

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان کرمان با اشاره به آمارهای استخراج‌شده از دستگاه‌های تردد شمار آنلاین مرکز مدیریت راه‌های استان گفت: «طی ۳۱ روز مردادماه سال جاری بیش از ۲۵۵ هزار انواع تخلف رانندگی در جاده‌های شمال استان کرمان به ثبت رسیده است که بخش اعظم این تخلفات، تجاوز از سرعت مجاز بوده که نیازمند برخورد جدی‌تر با متخلفین است». علی‌اللهی افزود: «بیشترین تخلفات سرعت غیرمجاز در مردادماه به ترتیب در محورهای باغین-کرمان، راور- مشهد، شهرپارک-انار، مشهد-راور و انار-فستجان ثبت شده است». عبداللهی افزود: «بیشترین مجموع تردد ورود و خروج به استان در تاریخ چهارشنبه ۳ مردادماه با حدود ۱۲۵ هزار تردد ثبت شده است».

شهر تازه شماره ۸۰۵ شهرپور ۱۴۰۳

ساعت حدود ۱۳ و ۳۰ دقیقه ظهر امروز دوشنبه ۱۹ شهریورماه نخستین مسافران پرواز مستقیم کرمان - دبی وارد فرودگاه کرمان شدند. از این پس، روزهای دوشنبه و پنجشنبه هر هفته این پرواز انجام خواهد شد. کرمان حدود ۱۰ سال پیش بود که پرواز دبی را تجربه کرده بود. آن پرواز پس از مدتی متوقف شد. پروازی که از روز دوشنبه فعال شده اما تفاوت‌هایی اساسی با گذشته دارد؛ یکی اینکه توسط شرکت خارجی فلائی دبی انجام می‌شود و دیگر اینکه مقصد نهایی آن تنها دبی نیست بلکه پس از آن به ۱۵۰ فرودگاه دیگر در دنیا نیز امکان سفر وجود دارد.

پرواز مستقیم کرمان - دبی برقرار شد

## نگاهی به موج‌های آسفالت در ابتدای محور سیرجان-شیراز دشنام مجسم و درشتی که تویی



عکس: سید محسن فروزنده

همه نفهمیده اند یک جای کار بیخ دارد که در یک جاده حتی خودروهای شاسی بلند و بی تکان و لرزه هم مثل کشتی گیر افتاده در اقیانوس موج می‌شوند!

بنابراین می‌توانیم از شرکت‌های معدنی به خاطر باری که بر ترافیک ترانزیتی و مسافربری این محور اضافه کرده و به تازگی گهرپارک را نیز به آن افزوده‌اند توقع داشته باشیم در این ماجرا دست به کار شوند. این همت اداره راه و شهرسازی را می‌طلبید که از معادن بخواهد یاری رسان تامین بودجه برای رفع مشکل شود. رییس اداره راه و شهرسازی باید به جای دست روی دست گذاشتن فکری به حال این جاده بکند و در نامه نگاری با معادن برای تامین بودجه تعریض جاده جلوی خطری را که هر روز جان رهگذران این مسیر را تهدید می‌کند، بگیرد.

ابتدای محور سیرجان به شیراز در محدوده سیرجان به منطقه معدنی با وجود دو بانده شدن در سال‌های اخیر اما همچنان به خاطر ترافیکی که معادن ایجاد می‌کنند، دچار مشکلات عدیده است. حجم ترانزیت بار و اتوبوس‌ها آن قدر زیاد است که موجب شده خودروها ناچار به رانندگی در سرعت بالا شوند زیرا شتاب کار و مشغله ی روزمره این شرایط را به این محور تحمیل می‌کند. به ویژه که در ساعات مشخص رفتن و برگشت نیروهای کار معادن حجم ترافیک بیشتر نیز می‌شود. باور کنید اگر این عیب‌ها گرفته شود چه بسا تصادفات این محور به نصف کاسته شود، آزادراه ساختن پیشکش.

اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مربوط است.

به ویژه در ایجاد محورهای جدید و زیرسازی و دو بانده کردن مسیرها و بی توجهی به نیاز جدی به ایجاد آزادراه دست کم در ابتدای جاده شیرازی از سیرجان تا گهرپارک و معادن خیلی کوتاهی شده تا جایی که با گذر زمان تریلرها با بارهای اضافه بر تن شرایط گودال گونه و پرچاله‌ای را برای این محور به ویژه در لاین برگشت آن ایجاد کرده‌اند!

کار این قدر بیخ پیدا کرده که دیگر از مرحله ی حساسیت نشان دادن مدیران گذشته و همه را خنثا کرده است زیرا یکی از سرعت‌گیرهای ابتدای ورودی شیراز به سیرجان آن قدر تحت فشار تن بار اضافی تریلرها بوده که نمی‌توان گفت موج موج که کاملاً رنده رنده و پر از چاله های پی در پی شده است و به خاطر دید کم در شب و سرعت خودروها در جاده، تکانه های شدیدی به ماشین ها وارد می‌کند مگر آنکه قبل از آن کاملاً توقف کنید و سپس با دنده یک و سرعت ۲۰ کیلومتر از روی آن رد بشوید که خب این هم مشکل ساز است و موجب تصادف است چرا که احتمال برخورد خودروهای پشت سری با شما وجود دارد.

