

فارس نهمدی شفیعی در تشریح آخرین وضعیت بیماری کرونا در استان کرمان اظهار کرد: موارد بستری قطعی مبتلا به کرونا هم اکنون در بیمارستان های استان کرمان ۱۰۹ مورد است سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی کرمان تعداد کل موارد بستری مثبت کرونا در استان کرمان از ابتدا تاکنون را ۱۶ هزار و ۷۷۰ مورد و موارد جدید بستری در ۲۴ ساعت گذشته در بیمارستان های دانشگاه های علوم پزشکی استان کرمان را ۱۵ نفر اعلام کرد. شفیعی تعداد فوتی های قطعی ابتلا به کووید ۱۹ در ۲۴ ساعت گذشته را یک نفر از حوزه علوم پزشکی استان کرمان اعلام کرد و گفت: مجموع جانباختگان کووید ۱۹ از ابتدا تاکنون در استان کرمان ۲ هزار و ۵۲۲ نفر بوده است.

معاون فنی و عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمان: درباره کمبود سوخت مسیر سیرجان می گوید: بهمن ماه امسال نسبت به سال گذشته ۱۴ درصد افزایش رشد توزیع گازوئیل بخش حمل و نقل در ناحیه سیرجان داشتیم و همچنان افزایش سهمیه تدارکاتی گازوئیل در دستور کار قرار دارد و به سمت و سوی خواهیم رفت که مجاری اصلی ماه به صورت ۲۴ ساعته به همه رانندگان سوخت رسانی داشته باشند و در باره تخلیفات سوختی اظهار داشت: از رانندگان تقاضا داریم اگر موردی از تخلف را مشاهده کردند با شماره ۰۹۶۲۷ مرکز پاسخگویی به شکایات شرکت فرآورده های پخش ملی فرآورده های سوخت اطلاع دهند.

مشکل صف گازوئیل حل می شود

سیرجان، شهری ناامن برای زنان



عکس: سید محسن فروزنده

سیرجان به خاطر شغل معدن و راننده کامیون بودن و در شهر نبودن مردان، شرایطی اینگونه است که اکثر زنان مجبورند که حضور اجباری بیشتری در جامعه داشته باشند، و اگر محیط مناسب نباشد، می توانند مشکلات زیادی را به بار بیاورند. تحقیقات زیادی نشان می دهند که زنان اساساً از حضور در فضاهایی که احساس امنیت نمی کنند، گریزانند. به این معنی که اصلاً حضور پیدا نمی کنند. چه برسد به اینکه با کسی تعامل برقرار کنند. معمولاً فضاهای تک محصولی و مردانه (مثل تعمیرگاه ها یا کارواش ها)، فضاهایی که بر آنها نظارتی وجود ندارد (مثل مسیرهایی که با ساختمان های مسکونی محاط نشده باشند و یا حتی پارک ها، وقتی کسی از آنها استفاده نمی کند)، مسیرهایی که اصطلاحاً راه دررو نداشته باشند (مثل پلهای هوایی)، فضاهایی که به لحاظ ادراکی مالکی ندارند (مثل زیرپل ها) و فضاهایی که از آنها خوب نگهداری نمی شود (همچون کوچه های باریک و تنگ و خیابان های پرت و خلوت) به لحاظ ادراکی از پایین ترین سطح امنیت برای زنان برخوردارند.

بنا بر این چنین مشکلاتی، زن ها را از فضای عمومی به فضای خصوصی هل می دهد. این قضیه چه مشکلاتی رو به دنبال داره؟ مثل حضور کم رنگ زن در اجتماع. آیا اصلاً این اتفاق افتاده؟

بالاخره بی تاثیر نبوده. مطمئناً تاثیر زیادی گذاشته. خصوصاً اینکه زمانی اتفاق و نامنی برای خانمی پیش می آید و به دلیل وجود شبکه های اجتماعی به سرعت به همه می رسد و این مساله باعث ایجاد رعب و وحشت بیشتری در میان زنان می شود. شاید بتوان گفت همین احساس نا امنی باعث می شود که زنان بیشتر از خودرو استفاده کنند. البته متأسفانه زنان در خودرو هم امروزه آن احساس امنیت را ندارند و باز مورد آذیت و آزار قرار می گیرند.

