین ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزارتومان یارانه روی کدملی آن‌ها شارژ می‌شود. علیزاده ادامه داد: طبق اطلاعات منتشر شده از ستاد برگزاری نمایشگاه مجازی کتاب ؛ شکل ارائه تخفیف ها در این نمایشگاه نسبت به نمایشگاه‌های استانی متفاوت است. در نمایشگاه مجازی کتاب تمام مردم استان می‌توانند از آن یارانه استفاده کنند و این امر در سایت نمایشگاه نیز تعبیه شده است. نخستین نمایشگاه مجازی کتاب تهران از یکم تا ۶ بهمن ماه در tehranbookfair.ir برگزار خواهد شد .

درخشش دانش آموزان کرمانی در جشنواره خوارزمی

پانا: مدیرکل آموزش و پرورش استان گفت: ۵۰۸ دانش آموز در دبیرخانه استانی بیست و دومین جشنواره جوان خوارزمی ثبت نام کرده بودند که ۳۷۴ طرح به دبیرخانه استانی ارائه شد و در نهایت پس از چندین مرحله داوری در وزارت آموزش و پرورش و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ۲۵ طرح حائز رتبه اول تا سوم کشوری شدند که ۴ طرح از استان کرمان برگزیده شدند. مدیرکل آموزش و پرورش استان کرمان اظهار کرد: در مرحله استانی، دانش آموزان با توجه به شیوع ویروس کرونا به صورت غیرحضوری و ارتباط برخط از طرح های خود دفاع کردند.

خبر

دسترسی نمایندگان مردم کرمان به بانک اطلاعاتی سرپرستان فاقد بیمه استان

در پی دیدار مجمع نمایندگان کرمان با مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی؛ مقرر شد که بانک اطلاعاتی کلیه سرپرستان خانوار فاقد پوشش استان جهت پیگیری و سرعت بخشی در بیمه در اختیار نمایندگان قرار گیرد.

به گزارش روابط عمومی صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر، جمعی از نمایندگان استان کرمان در مجلس شورای اسلامی با علی شیرکانی مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی دیدار کردند؛ در این دیدار ابتدا حسن‌پور رییس مجمع نمایندگان و نماینده مردم در حوزه انتخابیه سیرجان و بردسیر، با تشریح مزایای عضویت در صندوق بیمه روستاییان و عشایر، گفت: به منظور رسیدن به هدف نهایی که تحت پوشش قرار دادن کلیه افرا واجد شرایط در استان کرمان است، ضمن بهره‌گیری از همه‌ی ظرفیتهای موجود در زمینه اطلاع رسانی، تبلیغات و مشارکت خیرین استان، نیاز است که از ظرفیت دهیاران و شوراهای اسلامی به عنوان بازاریاب استفاده کنیم.

در ادامه این دیدار اعظمی نماینده حوزه انتخابیه جیرفت و عنبرآباد، جلالی نماینده حوزه انتخابیه رفسنجان و انار، شکراللهی نماینده حوزه انتخابیه کهنوج، فاریاب، رودبار جنوب،منوجان و قلعه گنج و همچنین آقای محمدی نماینده حوزه انتخابیه بافت، رابر و ارزوئیه ضمن اشاره به برخی از مشکلات روستاییان و عشایر در استان، آمادگی خود را جهت هرگونه همکاری تا زمان پوشش صددرصدی مشمولین حوزه‌های مربوطه اعلام نمودند.

در ادامه علی شیرکانی مدیرعامل صندوق بیمه اجتماعی ضمن قدردانی از نمایندگان استان به دلیل داشتن دغدغه و پی گیری موضوع بیمه روستاییان و عشایر در استان کرمان، گفت: صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستاییان و عشایر یکی از خدمات بزرگ و شایسته نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به شریف‌ترین و محرومترین اقشار جامعه است که خود رسالت مهم تامین امنیت غذایی کشور را بر عهده دارند.

