سخن تازه

هفته‌نامه سیاسی، اجتماعی

صاحب امتیاز: بتول‌هاشمی‌معصومی

مدیرمسوول: ابوالقاسم محمودآبادی

دبیر تحریریه: ساره میرحسینی

دریافت سوژه و آگهی:
مصطفی کریمی ۰۹۱۳۳۴۷۵۱۹۱

چاپ: مهدوی کرمان

نشانی: سیرجان، بلوار دکتر صادقی روبروی داروخانه آریا

تلفن: ۴۲۲۳۱۳۳۵

سایت‌اینترنتی: www.sokhanetazeh.com

پست الکترونیکی: sokhan.tazeh@Gmail.com

اینستاگرام: Sokhan_Tazeh

اخبار کوتاه

سهیمه‌سوخت‌هیچ‌تغییری‌نمی‌کند

به گزارش چابک آنلاین: وزیر نفت گفت: در حال حاضر، هیچ نگرانی مبنی بر کمبود سوخت در جایگاه ها و یا تغییر سهمیه بنزین وجود ندارد و با توجه به آنکه در این ایام سفرهای مردم افزایش یافته است اما به مردم اطمینان می دهیم که هیچ‌گونه محدودیتی در تأمین سوخت و ارائه آن به مردم نیست.

سخنگوی‌دولت:چهارشنبه‌تعطیل‌نیست

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت: فاطمه مهاجرانی در حاشیه جلسه هیات دولت در پاسخ به سوالی درباره تعطیلی روز چهارشنبه گفت: چهارشنبه تعطیل نیست. در جلسه روز یکشنبه هیات دولت این موضوع مطرح شد. ضمن آنکه وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای تعطیلی یک هفته‌ای در راستای نشاط اجتماعی پیشنهادی مطرح کرده بودند و قرار شد دو موضوع با یکدیگر بررسی شود و در جلسه روز چهارشنبه به جمع بندی برسد، حتما اگر خبری باشد از طریق رسانه‌ها اعلام می‌شود.

کارت زرد مجلس به وزیر ارشاد

ایسنا: در جلسه علنی دیروز م از صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی سوالاتی با محورهای «دلیل بی توجهی و ترک فعل در خصوص وظایف اصلی وزارت خانه و «دلیل انتصابات خاص در وزارت خانه، مطرح کرد. بعد از توضیحات وزیر، سوال به رای گذاشته شد. نمایندگان با ۱۱۹ رای موافق، ۱۱۹ رای مخالف و ۸ رای ممتنع از ۲۴۶ رای ماخوذه اعلام کردند که از پاسخ‌های وزیر قانع نشدند و به او کارت زرد دادند.

دسترسی ایرانیان خارج از کشور به پنجره خدمات دولت

به گزارش خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی روز سه شنبه مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه حمایت از ایرانیان خارج از کشور، با ماده ۴ این لایحه با ۲۰۶ رأی موافق، ۲ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع موافقت کردند. براساس ماده ۴ این لایحه؛ وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف است با همکاری وزارت امور خارجه و سایر دستگاه‌های اجرایی دسترسی ایرانیان خارج از کشور را به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند فراهم سازد.

پاسخ فوری ایران به ادعای دخالت در مذاکرات غزه

ایرنا: سخنگوی وزارت امور خارجه ادعای دخالت ایران در مذاکرات آتش‌بس غزه را رد کرد. اسماعیل بقایی سخنگوی وزارت امور خارجه راجع به ادعای رییس جمهور آمریکا مبنی بر دخالت ایران در مذاکرات آتش‌بس غزه، ضمن رد این ادعا تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران هم‌صدا با قاطبه کشورها نسل‌کشی در غزه را شدیدا محکوم کرده و از هر روندی که بتواند منجر به توقف جنایات و کاهش آلام مردم مظلوم غزه بشود حمایت می‌کند.

