

طبق اعلام معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی کرمان، ظرف یک یا دو هفته آینده مشکل کمبود برخی دارو رفع خواهد شد. دکتر علی اسدی پور درباره برخی کمبودهای مقطعی ایجاد شده در اقلام دارویی نظیر آنتی بیوتیک کودکان و همچنین سرم‌های تزریقی به ایستنا می‌گوید: به دلیل یکسری مشکلات ارزی این مساله به وجود آمده است. طبق اعلام معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی کرمان، اکنون مشکلات ارزی مرتفع شده است و ظرف یک یا دو هفته آینده مشکل کمبود دارو رفع می‌شود. پیش از این نیز مشاور رییس سازمان غذا و دارو، تجویز بی‌رویه و مصرف بیش از اندازه را علت کمبود مقطعی شربت آنتی بیوتیک کودکان و سرم‌های تزریقی در کشور خواند و اعلام کرد برای رفع کمبود سرم و تامین کافی آن و اقدامات لازم انجام شده است.

مدیریت بهره‌برداری و نگهداری از تاسیسات آبی شرکت آب منطقه‌ای استان کرمان، درباره وضعیت سد های استان کرمان گفت: «در حال حاضر ذخیره متوسط سد های استان ۴۱ درصد است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته تغییر محسوسی نداشته و فقط نسبت به بازه زمانی مشابه سال گذشته، دو درصد آب بیشتر دارند». وی بیان کرد: «در حال حاضر سد جیرفت حدود ۱۳۰ میلیون مترمکعب (معادل ۳۹ درصد ظرفیت)، سد تنگتویه حدود ۹۵ میلیون مترمکعب (معادل ۲۵ درصد ظرفیت)، ذخیره آب دارند».

ذخیره آب
سد های کرمان به
کمتر از نصف رسید

سخن تازه بررسی می کند؛

بهسازی پیشانی شهر در چه مرحله‌ای است؟



عکس: سید محسن فروزنده

منطقه گل گهر در ورودی سیرجان از سمت شیراز اجرا خواهد شد.

گفتنی است این پروژه مهم به طول ۲.۷ کیلومتر و با تامین اعتبار از سوی شرکت های بزرگ

انجام می گیرد، امیدواریم بزودی شاهد زیباترین ورودی برای شهرمان از سمت غرب خواهیم بود.



مهندس عتیقی؛ مدیر عامل شرکت صنعتی معدنی گل گهر: این پروژه پیشانی شهر است و از شرکت توسعه عمران درخواست کرده‌ایم به شکل آبرومندی انجام شود این کار باید در شان گل گهر و سیرجان انجام شود، خواسته‌ایم مدیریت پروژه با تمام توان عمل کند.

در صدد همکاری و تلاش برآمده اند که جای بسی تشکر و قدردانی دارد. رییس شورای شهر سیرجان بیان کرد: برخی صنوف و مشاغل مزاحم که طی دهه های اخیر در مجاورت جاده شیراز و بلوار شاهد احداث شده اند، باید ساماندهی و به شهرک تعمیرگاهی منتقل شوند تا ترافیک و مزاحمت این صنوف برای ساکنین و اهالی منطقه را به حداقل برسانیم.

آغاز پروژه کلید می خورد

اما این هفته پیش از آغاز جلسه علنی شورای شهر سیرجان، معین پورمعمومی معاون مهندسی و توسعه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر با حضور در صحن شورای شهر، در خصوص روند کلی اجرای پروژه ورودی شیراز به ارایه توضیحاتی پرداخت و گفت: بالاخره طلسم این ورودی نازیبا شکست تا گل گهر در راستای مسوولیت اجتماعی اش بار دیگر بدرخشد. از آنجایی که این پروژه مانند دیگر پروژه هایی که شرکت صنعتی معدنی گل گهر در راستای انجام مسوولیت اجتماعی خود در سیرجان انجام داده است کاملا با برنامه ریزی نیروی متخصص

گرفته بود، را شروع کرد. مهندس عتیقی مدیر عامل شرکت صنعتی معدنی گل گهر در این مراسم گفت: این پروژه پیشانی شهر است و از شرکت توسعه عمران درخواست کرده‌ایم به شکل آبرومندی که در شان گل گهر و مردم سیرجان است، انجام شود، و مدیریت پروژه با تمام توان این کار را انجام خواهد داد.

