سیرجان بر مدار افزایش صعودی مبتلایان کرونا

ایسنا: سخنگوی ستاد مقابله با کرونای سیرجان گفت: در ۲۴ساعت گذشته آزمایش کرونای ۱۲۴ نفر از همشهریان سیرجانی مثبت شده که این تعداد در شش ماه گذشته بی سابقه است.دکتر موقری پور افزود: افزایش صعودی آمار مبتلایان سرپایی کرونا و افزایش مبتلایان بستری در این شهرستان، زنگ خطری را برای سیرجان به صدا در آورده که جلوگیری از تبعات بعدی، همت همگان را می طلبد.وی با اشاره به اینکه رعایت پروتکل های بهداشتی باوجود هشدارها کمتر شده، گفت: با توجه به شلوغی که اخیرا در خیابان‌ها و سطح شهر سیرجان شاهدیم و عادی انگاری‌ها، ممکن است در چند روز آینده اوضاع وخیم‌تر شود. گرچه امیدواریم با افزایش رعایت همگان بتوانیم از این بحران عبور کنیم.

خبر

بهره برداری از شبکه فاضلاب سیرجان

تی نیوز: مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شهرستان سیرجان گفت: فاز اول شبکه فاضلاب سیرجان نیمه اول سال ۱۴۰۰ وارد مدار بهره برداری می شود.د میرشاهی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شهرستان سیرجان گفت: تاکنون اجرای ۲۰۶ کیلومتر از شبکه جمع آوری و ۶۵ درصد از کار احداث تصفیه خانه فاضلاب سیرجان انجام شده است.وی با بیان اینکه ارزش این پروژه براساس قیمت های سال ۹۲ حدود ۱۷۴ میلیارد تومان بوده است، تصریح کرد: ارزش ریالی این پروژه براساس قیمت های روز بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان برآورد می شود. میرشاهی بیان کرد:فاز اول شبکه فاضلاب شهر سیرجان شامل ۳۸۸ کیلومتر شبکه جمع آوری اصلی و فرعی و تصفیه خانه ای با ظرفیت ۳۰ هزار مترمکعب در شبانه روز، نیمه اول سال ۱۴۰۰ وارد مدار بهره برداری می شود. او اظهار کرد: هم اکنون این پروژه با همکاری ۱۵ پیمانکار در ۱۰ جبهه کاری به همت یک شرکت در حال اجرا است.

گزارشی از مشکلات ترافیکی و عدم تحقق وعده‌های مسوولین،

کوچه‌ی بن بست ترافیک سیرجان

معظمه صادقی

ترافیک به عنوان یکی از بزرگترین چالش‌های اخیر در شهرهای بزرگ و پر جمعیت است که اکنون در سیرجان گریبان گیر مردم شده است. کافی‌ست یک عصر پنج‌شنبه از خیابان تختی وارد کوچه مجاور فرماندهی انتظامی معروف به کوچه مرکزبهداشت- شوید و به سمت خیابان یکطرفه نصیری جنوبی بروید اواخر کوچه یک کوچه فرعی به سمت مجتمع تجاری مهر می‌رود، هر دو مسیر این کوچه‌ها عملا تبدیل به خیابان دوطرفه شده با ترافیکی سرسام‌آور. و ساکنین منازل مسکونی شاهد درگیری های مکرر روزانه بین رانندگانِ گیر کرده در انسداد مسیر و تبدیل شدن ورودی منازل شان به پارکینگ خودروهای عبوری. چرا که خیابان های نصیری و آیت الله سعیدی هردو یکطرفه شده و مسیر دسترسی مناطق شمالی به سمت بازار مهر از چهارراه برق عملا مسدود است و خودبخود ترافیک خیابان تختی سرریز می‌شود به دو کوچه کم عرض. این نوع حل مشکل ترافیک و انتقال آن به کوچه‌ی مسکونی، به مثابه جاروکردن زباله به زیر فرش است!! از این نمونه مشکلات در شهر فراوان است و هر چند در جاهایی برخی راهکارها برای رفع آن اندیشیده شده اما به نظر می‌رسد که خیلی از آن‌ها تاکنون بی نتیجه بوده‌اند. معضل ترافیک در شهرمان سابقه‌ای بیش از یک دهه ندارد اما در همین مدت چالش‌ها و نگرانی‌های زیادی برای مردم و مسوولان شهر را در برداشته تا جایی که حتی با صرف هزینه‌های زیاد نیز نسخه درمان کننده‌ای برای آن پیچیده نشده است. این روزهای کرونایی و محدودیت های ترافیکی‌اش هم باز از ترافیک برخی از خیابان ها مانند خیابان شهید نصیری شمالی، قدس جنوبی، تختی و... کم نکرد از همین روی به بررسی این مهم پرداخته ایم که در پی می آید.