سخن ویترین آخر

لایحهٔ جنجالی

عصر ایران؛ مجتبی خانیان- این بار نه صحبت از طرح نمایندگان مجلس شورای اسلامی که بحث «لایحه مقابله با انتشار محتوای خلاف واقع در فضای مجازی» است و مجلس دو فوریت آن را تصویب کرده و فعالان مدنی و حقوقی در تلاش‌اند برای قانع کردن دولت تا آن را پس بگیرد. تصمیمی جنجالی در حوزه قانون‌گذاری دیجیتال که پیامدهای آن، نه فقط برای فعالان رسانه‌ای، بلکه برای عموم کاربران فضای مجازی می‌تواند بسیار سنگین باشد. این لایحه، اگرچه در ظاهر به‌دنبال مقابله با اطلاعات نادرست است، اما در ساختار حقوقی، مفهومی مبهم و خطرناک را وارد نظام قضایی کشور می‌کند: جرم‌انگاری واقعیت‌های نامطلوب.

مشکل اول: تعریف مبهم از «محتوای خلاف واقع»

در متن اولیه لایحه، اصطلاح «محتوای خلاف واقع» بدون ارائه تعریف حقوقی روشن و معیارهای عینی به‌کار رفته است. همین ابهام، فضای تفسیر دل‌خواه از آن برای برخورد را فراهم می‌کند. آیا انتقاد از یک مقام رسمی، افشاگری درباره یک فساد مالی، یا حتی تجربه شخصی یک شهروند درباره برخورد پلیس می‌تواند به عنوان «محتوای خلاف واقع» تعبیر شود؟واقعیت را کی تعیین می‌کند؟ در غیاب سازوکار راستی‌آزمایی بی‌طرفانه و وجود نهاد مستقل برای بررسی دعاوی رسانه‌ای، این لایحه عملاً راه را برای سرکوب انتقاد، مسدودسازی روایت‌های غیررسمی، و مجرم‌سازی از بیان شخصی مردم باز می‌کند.

مشکل دوم: عدم تناسب جرم و مجازات

براساس نسخه‌های اولیه مطرح‌شده از این لایحه، مجازات‌هایی چون حبس، جریمه سنگین، ممنوعیت از فعالیت رسانه‌ای و حتی محدودیت در استفاده از اینترنت، برای انتشار «محتوای خلاف واقع» پیش‌بینی شده است. این مجازات‌ها نه تنها با اصل تناسب جرم و مجازات در حقوق کیفری تعارض دارد، بلکه برخلاف ماده ۹ منشور حقوق شهروندی جمهوری اسلامی ایران است که بر آزادی بیان و گردش آزاد اطلاعات تأکید می‌کند.

مشکل سوم: بی‌اعتمادی عمومی، عمیق‌تر می‌شود

در جامعه‌ای که اعتماد عمومی به رسانه‌های رسمی کاهش یافته و شهروندان برای دسترسی به اطلاعات به فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی روی آورده‌اند، اعمال کنترل شدیدتر بر این فضا تنها به افزایش بی‌اعتمادی، رشد خودسانسوری، و گسترش فضای خاکستری در اطلاع‌رسانی منجر خواهد شد. در پایان باید گفت اگر هدف واقعاً مقابله با دروغ و اطلاعات نادرست است، راه‌حل آن نه در جرم‌انگاری گسترده، بلکه در افزایش شفافیت، ارتقای سواد رسانه‌ای، حمایت از روزنامه‌نگاری حرفه‌ای و تقویت نهادهای نظارتی مستقل است. تجربه کشورهای توسعه‌یافته نشان داده که مقابله با اطلاعات جعلی نیازمند مشارکت جامعه مدنی، رسانه‌ها، پلتفرم‌ها و نهادهای قانونی بی‌طرف است نه مداخله یک‌جانبه و برخورد امنیتی.