وی ادامه داد:از آنجا که هر فرد صرفاً با پرداخت پنج درصد حق بیمه می‌تواند از حمایت ده درصدی دولت برای عضویت در این صندوق بهره‌مند شود، بنابراین باید با کمک گرفتن از تمام توان و ظرفیت‌های موجود در استان در جهت تحت پوشش قراردادن افراد واجد شرایط گام برداریم.

درپایان این جلسه، مقرر گردید صندوق بانک اطلاعاتی کلیه سرپرستان خانوار فاقد پوشش استان کرمان را به تفکیک هر حوزه انتخابیه جهت پیگیری و سرعت بخشی در کار، در اختیار نمایندگان قرار دهد.

گزارش سخن تازه از وضعیت دکه‌های مطبوعاتی شهر؛

جای خالی مطبوعات در پیشخوان دکه ها

سحر لشکری

عکس: سید محسن فروزنده

این یک سالی که به لطف مهمان ناخوانده (کرونا) همگی خونه‌نشین شدیم کمتر از روال قبل به دفتر نشریه رفت و آمد می‌کنم هفته پیش که نسخه کاغذی یکی از نشریات به دستم نرسید و در تلاش بودم که از جایی آن را تهیه کنم، هرچه فکر کردم، دکه روزنامه‌فروشی در نزدیکی محل زندگی خودم پیدا نکردم و تنها دکه‌ای در سطح شهر به فکرم آمد دکه‌ی روبروی مخابرات، خیابان شریعتی بود. مسافت زیادی پیاده آمدم تا به این دکه رسیدم و بسیار متاثر شدم چون حجم نشریاتی که روی پیشخوان آن بود، کم و محدود بود و متقاضی کم.

در طول راه که می‌آمدم به این فکر بودم، زمان زیادی از آن روزهایی که نشریات و مطبوعات گل سر سبد خرید افراد بودند، نگذشته. دکه های مطبوعاتی رونق داشتند اما امروزه بی‌رحمی فضای مجازی باعث شده یکی پس از دیگری تعطیل شوند، تا جایی که اکنون تعداد دکه‌های مطبوعاتی شهر به تعداد انگشتان یک دست هم نمی‌رسد؛ زمان زیادی نیست وقتی کارمندان در محل کار، اول روزنامه‌ی روز را مطالعه می‌کردند. علاقمندان به رسد اخبار برخی‌ها صبح‌ها به امید خرید نشریه‌ی چاپ روز به سطح شهر می‌آمدند، اما اکنون دیگر سر چهارراه‌ها روزنامه فروشی نیست.

کارمان از رونق افتاده

یکی از دکه‌دارانی که چندین سال دکه داشته می‌گوید: قبلا کارمان رونق داشت ولی اکنون مردم روزنامه نمی‌خرند چون اخبار و صفحات نشریات در فضای مجازی در گوشی‌ها جابجا می‌شوند. وی که دل خوشی از دکه‌داری ندارد، می‌گوید: نمی‌دانیم چطور امرار معاش کنیم. متاسفانه فرهنگ ما به سمتی پیش رفته که خواندن روزنامه کم شده و فروش دکه‌داران پایین آمده. وقتی با او صحبت کردم؛ می‌گفت: کجای کاری! در این دوران جنجال‌آمیز کرونایی همان چندتایی دکه که روزنامه نه، تنقلات می‌فروختند هم تعطیل کردند.

کانکس مطبوعاتی مدرن، مشکل را حل می‌کند

چقدر خوب می‌شد اگر در هر محله‌ای یک دکه روزنامه‌فروشی وجود داشت. علاوه بر ایجاد شغل به بالارفتن سرانه مطالعه هم کمک می‌شد، البته این را هم نمی‌توان نادیده گرفت که با وجود توسعه و گسترش تکنولوژی و شبکه‌های اجتماعی دیگر افراد کمتر به مطالعه نسخه‌های چاپی روزنامه و یا مجله می‌پردازند اما ایده کانکس مطبوعاتی مدرن می‌تواند در زمینه مطالعه افراد ایجاد تحول کند. این سازه پیش‌ساخته بیشتر با هدف فروش روزنامه مجلات و سایر محصولات فرهنگی در نقاطی از شهر ایجاد گردد که البته می‌تواند کاربردهای دیگری هم داشته باشد این مساله یک حقیقت انکارناپذیر است که در این عصر و روزگار، اینترنت به گونه‌ای با زندگی‌های همه ما عجین شده است که هر نوع اطلاعاتی را در عرض چند لحظه کوتاه می‌توانیم دریافت نماییم.

این کانکس‌های مطبوعاتی می‌توانند خدمات فرهنگی هم به افراد ارائه دهند که شرایط مطالعه برای مردم راحت‌تر و در دسترس‌تر باشد. طی تماسی که با رییس سازمان پارک‌ها و فضای سبز گرفتیم، وی عنوان کرد: دکه‌های اغذیه‌فروشی داخل بوستان‌های سطح شهر زیر نظر سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری هستند و نظارت بقیه دکه‌های سطح شهر در حوزه کاری این مجموعه نیست و این دکه‌ها از ۲ سال قبل زیر نظر سازمان مشاغل شهرداری کار می‌کنند.

هزینه‌ها را به دکه‌داران بخشیدیم

در همین رابطه با محمدحسین قاسمی؛ مدیرعامل سازمان مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری سیرجان برای تکمیل گزارشم تماس گرفتم؛ وی اینگونه پاسخ داد دکه‌های مطبوعاتی در سطح شهر زیاد بودند ولی دکه‌داران به مرور زمان خودشان تعطیل کردند و با این حال این سازمان هزینه‌های ۶ ماه اول سال را به آنها بخشیده و لازم است بگویم از حدود ۶ سال قبل با مصوبه شورا و شهرداری و فرمانداری مبنی بر عدم واگذاری دکه به افراد، هیچ دکه مطبوعاتی جدیدی واگذار نکردیم.

اکنون طبق دستورالعمل ارسالی از تهران قرار است در مصوبه جدید دکه‌ها از نظر همسان بودن، شکل ظاهری و بحث کارایی آن‌ها سازماندهی شود. وی در رابطه با کانکس‌های مدرن مطبوعاتی گفت؛ تصمیم داریم کانکس‌هایی با فرمت جدید در سطح شهر نصب کنیم و همچنین به دکه‌داران قدیم هم اخطار دادیم که دکه‌های مطبوعاتیشان را به کانکس‌های مدرن تبدیل کنند. وی می‌گوید: بحث زیبایی بصری شهر مطرح است و وجود دکه‌های قدیمی با ظاهری نامناسب زیبایی شهر را مخدوش می کند.

اولویت واگذاری، افراد تحت پوشش بهزیستی

قاسمی در ادامه گفت: در رابطه پیشنهاد تقاضای افراد برای گرفتن دکه مطبوعاتی استقبال می‌کنیم و طبق صحبت‌های انجام شده برای انجام دستورالعمل جدید، اولویت واگذاری را به افراد تحت پوشش بهزیستی می‌دهیم تا برای آنها ایجاد شغل شود و بعد به افراد عادی واگذار می‌کنیم.

وی در پایان گفت: امیدواریم در شرایط کمرنگ شدن مطبوعات برای ایجاد علاقه همشهریان و جذب آنها به سمت نشریات به ویژه نشریات محلی گام‌های اساسی برداشته شود تا دوباره شاهد رونق بازار مطبوعات کاغذی و جلوه‌نمایی بیشتر نشریات بر پیشخوان دکه‌های مطبوعاتی باشیم.

شهردار سیرجان خبر داد:

شروع عملیات زیرسازی خیابان فردوسی جنوبی برای آسفالت جدید

عملیات آسفالت تراشی ، زیرسازی و آسفالت جدید شروع شد. به گزارش واحد خبر و امور رسانه مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان این خبر را دکتر سروش نیا شهردار محترم اعلام کرد و گفت: خیابان فردوسی جنوبی یکی از معابر مهم شهری محسوب می شود که عملیات عمرانی این معبر در حال انجام میباشد. وی در ادامه عملیات جدولگذاری این خیابان را به متراژ ۱۶۷۰ متر طول به مبلغ ۴۳۰ میلیون تومان اعلام کرد و اظهار داشت: در خیابان فردوسی قرار هست آسفالت حدود ۶۵۰۰ مترمربع با اعتباری بالغ بر ۷۷۰ میلیون تومان انجام شود. گفتنی است این خیابان دسترسی از خیابان شریعتی به خیابان ولی عصر را میسر نموده است که عملیات اجرای آسفالت خیابان فردوسی جنوبی با همیاری و همراهی مردم عزیز شروع و در حال انجام می باشد.

معاونت فنی و عمرانی شهرداری سیرجان خبر داد:

عملیات آسفالت خیابان شهید میرزایی

معاونت فنی و عمرانی شهرداری سیرجان گفت: عملیات عمرانی آسفالت خیابان شهید میرزایی در حال انجام است.

مهندس رامین یگانه در گفت و گو با خبرنگار واحد خبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، اظهار کرد: موضوع آسفالت یکی از دغدغه‌های همیشگی مردم بوده که در این راستا عملیات بهسازی و آسفالت خیابان شهید میرزایی به منظور خدمت رسانی بیشتر به شهروندان و اهالی خیابان غفاری در حال انجام می باشد. مهندس یگانه از آغاز عملیات آسفالت خیابان شهید میرزایی خبر داد و گفت: این عملیات عمرانی در خیابان شهید میرزایی با اعتباری بالغ بر ۲۰۰ میلیون تومان در بحث جدولگذاری با متراژ ۱۵۰۰ متر طول و ۵۴۶۰ متر مربع آسفالت به مبلغ ۶۳۰ میلیون تومان، مجموع این دو عملیات با اعتباری بالغ بر ۸۳۰ میلیون تومان با هدف توسعه عمران شهری، بهبود تردد خودروها و ایمنی تردد شهروندان و رسیدن به استانداردهای مطلوب در حال انجام است.

ضمن این که آسفالت معابر محلات شهر نیز در ادامه طرح‌های اصلاحی معابر شهری انجام خواهد شد.

معاونت فنی و عمرانی شهرداری ادامه داد: شهروندان عزیز آسفالت معابر را از شهرداری مطالبه می‌کنند شهرداری نیز بر خود ملزم دانسته با اهمیت به درخواست‌های مکرر شهروندان تا حد ممکن آسفالت معابر را انجام دهد و بر اساس اولویت بندی، برنامه ریزی و نظارت کارشناسان فنی و عمرانی اجرای آسفالت توسط شهرداری تداوم داشته همچنین تلاش می‌کنیم در کوتاه‌ترین زمان ممکن ایرادات موجود در معابر و خیابان‌های اصلی را رفع کنیم.

وی با بیان اینکه بیشترین تردد در معابر اصلی انجام می‌گیرد، تصریح کرد: عملیات روان سازی عبور و مرور شهری و تسهیل در تردد شهروندان از مسیرهای اصلی با هدف زیباسازی منظر شهری، یکدست کردن معابر از سوی این نهاد خدماتی در حال انجام است. یگانه اضافه کرد: خیابان‌ها از جمله تأثیرگذارترین عناصر شهری در زندگی روزمره شهروندان است و از اهمیت ویژه‌ای برخوردارند و بیشترین تعاملات اجتماعی در خیابان‌ها صورت می‌گیرد به همین دلیل نبود آسفالت مناسب در برخی از معابر و وجود چاله‌ها در روحیه شهروندان تأثیر منفی گذاشته و سلامت عمومی جامعه مورد توجه شهرداری است که با برنامه‌ریزی سعی در گسترش مقوله آسفالت در سطح شهر را داریم