در سیرجان چرا ترافیک داریم

امین پاک ایزدی؛ رییس راهنمایی و رانندگی سیرجان در رابطه با عوامل ترافیک خیابان های قدس، تختی، شریعتی، قسمت هایی از ولیعصر و غیره اینگونه بیان کرد؛ کم بودن عرض معبر، دوطرفه بودن و امکان پذیر نبودن یک طرفه کردن به دلیل نداشتن مسیر جایگزین، بافت قدیم شهر، این خیابان ها جهت ترافیک ۴۰سال پیش طراحی شده بودند و این حجم خودرو در حدگنجایش آن ها نیست خیابان ها همان خیابان های ۴۰سال پیش هستند اما حجم خودرو حجم ۴۰سال پیش نیست و نسبت خودرو به جمعیت در سیرجان نسبت به سایر شهرستان های استان خیلی بیشتر است و همچنین می توان گفت این که خیابان های یاد شده محل ادارات و مراکز خرید هستند نیز از دلایل ترافیک است.

برای جلوگیری از ترافیک چه کنیم؟

پاک ایزدی در ادامه در مورد چگونه کنترل کردن ترافیک می افزاید؛ شهروندان وقتی پارک دوبل می کنند باعث راه بندان می شوند پس در وهله ی اول شهرداری باید دنبال ساخت پارکینگ طبقاتی در خیابان های اصلی شهر باشد و درک و مسوولیت پذیری مردم بیشتر شود و شهروند دقیقا در همان موضع که کار دارد دنبال جای پارک نباشد در کوچه های مشرف پارک کند و قدم زنان به مکان مورد نظر برود. مراکز خرید جا به جا و مدیریت شوند و این مراکز باید به خیابان های عریض و جدیدتر منتقل شوند.

هیچ خیابانی یک طرفه نمی شود

یک طرفه کردن خیابان های شلوغ وکم عرض یک شمشیر دولبه است و ممکن است جواب عکس دهد و عملا کار شهروند را سخت می کند چون مسیرها طولانی می شود برای این موارد بارها با کارشناس ترافیکی صحبت کردیم و طبق داده های سیستمی سنجیده ایم و نیاز به آزمون خطا نیست و فعلا هیچ خیابانی یک طرفه نخواهد شد. مثلا در بحث فاضلاب شهری خیابان طالقانی اگر موقتا یک طرفه می شد طبق محاسبات ما مردم به دردسر بیشتری دچار می شدند.

با ترافیک پسا کرونایی چه کنیم؟

همیشه دو پیک ترافیک در ساعات رفت و برگشت دانش آموزان به مدارس داریم. امیدوارم هر چه زودتر، از این ویروس منحوس رها شویم و مدارس باز شوند در صورت باز شدن مدارس پیشنهادم برای کنترل ترافیک در ساعات پیک این است که مدارس یک محدوده ترافیکی با هماهنگی از قبل تعیین شده مثلا با فاصله‌ی زمانی بیست دقیقه ای باز و بسته شوند. شاید این کار به ساعت کاری مدرسه لطمه بزند اما از بار ترافیک خیابان ها در ساعات پیک می‌کاهد.