زوم

عکس ها: سید محسن فروزنده

خط ویژه دوچرخه یا خط ویژه توقف خودروها

طرح مسیر دوچرخه‌سواری در سیرجان، در نیت و هدف، طرحی ارزشمند و تحسین‌برانگیز است اما تا زمانی که اجرای آن ناقص بدون پیش‌بینی‌های لازم و بدون نظارت و فاقد زیرساخت‌های ایمنی باشد، نه‌تنها به نتیجه نمی‌رسد، بلکه می‌تواند به ضدتبلیغی برای حمل‌ونقل پاک تبدیل و هزینه‌ای اضافی و خرج‌تراشی روی دست شهرداری باشد. در سال‌های اخیر، توسعه حمل‌ونقل پاک به یکی از دغدغه‌های جدی مدیران شهری تبدیل شده است. کاهش آلودگی هوا، بهبود سلامت عمومی، و مقابله با ترافیک شهری از جمله اهدافی است که بسیاری از شهرداری‌ها در سراسر کشور در دستور کار خود قرار داده‌اند. سیرجان نیز از این قاعده مستثنی نبوده و شهرداری این شهر با آغاز اجرای مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری، تلاش کرده گامی در جهت توسعه پایدار و زندگی سالم‌تر شهروندان بردارد.اما بررسی‌ها و مشاهدات میدانی نشان می‌دهد که اجرای این طرح در سیرجان با مشکلاتی جدی مواجه است؛ مسائلی که در صورت بی‌توجهی، می‌توانند نه‌تنها اهداف طرح را ناکام بگذارد، بلکه موجب دلسردی شهروندان و کاهش اعتماد عمومی به مدیریت شهری نیز شود.

مسیر هست، اما قابل استفاده نیست

خطوط ویژه دوچرخه‌سواری که اخیراً در برخی معابر اصلی سیرجان توسط شهرداری اجرا شده‌اند، از نظر ظاهری و بر اساس نقشه‌های اولیه، قرار بود مسیرهایی ایمن، مستقل و در دسترس برای استفاده دوچرخه‌سواران باشند. این مسیرها عمدتاً با رنگ‌آمیزی ساده و نصب تابلوهای هشدار مشخص نشده‌اند، و متأسفانه فاقد هرگونه جداکننده فیزیکی از مسیر وسایل نقلیه موتوری هستند.این بدان معناست که خطوط ویژه دوچرخه، عملاً بخشی از مسیر ماشین‌رو تلقی می‌شوند و خودروها، چه برای توقف کوتاه‌مدت و چه برای پارک طولانی‌مدت، بدون هیچ مانعی وارد این خطوط می‌شوند. نتیجه کاملاً قابل پیش‌بینی است: مسیر دوچرخه‌سواری در بیشتر ساعات روز توسط خودروها اشغال می‌شود و دوچرخه‌سواران یا مجبور به عبور از میان خودروهای متوقف‌شده هستند، یا به ناچار وارد جریان پرتردد وسایل نقلیه می‌شوند که این خود تهدیدی جدی برای ایمنی آن‌هاست.

نبود نظارت و قانون‌مندی، حلقه مفقوده طرح

یکی دیگر از چالش‌های اصلی این طرح، نبود نظارت مستمر و مؤثر بر نحوه استفاده از خطوط دوچرخه است. در حال حاضر، هیچ سازوکار مشخصی برای جلوگیری از توقف خودروها در این مسیرها تعریف نشده است. نه مأمور راهنمایی و رانندگی و نه نیروهای شهرداری، به‌صورت دائمی در محل حضور ندارند و همین موضوع باعث شده تا رانندگان به‌راحتی و بدون نگرانی از جریمه یا تذکر، خودروهای خود را در مسیر دوچرخه پارک کنند.این در سیرجان با فرهنگ رانندگی نامناسبی که دارد می‌بایست مورد پیش‌بینی قرار می‌گرفت که دست کم تابلوهای هشدار و راهنمایی نیز شکل صحیح نصب شوند یا جداکننده‌ی بتنی و فلزی باشد که برای رانندگان به اندازه کافی واضح شود حق و امکان ورود یبه مسیر ویژه‌ی دوچرخه را ندارند.

این کم دقتی در اجرای این مسیر موجب می‌شود تا مسیر ویژه دوچرخه، بیشتر به یک «خط تزئینی» تبدیل شود تا یک مسیر واقعی برای استفاده روزمره شهروندان.

خطر برای دوچرخه‌سواران، شکست برای طرح

شاید مهم‌ترین پیامد این اجرای ناقص، به خطر افتادن جان و سلامت دوچرخه‌سواران باشد. جوانانی که برای ورزش یا رفت‌وآمد روزمره از دوچرخه استفاده می‌کنند، حالا یا باید خطر عبور از کنار خودروهای پارک‌شده را بپذیرند یا از مسیر اصلی عبور کنند که آن هم در خیابان‌های شلوغ سیرجان، خطر جدی تصادف را به همراه دارد.از سوی دیگر، اجرای ناقص و ناکارآمد طرح، سبب بی‌اعتمادی عمومی نسبت به برنامه‌های شهرداری می‌شود. وقتی یک پروژه شهری نتواند به اهداف اولیه خود برسد و در عمل مورد استفاده شهروندان قرار نگیرد، به جای تشویق مردم به مشارکت در طرح‌های مشابه، آن‌ها را دلسرد و بی‌تفاوت می‌کند. این شکست‌ها در سطح افکار عمومی باقی نمی‌ماند و در بلندمدت می‌تواند بر سرمایه اجتماعی مدیریت شهری نیز تأثیر منفی بگذارد.