چرا به جای ایمن سازی برای دسترسی به فضای عمومی و ساسا آگاهی رسانی به جداسازی فضای عمومی از خصوصی پرداخته می شود. مثلاً یکی از وعده ها می شود ساختن پارک بانوانی دیگر.

چون افرادی که وعده به جداسازی فضاهای زنان و مردان را می دهند، شاید بتوان گفت نسبت به طراحی فضاهای شهری ناگاه هستند و اینکه می توان بدون جداسازی شرایط امن و ایمنی برای حضور زنان در جامعه فراهم کرد و در واقع باید نوع نگاه به طراحی فضاهای شهری تغییر کند و طراحی صرفاً مردانه را کنار بگذاریم و از حضور زنان در طراحی ها استفاده کنیم و نیازهای آن ها را ببینیم که این کارها سخت نیست و از

طراحی مناسب برای حضور زنان در فضای عمومی به چه شکل است و چه مولفه هایی دارد؟

بستگی به نوع فضایی است که می خواهیم طراحی کنیم. برای طراحی فضاهای سبز به یک سری مولفه باید توجه داشت و برای طراحی مکان های تجاری یا پیاده رو به یک سری مولفه های دیگر. بستگی دارد شما چه مکانی را بخواهید طراحی کنید. به عنوان مثال شما میلمان شهری خیابان های شهر رو نگاه کنید؛ چقدر مناسب برای استراحت زنان هستند؟ آیا ما جایگاه هایی داریم که وقتی زنان خرید می روند، آنجا به راحتی بتوانند به فرزند خود شیر دهند یا پوشک فرزند خود را تعویض کنند؟ پله های روی جوی های خیابان ها چه مقدار مناسب کفش های کم عرض زنانه است؟ پیاده روها برای بانوان باردار خطرناک نیست؟ پله های عابر پیاده چطور؟ آیا شهر به لحاظ روشنایی برای حضور زنان سیرجانی مناسب است؟ از لحاظ روشنایی که بسیار در وضعیت نا مناسبی قرار دارد. در شب شاید بتوان گفت از اکثر پیاده روها نمی توانید استفاده کنید. به دلیل نبود روشنایی کافی. در کوچه ها و حتی خیابان ها، شما نمی توانید تردد کنید. از پارک ها هم نمی توانید استفاده کنید. در پله های عابر پیاده، فاصله پله ها برای مردان هم مناسب نیست اما در سیرجان چون با تابلوهای تبلیغاتی هم پوشیده شده اند، شاید بتوان گفت که برای زنان امنیت کافی ندارند.

پس در واقع در تاریکی شب استفاده از فضاهای شهری برای زنان به حداقل می رسد.

متأسفانه در فضاهای شهری هیچ زمان زنان و موقعیت آن ها مورد توجه قرار نگرفته. یک زن حامله زمانی که در فضاهای شهری قرار می گیرد با افراد عادی فرق می کند. چقدر ما نیازهای او را در فضاهای شهری مورد بررسی قرار داده ایم؟ **پن نیازها شامل همان میلمان مناسب برای استراحت هست یا چیزهای دیگری هم وجود دارند؟**

ناهمواری پیاده روها و همین طور سرویس بهداشتی که خیلی کم داریم و چند تایی هم که وجود دارد وضعیت بسیار اسفناکی دارند. به غیر از میلمان شهری سرویس بهداشتی مناسب در شهر بسیار کم داریم. خانم حامله به خاطر شرایط خاصی که دارند بیشتر به سرویس بهداشتی نیاز دارند. فضاهای شهری در انحصار مردان قرار داشته و توجه لازم به مشکلات زنان نظیر پیوند کار و خانواده و یا امنیت صورت نگرفته است.

به جز نبود روشنایی، چه نوع محیط شهری فضا را برای حضور زنان ناامن می کند؟

سیرا سرچی
پیاده روهای مخوف و تاریک، پله های عابر پیاده ای که با تابلوهای تبلیغاتی عریض و طولی پوشانده شده اند و به یک تونل وحشت می مانند که عبور از آن ها ریسک بالایی دارد و احتمال مزاحمت برای زنان در آنجا بالاست. برای همین بسیاری دودین از این طرف بلوار به آن طرف را ترجیح می دهند با همه ی خطرانی که دارد که گاه به فاجعه ختم می شود و یک جان دیگر از کف می رود. سیرجان شهری تاریک است و از یک ساعت مشخص رفت و آمد در آن برای زن ها مشکلات زیادی را به دنبال دارد. سوال این هست که آیا توزیع امکانات و دسترسی ایمن به فضای عمومی برای زنان در سیرجان تعریف شده هست؟ آیا محیط شهری برای حضور زنان و اقلیت های در خطرناک مثل معلولان عادلانه طراحی شده؟ این ناعادلانه بودن و محدودیت های فراوان چه مشکلاتی را به دنبال دارد. به مناسبت روز جهانی زنان و با نگاهی به رویکرد مناسب در طراحی شهری برای حضور حداکثری و ایمن زنان در سطح جامعه به سراغ صالحه حسینی رفتیم. یکی از فعالان اجتماعی حوزه زنان در سیرجان که اتفان رشته ی تخصصی اش هم شهرسازی است. **رابطه ی بین فضاهای شهری و جنسیت چیست و چه معیارهایی این رابطه را تعریف می کنند و چه استانداردی دارد؟**

فضاهای شهری، مکان هایی هستند که به عموم شهروندان تعلق داشته، منحصر به جنبه ی کالبدی و فیزیکی نبوده و با حضور انسان و فعالیت اوست که معنا می یابد. حضور زنان در فضاهای شهری یکی از شرط های اصلی تکوین متعالی این فضا و ارتقای کیفی حوزه عمومی در هر جامعه است. با این وجود زنان برخلاف مردان در تکوین این حوزه نقش چندانی نداشته اند. رابطه ی جنسیت و فضای شهری، امروز یکی از بحث های اساسی برای طراحی مطلوب در عرصه ی جهانی است و نحوه نگارش و چگونگی سازمان دهی فضای زندگی را از جنبه های مختلف اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و متاثر ساخته است. ورود زنان به بازار کار و جامعه، نقش تازه آنها را در تقسیم کار اجتماعی، کیفیت و تقسیم نوع حضورشان در عرصه عمومی نیز تغییر داده و مجموعه تازه ای را از الگوها را شکل داده است. با توجه به مرد محور بودن طراحی شهرها و فضاهای شهری، از کیفیت حضور، مشارکت و تعاملات اجتماعی نمی توانیم در این فضاها غفلت شده است. پس می توان گفت با طراحی های مناسب شهری، احساس ناامنی که زنان در جامعه دارند، کمتر می شود.

تظیر نحوه ادراک، تجربه فضایی، نیازها و خواسته های انسان از دیرباز در چگونگی شکل گیری معماری تاثیرگذار بوده است. انسان ها در دو دسته عمده زنان و مردان قابل گروه بندی هستند و این دو گروه از دو جنبه جنس و جنسیت با یکدیگر تفاوت دارند. «جنسیت» مقوله اجتماعی ای که متأثر از فرهنگ حاکم بر جامعه است و با واژه «جنس» که عموماً برای بیان همان مقوله فقط از دیدگاه زیست شناختی به کار می رود، تفاوت دارد. تا قبل از دهه ۶۰ میلادی این دو واژه به جای یکدیگر بکار گرفته شده و مرز مشخص و منفکی نداشتند. مقوله جنسیت از سال ۱۹۸۰ به طور جدی وارد مباحث علمی از جمله معماری گردید.

آنچه که از موضوع جنسیت، به عنوان یکی از عوامل اجتماعی، در مبحث معماری و طراحی فضاهای شهری به عنوان دغدغه های طراحی مورد توجه است، نیازهای روانی و رفتاری متفاوت متأثر از تفاوت های جنسیتی بین زنان و مردان است. اگرچه ابراهام مازلو نیازهای اساسی انسان را طبقه بندی نموده و این نیازها برای همه انسان ها اعم از مرد و زن عمومیت دارند اما نیازهای متفاوتی نیز بین جنس ها وجود دارد که بی توجهی به آن ها در طراحی فضاها - به ویژه فضاهای عمومی - باعث به وجود آمدن فضاهایی می شود که به مرور به جهت نامتناسب بودن با این نوع نیازها از حضور یکی از دو گروه استفاده کننده فضا (زن/مرد) تهی شده و به اصطلاح «فضای جنسیتی شده» ایجاد می شود.

جداسازی هم بهتر و هم راحت تر و کم هزینه تر است. در کل می توان میزان موفقیت یا شکست یک فضای عمومی را در میزان حضور زنان و مردان و میزان فعالیت آن ها تبیین کرد. شورای شهر به چه میزان به نیازهای زنان اهمیت می دهد؟ شهردار چند مشاور زن دارد؟ متأسفانه زنان فقط به عنوان نیمی از جمعیت در انتخابات هست که مهم می شوند.

