

۸۰ درصد مخازن

سدهای کرمان

تهی از آب!

همه داده‌ها حاکی از آن است که استان کرمان در آستانه یک بحران آبی تمام‌عیار قرار گرفته است. بر اساس اعلام رسمی شرکت آب منطقه‌ای، در حال حاضر و در هفته پایانی تیرماه بیش از ۸۰ درصد ظرفیت سدهای این استان خالی است؛ آماري که نه‌تنها نگران‌کننده، بلکه زنگ خطري جدي به شمار می‌رود. در تازه‌ترین خبر، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کرمان از کاهش شدید حجم ذخایر سدهای استان خبر داده و گفته است: «در حال حاضر تنها ۲۲ درصد از ظرفیت مخازن این سدها پر است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۲۶ درصدی را نشان می‌دهد». چهارشنبه گذشته نیز، معاون عمرانی استاندار کرمان نسبت به بحران شدید آب در استان و برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی هشدار داد.

سخن تازه

گزارش

شماره ۸۴۶
تیر ۱۴۰۴

بحران اصلی کشور در حوزه آب مربوط به کشاورزی است

کم‌آبی نه‌تنها ترمز توسعه در بسیاری از مناطق کشور از جمله کرمان را کشیده بلکه زیست کنونی را نیز در شهرها و روستاها، در صنعت و در کشاورزی به مخاطره انداخته است. بنا به تحلیل محمد فاضلی – جامعه‌شناس و مدیر سابق مرکز امور اجتماعی منابع آب و انرژی وزارت نیرو، عوامل متعددی در بروز این وضعیت و اینکه نمی‌توانیم این موقعیت را تغییر دهیم دخیلند. وی یکی از چالش‌های مهم را در حوزه آب بین‌بخشی بودن مدیریت آن دانست. فاضلی همچنین گفت که حکمرانی آب در ایران علاقه‌مند به راه‌حل‌های پرتزق و برق و پرهزینه اما اغلب بی‌اثر است. همچنین، پیمانکار محور است. وی تصریح کرد: «معتقدم بحران اصلی کشور در حوزه آب مربوط به کشاورزی است و باید مصرف آب در کشاورزی کاهش پیدا کند».

انتقاد یک عضو شورای شهر سیرجان از شهردار سابق؛

۵۰ پروژه‌ی شاخص کذایی!



مردم را خرج جاده دولتی کند؟ بحث حمزه به شکلی این بود که اداره راه دارد بار مسوولیت و مخارج جاده‌ی دولتی را به گردن شهرداری سیرجان می‌اندازد. اما در مقابل ورود یکی از خبرنگاران حاضر به این بحث حاشیه‌ساز شد. حسن‌بکری‌پور با اشاره به تجربه تلخ شخصی خود ادامه داد: من بیشترین خسارت را در این مسیر دیده‌ام. پدرم جان خود را در همین جاده از دست داد. چرا باید خودروهای سنگین بدون علام هشداردهنده در این مسیر تردد می‌کردند؟ چرا اعضای شورا نسبت به این موضوع بی‌تفاوت مانده‌اند؟ حداقل به حرمت جان‌باختگان باید اقدامی می‌شد.» این خبرنگار در حالی به کمک خدایم آمد که حمزه به ورود فردی غیرعضو شورا اعتراض داشت اما این مداخله با هدایت رییس شورا صورت گرفت!

با این وجود حمزه صادقی در مورد این پروژه گفت: اداره راه خودشان باید پیش‌قدم می‌شدند تا این موضوع زودتر حل شود. پیشنهادی مطرح شد که با اداره راه هماهنگ شود و بخش باقی‌مانده مسیر برای اجرا واگذار گردد. اما هنوز اقدامی نشده است» او با انتقاد از نحوه تقسیم وظایف و بی‌توجهی به اصول قانونی افزود: «بر اساس قانون، اجرای پروژه در خارج از محدوده حریم شهری، بر عهده دستگاه‌های دیگر است. وقتی شهرداری نجف‌شهر مسیر خود را آسفالت کرده و شهرداری سیرجان نیز در حال اجرای بخش خود است، چرا بخش ۱۸۰۰ متری که در اختیار اداره راه است، بالاتکلیف مانده؟ آیا قرار است خودشان انجام دهند؟ پیمانکار بگیرند یا

دو حاشیه‌ی پرنرنگ در نشست روز دوشنبه‌ی هفته شورای شهر سیرجان بود. در ابتدای این جلسه که سات ۶ و ۴۰ دقیقه با حضور ۵ عضو شورا و در غیاب مصطفی اسفندیارپور و وحید جوان تشکیل شد، حمزه صادقی با انتقاد شدید از عملکرد اداره راه، نسبت به تعلل در اجرای پروژه آسفالت مسیر نجف‌شهر به سیرجان، واکنش نشان داد و بحث جاده نجف‌شهری در شورای شهر سیرجان بالا گرفت.

سوال شرعی حمزه از شیخ شورا

موضوع ورود شهرداری سیرجان به عملیات اجرای بهسازی جاده نجف‌شهر به بحث داغی میان حمزه صادقی و حسن خدایم تبدیل شد و حتی پای یکی از خبرنگاران نیز در مخالفت با حمزه به مباحثه باز شد! در ابتدای این جلسه اعلام شد قرار است شهرداری سیرجان در هزار و دویست متر مربوط به محدوده‌ی شهری خودش در جاده‌ی نجف‌شهری عملیات زیرسازی اصولی و بازسازی جاده را با رقم‌هایی مثل چهل میلیارد و پنجاه میلیارد انجام بدهد و بخش مربوط به اداره راه را نیز به صورت تهاثری شهرداری سیرجان به عهده بگیرد و بعدها اداره‌ی راه در جای دیگری جبران کند

اینجا بود که حمزه از حسن خدایم پیرامون شرعی یا غیرشرعی بودن این کار پرسید. حمزه با مطرح کردن ورود سابق شهرداری سیرجان به موضوع پل شهید کرم فتحی زاده، می‌پرسید چرا شهرداری سیرجان باید بیرون از محدوده‌اش پول

دست داده‌اند، چگونه است که هنوز حتا یک حساب‌وکتاب دقیق برای اجرای پروژه انجام نشده است؟» او با اشاره به مطالبات مردمی گفت: «امروز یکی از اصلی‌ترین خواسته‌های مردم همین آسفالت مسیر است. فشار زیادی هم بر شورا وارد می‌شود، تماس‌های مکرر داریم. ما به‌عنوان نمایندگانی که سوگند یاد کرده‌ایم، باید مدافع حق مردم باشیم. سهم ما در مسیر ۱۲۰۰ متر است و سهم اداره راه ۱۸۰۰ متر. آیا این انصاف است که ما جلوتر از آن‌ها باشیم؟» او هشدار داد: «اگر اداره راه نمی‌تواند این پروژه را به‌درستی انجام دهد، باید راهکار دیگری اندیشیده شود. مسیر باید آسفالت شود، نه برای رضایت ما، بلکه برای حفظ جان مردم. این مطالبه را نمی‌توان بیشتر از این

مناطق، در حالی وارد می‌شود که هنوز مسیر اصلی بین میدان شورا تا پلیس در نجف‌شهر وضعیت مناسبی ندارد. او تأکید کرد: «در همین مسیر، جان انسان‌هایی گرفته شده. من می‌گویم کسی که ۱۸۰۰ متر از مسیر را در اختیار دارد، باید بیاید و در کنار ما بایستد. اداره راه باید وارد میدان شود، نه اینکه شورا بار این پروژه را به دوش بکشد. تنها شهری که کمربندی مرکزی‌اش اجرا شد، همین شهر است و ما در آن همکاری کردیم. اما حالا دیگر باید نوبت آن‌ها باشد.» وی در ادامه از وعده‌های بی‌نتیجه و ناهماهنگی‌ها انتقاد کرد: «ما خودمان هم پیگیر بودیم، اما اداره راه باید مطابق وعده‌هایی که داده، وارد عمل شود. وقتی در همین مسیر جوانان جان خود را از

توجه شورا و شهرداری به فعالیت‌های زیربنایی در بودجه سال جاری قابل تقدیر است

سیرجان شهر پایلوت هوشمندسازی است

بررسی و رسیدگی مشکلات موجود و ارایه راهکار و واکاوی چالش‌های پیش‌رو در سیرجان پرداختند. مصطفی این‌اللهی موسوی «معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان» در نشست خود ضمن تقدیر از زحمات و تلاش‌ها و همکاری مشترک شورا و شهرداری سیرجان و اهمیت آن در راستای توسعه شهری گفت: سیرجان بعنوان دومین شهر استان کرمان، از ظرفیت‌های بسیاری برخوردار است که از این شهر می‌توان بعنوان شهر توسعه یافته و الگوی موفق و شهر نور استان کرمان که حاصل همکاری شورا و

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان گفت: توجه شورا و شهرداری سیرجان به فعالیت‌های زیرساختی و زیربنایی و تخصیص اعتبار آن در بودجه سال ۱۴۰۴ اقدامی شایسته و قابل تقدیر است.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان، اعضای شورای اسلامی شهر سیرجان به‌همراه شهردار و معاون خدمات شهری شهرداری سیرجان صبح امروز با حضور در استانداری کرمان، در نشست‌های جداگانه با معاون هماهنگی امور عمرانی و مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری کرمان به



اعضای شورای شهر و شهردار سیرجان نیز در این نشست‌های جداگانه به بررسی و رسیدگی مشکلات موجود و ارایه دیدگاه‌های خود و توضیحاتی در خصوص مسایل زیرساختی و روند فعالیت‌های عمرانی، فرهنگی، اجتماعی، ترافیکی، توسعه شهری، سرمایه‌گذاری و مسایل مرتبط پرداختند.

اراده جدی شورا و شهرداری در اجرای طرح‌های عمرانی



شناسایی و برطرف خواهد کرد تا طرح‌های عمرانی به بهترین شکل ممکن در راستای توسعه متوازن شهری اجرا شوند.



پروژه از جمله برنامه‌ریزی، سازماندهی، اجرا و کنترل و تأمین منابع مالی و با همکاری و هم‌افزایی شورا، مشکلات و موانع احتمالی را



رییس شورای اسلامی شهر سیرجان همچنین با اشاره به نقش و اراده اعضای شورا، سرپرست و معاونین و مدیران شهرداری سیرجان در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های شهری یادآور شد:



تعیین مسیر جایگزین برای تردد خودروها مورد بررسی قرار گرفت. بنا بر این گزارش، عملیات بهسازی بلوار شهید الله‌دادی (مسیر میدان امام علی (ع) تا نجف شهر) به طول ۱۲۰۰ متر شامل برداشت آسفالت فرسوده، دولایه زیرسازی، آسفالت، جدولگذاری و اجرای پروژه هدایت آبهای سطحی با اعتباری بیش از ۴۰ میلیارد تومان اجرا خواهد شد.

عملیات اجرایی بهسازی (زیرسازی و آسفالت) بلوار شهید الله‌دادی (میدان امام علی (ع) تا نجف‌شهر)، آغاز شد. به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان، این مراسم که با حضور اعضای شورای اسلامی شهر سیرجان، نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی، فرماندار ویژه شهرستان سیرجان، شهردار و معاونین شهرداری سیرجان و معاونین پلیس راهور برگزار شد، روند بهسازی بلوار و

عملیات زیرسازی و آسفالت بلوار شهید الله‌دادی