راهکار چیست؟

برای اصلاح این وضعیت، گام‌های مشخصی باید در دستور کار شهرداری و سایر نهادهای مرتبط قرار گیرد. مهم‌ترین اقدام، ایجاد جداکننده‌های فیزیکی بین مسیر دوچرخه و مسیر خودروهاست. اما حتا اگر این جداکننده‌ها از جنس پلاستیک هم باشد، توسط خودروها در سیرجان شکسته خواهد شد. آنچنان که خط بلوکی جداکننده در خیابان وحید سیرجان با اینکه از جنس بتن بوده نیز اخیرا توبط خودروها شکسته و کج شده و در عمل در حال استهلاک است.

شرکت گهرپارک سیرجان
(سهامی خاص)
شماره ثبت ۵۵۰۶

مناقصه گهرپارک سیرجان

آگهی مناقصه عمومی شماره ۲۲۰/۱۴۰۴/ع

شرکت گهرپارک سیرجان (سهامی خاص) در نظر دارد؛

انتخاب پیمانکارتأمین نیرو پاره وقت و موردی در دهکده بزرگ گردشگری گهرپارک سیرجان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. از این رو کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت رسمی شرکت گهرپارک به آدرس www.goharpark.ir بخش مزایده ها و مناقصات اقدام نمایند.

۱-شرکت در رد و قبول کلیه پیشنهادات بدون هرگونه مسئولیت و جبران خسارت ادعایی مختار است.

۲-سپرده شرکت در مناقصه:.**۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال)**
به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی در وجه شرکت گهر پارک سیرجان.

۳-آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۴-کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده و پاکات فاقد مهر و لاک باز نمی شوند.

۵-محل تحویل اسناد:
سیرجان کیلومتر ۲۰ جاده محور سیرجان- شیراز، واحد حقوقی و امور قرارداد های دهکده گردشگری گهرپارک آقای شهرآبادی
ضمناً میتوانید جهت هماهنگی یا **اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۲۷۹۶۸۱۹ آقای حکیمی پور** روزانه تماس حاصل فرمایید

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY
روابط عمومی و امور بین الملل

لبیک یا رقیه علیها السلام

شهادت مظلومانه جگر گوشه سیّد الشهداء
حضرت رقیه خاتون (س) بر عموم شیعیان تسلیت باد

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر
GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۰۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد

«پروژه طراحی، تأمین، نصب و راه‌اندازی سیستم هوای تمیز با فشار مثبت و سیستم مکش، جداسازی و تصفیه بخارات سمی»

واقع در آزمایشگاه اکتشافات مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به وب سایت این شرکت به نشانی WWW.GEG.IR بخش مناقصه و مزایده مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسش نامه ارزیابی تأمین کنندگان دانلود نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکات ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹ مقرر شده است و حضور در جلسه بازدید الزامی می باشد. شایان ذکر است فرمت ضمانت نامه های شرکت در مناقصه بایستی عیناً مطابق با فرمت ارائه شده در اسناد مناقصه تهیه گردد. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

تجدید مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)

شهرداری سیرجان

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
بیمه تکمیل درمان پرسنل شهرداری سیرجان

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی
(شرح مختصر؛ بیمه تکمیل درمان پرسنل شهرداری سیرجان)
به شماره **۲۰۰۴۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۵۰** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ **۱۴۰۴/۰۵/۰۸** می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهار شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۵**

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵**

زمان بازگشایی پاکت ها: **ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۷**

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان- میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها تلفن: **۵۰۷۷ ۴۱۳۲ (۰۳۴)**

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: **۴۱۹۳۴ (۰۲۱)**

دفتر ثبت نام: **۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸**

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان