

مرکز آمار ایران چند هفته پیش اعلام کرد که در سال تحصیلی گذشته (۱۴۰۱-۱۴۰۲) ۹۲۹ هزار و ۷۹۸ نفر در کشور از تحصیل بازماندند. مدیر کل آموزش و پرورش استان کرمان در نشست خبری روز دوشنبه در پاسخ به فزادای کرمان گفت که طبق اعلام مرکز آمار، تعداد دانش آموزان ترک تحصیل کرده در استان ۷۵۰۰ نفر است. رضا رضایی در عین حال تصریح کرد که آموزش و پرورش این آمار را قبول ندارد. وی توضیح داد: «تفاوت آماري که مرکز آمار اعلام می کند با آماري که ما داریم، زیاد است. دلیلش هم این است که اگر احصای بجهای مهاجرت کرده باشد در این آمار نمی آید، فوت شدگان و سایر موارد نیز در این آمار نمی آید.»

سخن تازه  
شماره ۷۸۸  
۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۳

هوشناسی کرمان با هشدار سطح نارنجی هوشناسی اعلام کرد: از بعد از ظهر چهارشنبه با ورود سامانه بارشی، شاهد ناپایداری های جوی به صورت افزایش ابر، رگبار باران گاهی همراه با رعد و برق، وزش تند بادهای لخطهای و احتمال بارش تگرگ در مناطق مستعد استان خواهیم بود. به اعلام هوشناسی، پیشینه بارش ها روز پنجشنبه و در نیمه غربی، ارتفاعات جنوبی و برخی از مناطق شمالی استان خواهد بود. با توجه به نوع بارش های این فصل، آبرفتگی معبر عمومی، طغیان رودخانه های فصلی، جاری شدن رواناب و سیلابی شدن مسیل ها در برخی از مناطق محتمل می باشد. همچنین طی این مدت بر سرعت وزش باد در شمال غرب و شرق افزوده خواهد شد لذا خیزش گرد و خاک و کاهش کیفیت هوای در انتظار نیست.

هوشناسی کرمان  
هشدار سطح نارنجی  
صادر کرد

نگاهی نقادانه بر زیر گذرهای ورودی شهرهای اقماری و شهرک ها در سیرجان،

در دروازه رو بستی برا چی؟!



مورد زیرگذر ورودی دانشگاه صنعتی هم نمی تواند آن قدری غیراصولی ساخته شود که با یک باران شدید، بشود محل تجمع سیلاب، و برای خودروهای عابران نقش قاتل را ایفا کند.

اما همان طور که در مورد زیرگذر دانشگاه صنعتی سیرجان، کوزه گر از کوزه شکسته آب خورده و با وجود آن همه استاد مدعی در رشته عمران و کلی دانشگاه که می بایست طرح اصلاح این زیرگذر موضوع پایان نامه شان شده باشد، به نظر می رسد در مورد پروژه ای در حال اجرا روبروی حجت آباد و باسفرهجان سیرجان نیز به نظر می رسد با یک طرح غیرکارشناسی روبرو باشیم و انگار مردم پس از مدت ها دندان روی جگر گذاشتن و صبر کردن و نرورز را با ترافیک سر کردن، قرار نیست در نهایت با یک ورودی به شکل زیرگذر روبرو شوند.

ما شهروندان دل خود را صابون زنیم زیرا قرار است این زیرگذر نقش دوربرگردان و گردش به راست برای خودروهای اصلی کمربند و بلوار شاهد را ایفا کند و همچنان ورودی باسفرهجان به شکل بریدگی گردش غیراصولی به چپ و صدمتر جلوتر از خیابان ورودی این شهر خواهد بود!

سمنگان است و دیگری زیرگذر هماشهر. زیرگذر هماشهر البته سال ها پس از دو بانده شدن جاده سیرجان به کرمان ایجاد شد و تا سالیان سال اگر از سمت سیرجان به سمت قهستان می رفتی برای ورود به هماشهر می بایست مسیر خیلی بلندی را از هماشهر دور شوی و سپس در یک گردش به چپ خطرناک به مسیری برگردی که تو را به خیابان ورودی هماشهر می برد!

چند از اتلاف وقت و انرژی، گردش به چپ هم موجب کندی سرعت خودروهای عبوری در اتوبان ها می شود و هم احتمال برخورد و تصادف زیادتر است و هزینه های جانی و مالی مرتبط با آن.

از اساس بریدگی های تعبیه شده در سمت چپ بلوارها و اتوبان ها و گردش به چپ مختص کشورهایی طراحی شده اند که فرمان خودرو سمت راست است و لاین تندروی جاده و خیابان در سمت راست قرار دارد. اما متأسفانه این دوربرگردان ها به صورت کاملاً کورکورانه و تقلیدی در ایران ایجاد شده اند و علاوه بر اینکه نقض کننده هدف ایجاد آزادراه ها برای حرکت روان و پرسرعت هستند.