تعریض معابر امکان پذیر نیست

پس از گفت و گو با امین پاک ایزدی رییس راهنمایی و رانندگی سیرجان وضعیت تعریض معابر را نیز از عباسلو؛ رییس املاک شهرداری سیرجان جویا شدیم، او به سخن تازه گفت: تعریض معابر امکان پذیر نیست. به طور مثال خیابان امام و ابن سینا ۱ تا ۲متر و نیم عقب نشینی دارند اما این عقب نشینی یک افق زمانی بلند مدت را می پذیرد هر افق کاری ۱۵سال طول می کشد. بله یکی از گره گشاترین روش ها برای کاهش ترافیک اضافه کردن به عرض بستر خیابان است اما تعریض خیابان ها از نظر من امکان پذیر نیست و باید خیابان ها و معابر دیگری در کنار آن ها تعریف شود هر چه هم تعریض گردد به بستر پیاده رو اضافه می شود و بستر جدول جابه جا نمی شود و تا به حال در هیچ یک از شهرهای کشور این کار انجام نشده است. مگر این که زمان اجرا طبق طرح تفصیلی تملک انجام پذیرد و یک پیاده رو جدید را تعریف کنند که چنین چیزی امکان پذیر نیست به همین دلیل است که کارشناسان از طرح های جایگزینی استفاده می کنند به طور مثال اگر بخواهیم خیابان ولی عصر عج را تعریض کنیم چندین سال طول خواهد کشید و چندین میلیارد تومان هزینه می برد که بازهم این زمان طولانی به نسبت رشد جمعیت و خودرو راه خوبی نیست پس باید با احداث پل های رو و زیر گذر مشکل را حل کرد.

سیرجانی ها بد رانندگی می کنند

وقتی دم ظهر یا دم غروب از خیابان های اصلی شهر پیاده به خانه باز می گردم همیشه نظاره گر ترافیک های خیلی کوچک هستم و از خودم می پرسم در حال حاضر کرونا باعث تعطیلی مدارس و دانشگاه ها شده و همچنین رفت وآمد مردم را نیز کاهش چشم گیری داده است اما باز هم ترافیک مشاهده می شود این مردم با این فرهنگ نامتعارف رانندگی بعد از اتمام کرونا و با حجم زیاد مشکلات اعصاب و روان پسا کرونایی در پیک ترافیک ظهر موقع تعطیل شدن مدارس قرار است چه‌گلی بر سر یکدیگر بزنند و در کارزار خیابان چه ادبیاتی را نثار یکدیگر کنند. بزرگترین مشکل در ایجاد ترافیک عدم تناسب تعداد خودروها، با ظرفیت جاده‌هاست. وقتی تعداد بسیار زیادی از خودروها وارد یک جاده دوطرفه می‌شوند بدیهی است که بار ترافیکی در آن نقطه به وجود آید، تنها راه برای رفع این مشکل توسعه جاده‌های دو طرفه به اتوبان‌های چند لاینه است. اما مشکلات دیگری نیز در به وجود آمدن ترافیک نقش دارند از جمله تغییر مسیر دادن خودروها از لاین خود به لاین مجاور، خرابی جاده‌ها، فرسودگی خودروها و غیره.