تسریع در روند اجرای پروژه ورودی شیراز

اخیرا رییس شورای شهر سیرجان در همین باره با اشاره به اینکه حجم زیادی از کامیون، تریلر و اتوبوس در مسیر بلوار شیراز و مجاورت ساکنین کوی مکی آباد و دهیادگار بصورت شبانه روزی تردد دارند، از ورود مدیران شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر در راستای ایفای نقش مسوولیت های اجتماعی، به پروژه بهسازی ورودی شیراز خبر داده بود و اینکه اهالی این منطقه باید از شرایط بهتر و مناسب تری برخوردار شوند، تصریح کرد: خوشبختانه مدیران شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر با نگاه به پیشرفت و توسعه شهری بیش از پیش

گروه شهر

ورودی جاده سیرجان - شیراز، مسیر است که با مسیر جاده‌ای شرکت‌های منطقه گل گهرمسیری مشترک دارد و روزانه تعداد زیادی وسیله نقلیه و حتا عابر پیاده از آنجا گذر می‌کنند. در چنین نقطه ای از شهر، انتظار می‌رود امکانات مفیدی هم وجود داشته باشد و حداقل ترن آن‌ها، وجود زیبایی‌های بصری از جمله فضای سبز مناسب است. اما این ورودی نه تنها فضای سبز ندارد که متاسفانه، گاه در آن منطقه دیوخی نخاله‌های ساختمانی نیز مشاهده می‌شود و این خود یک ایراد بزرگ بر سیستم زیباسازی شهر است.

در آغاز ورود به جاده‌ی شیراز متوجهی دو منطقه‌ی مسکونی می‌شوید که با جاده ای پرترافیک از یکدیگر جدا شده‌اند اما یک پل عابر پیاده و زیرگذری برای رفت و آمد عابری بین این دو منطقه در نظر گرفته نشده است و با توجه به وجود وسایل حمل و نقل بزرگ همچون اتوبوس‌های مسافربری و کامیون‌ها، این مسیر با همین کم اندیشی قاتل بسیاری اشخاص بوده است.

کمبود روشنایی مناسب در ابتدای همین جاده نیز باعث خسارات جبران ناپذیری در سال‌های اخیر شده در دوره قبلی شورای شهر بارها جلساتی مبنی بر ترمیم و بهسازی این مسیر برگزار شد اما هیچ کدام از تصمیمات عملی نشدند و شهرداران سابق فکری به حال بهسازی آن نکردند.

گل گهر ورودی مکی آباد (محور شیراز) را بهسازی می کند

تیر ماه امسال گل گهر وارد میدان شد و در راستای مسوولیت اجتماعی اش به شهر عملیات اجرایی ساماندهی و زیباسازی ورودی سیرجان- شیراز که به گفته مدیر عامل این شرکت این پروژه حدود یکسال در دستور کار گل گهر قرار



اطلاعیه سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان در خصوص سهمیه سوخت نفت و گاز



سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان

بدینوسیله به اطلاع مالکان ناوگان دیزلی بار و مسافر درون شهری دارای پروانه معتبر فعالیت و اشتغال می رساند مطابق با ابلاغیه شماره ۱۸۰۱۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۱ سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور تخصیص سهمیه سوخت نفت گاز از تاریخ ۱۴۰۱/۶/۳۱ بر اساس پیمایش می باشد. لذا مالکان هر چه سریعتر نسبت به نصب سیستم سپیاد از طریق آدرس www.sipaad.ir اقدام نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سامانه سپیاد مراجعه ویا با تلفن ۴۲۳۳۵۸۰۰ تماس حاصل نمایید.

[sirjan.Transportation](https://www.sirjan.Transportation)
Transport.Sirjan.ir

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