شهرداری و فرمانداری سیرجان مشاور زن ندارند. آیا شهرداری دیگر دارند و اساساً چه وظیفه ای بر عهده شان است؟

فرمانداری مشاور امور بانوان دارد ولی شهرداری را اطلاع ندارم که اگر داشته باشد هم مشاوران بیشتر حالت سمبلیک دارند و متأسفانه کارایی ندارند. وظیفه مشاور فرمانداری را معمولاً مشاور استاندار بر اساس چارتری که دارند تعیین می کند و نوع کارایی بستگی به خود مشاور دارد.

ولی بیشتر به تعدادی جلسه و گرفتن گزارش کار بسنده می شود.

البته به نظر من مشکل اصلی این است که خود مسوولان ما به مشاور فقط نگاه سمبلیک دارند و اعتقادی با این قضیه ندارند. در واقع با جدا کردن فضاهای شهری و توجه نکردن به نیازهای واقعی زنان، آسیب ها را بیشتر می کنیم و از طرفی اگر حضور زنان در جامعه کم رنگ شود باز تبعات زیادی در جامعه خواهد داشت. انسان یکی از اساسی ترین موضوع های مطرح در معماری است. به طوری که مسایل مرتبط با او

پیام نوروزی

اعضای شورای اسلامی شهر سیرجان

بهار یکی از باشکوه ترین جلوه های رحمانی در جهان هستی و نشانه قدرت لایزال الهی است که می توان با تماشای آن، راهی به سوی خدا یافت.

در آستانه سال نو خداوند متعال را به جهت توفیق خدمت به مردم در طول سال ۹۹ شاکریم؛ سالی که در آن فراز و نشیب های فراوانی را تجربه کردیم و با وجود آن تلاش نمودیم خدمت صادقانه را سرلوحه کار قرار داده و به سهم خود و با وجود گسترده بودن دامنه خدمات، با به کارگیری ظرفیت های موجود و صد البته همت والای همکاران پرتلاش خود در شهرداری و شورا که یكدلانه در راستای اهداف مجموعه مدیریت شهری برای خدمت رسانی به شهروندان شریف سیرجان گام برداشتند، در مسیر اعتلای شهر گام برداریم و امیدواریم آنچه که انجام گرفت توانسته باشد گوشه هایی از انتظارات بحق شما مردم قدرشناس را فراهم نموده باشد.

در سال جدید با استعانت از درگاه خداوند قادر متعال و با برنامه ریزی های صورت گرفته، راه پرافتخار خدمتگزاری به مردم شریف سیرجان را در پیش گرفته و همه تلاش خویش را برای ارتقای سطح رضایت مندی مردم و خدمت صادقانه به کار می گیریم. به امید آنکه در سایه همدلی و همراهی شهروندان و مسئولان محترم، سال آینده در شهری زیباتر، ایمن تر، توسعه یافته تر، آبادتر و شاداب تر از امروز به استقبال بهار بنشینیم. در پایان برای یکایک شهروندان فهیم سیرجان تندرستی، شادکامی و سربلندی آرزو می نمایم.

اعضای شورای اسلامی شهر سیرجان

بهار مبارک

یا مَحْمُولُ لِحَوْلَانِ الْأَخْوَانِ حَسَالِ حَوْلَانِ حَالِ خَلِّ

به نام آنکه هم یاد است و هم یادگار

سال نو با نسیم جان نواز بهاری، دست عنایت خداست که دیگر بار دل و جان ما را به فردایی روشن نوید می دهد و سال کهنه با یادگاران از تلاش های ما به گذشته می پیوندد.

ضمن تبریک فرا رسیدن نوروز باستانی به یکایک همشهریان گرانقدر، پیشاپیش سال جدید را به تمامی مدیران، کارمندان و کارگران شرکت آرمان گهر سیرجان و خانواده های محترمشان شادباش عرض نموده؛ امیدواریم که با همت خود در سال جدید نیز برگ های زرین دیگری بر کتاب پرافتخار صنعت و معدن سیرجان بیفزایید و به فضل الهی به جایگاه های والاتر و بالاتر دست یابید.

مدیرعامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت آرمان گهر سیرجان