تغییر مسیر دادن ناگهانی خودروها راننده‌ای که در ترافیک گیر می‌کند به جای اینکه به مسیر روبه رویش دقت کند که اگر باز شد به حرکتش ادامه دهد با مشاهده اینکه لاین کناریش باز شد بی‌محابا تغییر مسیر داده و وارد لاین کناریش می‌شود، این تغییر مسیر ناگهانی باعث می‌شود راننده پشت سری اقدام به ترمز نماید از آنجا که خودروها با هم فاصله کمی دارند خودرو پشت سری هم به ناچار مجبور به ترمز زدن می‌کند و این روند به خودروهای بعدی انتقال می‌یابد، تصور کنید در یک ترافیک نیمه سنگین وقتی صدها خودرو پشت سر هم ترمز می‌زنند برای هرکدام چند ثانیه‌ای وقفه ایجاد می‌شود و این ثانیه‌ها را کنار هم قرار دهیم به دقیقه‌ها تبدیل می‌شوند حال اگر بر تعداد خودروهایی که بخواهند این کار را در طول مسیر انجام دهند چه ترافیک بزرگی به وجود می‌آید؟!. این را مد نظر داشته باشید که نوسانات کوچک دست به دست هم داده و نوسانات بزرگ را به وجود می آورند.

عکس‌ها: سید محسن فروزنده

دکتر سروش نیا شهردار سیرجان خبر داد:

عقیم سازی ۲۰ قلاده سگ بلاصاحب در سیرجان

شهردار سیرجان از اجرای طرح عقیم‌سازی سگ‌های بی‌صاحب در این شهر خبر داد. به گزارش واحد خبر و امور رسانه مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، شهردار سیرجان گفت: طی سال‌های گذشته پرسه سگ‌های بلاصاحب در سطح شهر و مناطق حاشیه‌ای سیرجان ضمن بروز مشکلاتی برای شهروندان، باعث وقوع حوادثی تلخ نظیر سگ گزیدگی شده است.

رضا سروش نیا ضمن اشاره به ادامه روند عملیات جمع آوری و عقیم سازی سگ های ولگرد شهر در قالب قرارداد جدید، اظهار کرد: شهرداری سیرجان از سال گذشته در راستای کمک به رفاه حال شهروندان و به منظور رفع نگرانی های مردم از بابت وجود سگ های ولگرد در سطح کوچه و خیابان ها، کمپی ویژه را برای عملیات زنده گیری و عقیم سازی سگ های ولگرد راه اندازی و به بهره برداری رساند.

رضا سروش نیا گفت: در راستای اجرای طرح جمع‌آوری و ساماندهی سگ‌های ولگرد و بی‌صاحب در شهر سیرجان، مجموعه‌ای به مساحت ۱۰هزار متر مربع در ۲۰ کیلومتری شهر توسط شهرداری سیرجان احداث شد که در حال حاضر نزدیک به ۷۰۰ قلاده سگ در آن تحت سرپرستی و نگهداری قرار دارند.

وی افزود: در این پناهگاه که با همکاری انجمنی از دوستداران و حامیان حیوانات اداره می‌شود، سگ‌های بی‌صاحب پس از زنده‌گیری و انتقال به مجموعه و انجام واکسیناسیون زیر نظر دامپزشک بخش خصوصی عقیم‌سازی و پلاک کوبی می‌شوند که در چند روز گذشته نزدیک به ۲۰ قلاده سگ عقیم‌سازی شده است که این اقدام مطابق با دستورالعمل های ساماندهی سگ های بلا صاحب انجام گرفت.

شهردار سیرجان بیان کرد: با توجه به اینکه سگ‌ها دارای قابلیت بالایی در تولید مثل هستند، یکی از راه‌های موثر در کنترل جمعیت این حیوانات عقیم‌سازی و رهاسازی آنها در طبیعت است.

طرح ضربتی پاکسازی و نظافت عمومی معابر سطح شهرهمچنان ادامه دارد

در راستای انجام آیتم های طرح گسترده خدمات محله ای، عملیات طرح ضربتی پاکسازی، لایه روبی و تسطیح و نخاله برداری ویژه شهرک برق، شهرک لاله، بلوار بنفشه، خیابان عرش، خیابان امامت، بلوار هجرت، بلوار سید احمد خمینی، خیابان کاج و سعادت، میدان ابوریحان،فاز ۲ اراضی ملک زاده، خیابان شهید میرزایی، خیابان ابوفاضل، خیابان کمیل ، شهرک کوثر، شهرک اندیشه، محله بدر جنوبی، محله غدیر مکی آباد و محله ابوذر غفاری اجرا شد.