چرا که با ورود خودروهای کم سرعت در لاین سبقت هر دو باند جاده، ناچار سرعت دیگر خودروها که قصد دور زدن ندارند نیز کم خواهد شد که در غیر این صورت سبب ساز وقوع حوادث تلخ می شوند.

از همین زاویه که بنگریم، کاری که سابقاً اداره راه و شورای ترافیک و فرمانداری سیرجان و دیگر مراجع مربوطه درباره ورودی باسفرهجان کرده بودند از بیخ و بن غلط بود و در تداوم آن، بریدگی و گردش به چپ که درست نزدیک میدان ورودی سیرجان برای دوربرگردان کردن خودروهای -که قصد ورود به باسفرهجان و دیگر شهرک های اطراف داشتند- غلط اندر غلط تر بود.

مشخصاً شهری مثل باسفرهجان که حجت آباد و شریف آباد و جاذبه گردشگری کفه نمک و کلی خانه باغ و... را در خود جای داده، یک دروازه ای جداگانه به شکل زیرگذر و یا روگذر به صورت اختصاصی می خواهد.

اینجا دیگر مثل محمودآباد سادات نیست که رفت و آمد کمتر باشد و بتوان پل سیلابرو را در یک حرکت خلاقانه اما غیراصولی تبدیل به زیرگذر ورودی شهر کرد. صحبت یک ترافیک خیلی سنگین تر است. بنابراین حتی مثل

اله عبیدی\*

در قدیم شهرهای اکثر جهان دروازه ورود و خروج داشتند زیرا برای حفاظت از حمله های حیوانات یا گروه های انسانی متخاصم در درون حصارها تعبیه می شدند و هرچه این امکانات اعم از سرچشمه ی آب تا زمین های کشاورزی و انبارهای غله و باغ ها و بازارها به طور کامل در درون قلعه ایجاد می شد، آن ارگ بهتر می توانست در برابر حملات مقاومت کند و گرنه کافی بود راه آب را به درون شهر ببندند تا کل قلعه ای محاصره شده تسلیم شود. دروازه آن قدر نقش مهمی برای تداوم حیات در شهرهای قدیم داشت که در ادبیات عامه و ادبیات مکتوب هر ملتی نمود و ظهور پررنگی یافت و در این باره کافی ست نام دروازه را در ادبیات فارسی جست و جو کنید.

ولی به مرور زمان و با ایجاد بمب هایی با قدرت تخریب بالا در دوران جدید، رفته رفته دیوارها و دروازه های دور شهرها از کاربرد افتادند و دیگر کارکرد نداشتند. امروزه اگر دروازه ای هم مانده به نوعی بازسازی شده و کاربرد تزینتی و موزه ای و نوستالژی دارد اما...

اما اینکه با ایجاد بزرگراه ها و اتصال شهرهای بزرگ و اصلی به هم از طریق آزادراه و ریل های قطار، حالا انگار این شهرهای اقماری و حاشیه ای هستند که به خاطر خطرات عبور عرضی از اتوبان های پرتراфик و شلوغ نیاز به نوعی دروازه زیرزمینی یا هوایی خاص پیدا کرده اند که ورود و خروج شان را از نظر مالی و جانی کم هزینه کند و چنین مسأله ای به این معنی ست که به مرور و اندک اندک دروازه ها دوباره دارند مورد نیاز بشر می شوند تا از ملزومات زندگی پرشتاب امروز شوند و برای شان کاربری تازه ای تعریف شود.

این بار وظیفه ی دروازه ها که عمدتاً برای شهرک ها و شهرهای اقماری مورد نیاز می شوند، نه محافظت از بشر در برابر جنگ ها و حملات که محافظت از او در برابر سرعت خطرناک خودروهای عبوری از بزرگراه ها ست.

اما آیا در شهرسازی شهرستان ما سیرجان این منظور برآورده شده است؟ شاید بتوان گفت تنها زیرگذرهای ورودی شهرها که نسبتاً استاندارد در شهرستان ما ایجاد شده است و هدف را قربانی شتاب پروژه نکرده و مطالعه شده هستند، یکی زیرگذر



عکس ها: سید محسن فروزنده

\*کارشناس عمران و فعال حوزه معماری

خوشا عرق جبین ات که خداوند پاس میداردش  
۱۲ اردیبهشت، روز جهانی کار و کارگر  
گرامی باد

شرکت حمل و نقل ترکیبی مواد معدنی  
گهر تراب سیرجان (سه ای س)

www.gttmco.ir

شانه هیت بوی کارمی دسه  
دسته هیت بوی نان...

هفته کار و کارگر گرامی باد

شرکت سیمان فولاد سیرجان (سه ای س)

روابط عمومی و امور بین الملل