خیلی عجیب است که چنین دشنام مجسم و درشتی در این مسیر یک سال است که دوام آورده و هیچکس به فکر اصلاحش نیست؟ یعنی در همه ی این رفت و آمدهای مدیران ادارات مربوطه به منطقه ی معدنی کسی این را ندیده یا در تکان های خودروس حس نکرده است تا نگران فحش نثارش شدن از سمت مردم گردد؟! یا خود مدیران ریز و درشت شرکت های معدنی از روی تکان های خودروهای لوکس شان

حسام الدین اسلاملو

می‌توان به جرات گفت که سیرجان دیگر از مرحله‌ی سرزمین موج های آسفالت گذر کرده است و وارد مرحله‌ی مین‌های خیابانی و جاده‌ای شده است!

چون در چند ماه گذشته به خاطر گذران اوقات فراغت خانواده و رفتن به گهرپارک بارها وارد محور سیرجان-شیراز شدم و برآیم جالب بود که در مسیر برگشت بارها در دام موج های آسفالت افتادیم و گرچه سرعتی نداشتیم اما چندین بار هم با چالش سرعت گیرهای غیراستاندارد روبرو شدیم که معلوم نبود در شرایطی که مسیر این جاده دارد دیگر چرا گوزی بالای گوز آن گذاشته‌اند؟!

در سیرجان قدیم وقتی می‌خواستند به کسی که تهدید به رفتن می‌کرده بگویند «راه باز جاده دراز» از این ضرب‌المثل استفاده می‌کردند: «این راه سفید می‌زنه» و واقعا هم راه سفید می‌زد چرا که مسیرها خاکی و شوسه بود. با رسیدن به دوران نوین و راه اندازی جاده‌های آسفالتی اگرچه دیگر این ضرب‌المثل از کارکرد افتاده بود زیرا از این پس راه‌ها سیاه می‌زدند اما در سال های اخیر به نظر می‌رسد این جمله باز معنا و مفهوم خودش را پیدا کرده و قابل کاربرد شده زیرا تقریباً آسفالت خیابان‌ها و محورهای مواصلاتی منتهی به شهری به نام سیرجان آن قدری فرتوت و آفتاب خورده هستند که رنگ سیاه قیرشان پریده و سفید می‌زنند.

بخشی از این مشکلات را می‌توان به گردن اداره راه و شهرسازی انداخت و بخش زیادی از مشکلات موجود نیز به محدوده‌ی مرمت و تعمیر و نگهداری از جاده‌ها برمی‌گردد که در حوزه‌ی کاری اداره راه و شهرسازی نیست و به

**برگ سبز وانت مزدا دوکابین**

مدل ۱۳۹۹

پلاک ۳۴ م ۳۲۴ - ایران ۷۵

به رنگ سفید روغنی

به نام محمد سینا آبادی

فرزند محمد مهدی

به شماره ملی ۳۰۶۰۵۱۸۸۹۰

مفقود گردیده است.

**فروشی**

یک ملک نیمه ساز در جاده فرودگاه یا گمرک روبروی منطقه ویژه ، روبروی بیمارستان گل گهر آینده دار ، موقعیت عالی ، خانه نیمساز ، سقف، ستون شاز ، فاز ۳ اراضی بهرامی در به ساختمان بر خیابان ۱۴ متری مدارک کامل سند تک برگ ، پروانه ۱۵۰ متر ، امتیاز آب، برق و گاز سرزمین قیمت ۹۵۰ میلیون تومان این قیمت پول شنازش هم نیست، زمین کشاورزی را بالاتر از این قیمت میدن در ضمن بالا شهر محسوب میشه با موقعیت عالی به فروش می رسد.

۰۹۲۱ ۵۹۱ ۷۲۶۲

**جوشکاری سیار**

فَس کِشی - تعمیر در و پنجره - سایه بان و ...

۰۹۱۳ ۲۷۹ ۴۳۷۲ = ۰۸۶۲ ۵۳۲ ۰۹۱۳

**آگهی فراخوان ۳/۱۱۳۹ق**

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی پیمانکار واجد شرایط جهت برگزاری مناقصه محدود " تدوین سند جامع هوشمندسازی و تحول دیجیتال " در محل کارخانه سیرجان اقدام نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد فراخوان از طریق:

- سایت اینترنتی شرکت به آدرس [www.gisdco.com](http://www.gisdco.com) بخش مزایده ها و مناقصه ها اقدام نمایند.

- نشانی محل تحویل پاکت های مناقصه:

۱- دفتر کارخانه به آدرس، کرمان، سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی، شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر، دبیرخانه کمیسیون معاملات - تلفن ۰۳۴-۳۱۲۹۴۰۶۲

۲- دفتر تهران به آدرس، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲، کد پستی ۱۵۱۶۶۴۶۱۱۱ - تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۹۷۶۷۰۴ - نامبر: ۰۲۱-۸۸۱۹۹۴۰۳

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۰۳۴-۳۱۲۹۴۰۶۳ و ۰۹۱۳۵۰۱۲۸۸۱ بنام آقای پورواعظی در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.

شایان ذکر است به پیشنهادهایی که دارای شرایط مشخص شده در مناقصه نبوده و همچنین خارج از زمان و مکان مقرر ارسال گردند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- آخرین مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۳/۰۷/۰۴

**فروش ویژه مبلمان امام علی(ع)**

**اقساط ۱۲ ماهه**

**بدون سود و بهره**

**"شرایط فروش برای عموم مشتریان می باشد"**

**سیرجان ، انتهای بلوار اصلی حجت آباد**

@MOBLE\_EMAM\_ALI\_SIRJAN