به گزارش واحد خبر و امور رسانه مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، شهردار سیرجان با اعلام این خبر گفت: با هدف ارتقاء بهداشت محیط شهری و حفظ سلامت شهروندان، همزمان با انجام آیتم های ویژه طرح گسترده ی خدمات محله ای توسط پاکبانان زحمت کش در هر شبانه روز در کل سطح شهر ، عملیات طرح ضربتی رفت و روب، نظافت و پاکسازی ویژه معابر اصلی و فرعی و محلات نیز به همت اکیپ های تنظیف، تداوم دارد.

شهردار سیرجان از پاکسازی و نخاله برداری معابر شهری با هدف توزیع عادلانه خدمات، سلامت شهروندان و حفظ زیبایی بصری شهر توسط معاونت خدمات شهری و سازمان مدیریت پسماند خبر داد.

رضا سروش نیا گفت : جلب رضایت شهروندان ، توجه و رسیدگی به مشکلات آنها و توزیع عادلانه خدمات به محلات سطح شهر از اولویت های اصلی شهرداری است. طرح پاکسازی معابر سطح شهر به صورت مستمر در حال انجام است

دکتر سروش نیا شهردار سیرجان

آسفالت خیابان وحید در حال انجام است

عملیات زیرسازی و آسفالت معابر با سرعت بیشتری ادامه خواهد داشت. شهردار سیرجان گفت : عملیات زیرسازی و آسفالت خیابان ها و معابر با سرعت ادامه خواهد داشت.

به گزارش واحد خبر و امور رسانه مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان ،دکتر رضا سروش نیا شهردار سیرجان با اعلام این خبر گفت : عملیات آسفالت وحید بمنظور تسهیل در امر تردد وسایل نقلیه با سرعت ادامه داشته و بی شک با پایان یافتن عملیات اجرایی آسفالت معابر در دستور کار شهرداری شاهد ساماندهی و بهسازی بسیاری از خیابانها و معابر خواهیم بود. شهردار سیرجان از جمله معابر زیرسازی شده به خیابان وحید اشاره نمود و گفت آسفالت خیابان وحید از تقاطع قریب تا خیابان گلخانه ۳۵۰۰۰ متر مربع به مبلغ ۴ میلیارد و ۱۳۰ میلیون تومان در حال انجام می باشد.

شهردار سیرجان جدولگذاری اصولی و صحیح را از جمله پیش نیازهای اجرای آسفالت معابر و عامل موثری در افزایش عمر مفید معابر آسفالت شده دانست و افزود: جدولگذاری خیابان وحید لاین شمالی از تقاطع چهارراه قریب تا بلوار قائم به متراژ۲۴۵۰ متر طول به مبلغ ۵۵۵ میلیون تومان از اقدامات صورت گرفته توسط شهرداری می باشد و هدف از اجرای این طرح دفع صحیح آب های سطحی، بالا بردن طول عمر آسفالت، شیب بندی مناسب با طول کوچه ها و بالا بردن سطح ایمنی حرکت در مسیرهای فوق است.

وی در پایان خاطر نشان ساخت با توجه به اولویت بندیهای از پیش برنامه ریزی شده توسط این شهرداری ، عملیاتهای آسفالت ، لکه گیری ، جدول گذاری و دیگر عملیاتهای اجرایی در سطح شهر ،جهت زیبا سازی معابر و همچنین جلب رضایت همشهریان گرانقدر در حال پیگیری و اجرا میباشد که امیدواریم رضایتمندی شهروندان را به دنبال داشته باشد و بدینوسیله از صبر و شکیبایی شهروندان کمال تشکر را داریم.