

انتقاد یک عضو شورای شهر سیرجان از شهردار سابق؛

۵۰ پروژهی شاخص کذایی!

عضو شورا در بخشی از صحبت‌هایش ورود شهرداری سیرجان به برخی پروژه‌های مشابه در گذشته را مثال زد: «پل کرم فتحی برای مثال، ما نمی‌گوییم مسیرهای دیگری نیاز از اصلاح‌اند. اما باید پذیرفت که فشارها بر شورا برای انجام پروژه‌هایی در سایر مناطق، در حالی وارد می‌شود که هنوز مسیر اصلی بین میدان شورا تا پلیس راه در جاده نجف‌شهر وضعیت مناسبی ندارد.»

دو نوبت قطعی برق یک ساعته در روز

راه‌حل یا تهدید برای وسایل برقی؟

صفحه ۴

مسیر دوچرخه

یا جوی آب با طعم آهک!

صفحه ۳

تاکید بر اصلاح

محدوده و حریم شهر سیرجان

صفحه ۳

گرمای شدید و بحران آب؛

سیرجان در تابستانی سخت

صفحه ۳

سه‌میه‌بنزین

به حساب بانکی می‌رود

صفحه ۴



صفحه ۲



آگهی مزایده عمومی شماره ۰۷/۱۴۰۴/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد

«۷۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن با عیار ۶۵.۰۰ درصد»

را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع

از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده

مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۹:۰۰

روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ به نشانی: دفتر کمیسیون

معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود.

ضمناً جلسه بازگشایی پاکت نیز همزمان در همین تاریخ (رأس ساعت

۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱) در محل دفتر کمیسیون

معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



آگهی مزایده عمومی شماره ۰۸/۱۴۰۴/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد

«۷۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن با عیار ۶۶.۵ درصد»

را از اسکله شهید رجایی بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع

از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده

مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۹:۰۰

روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ به نشانی: دفتر کمیسیون

معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود.

ضمناً جلسه بازگشایی پاکت نیز همزمان در همین تاریخ (رأس ساعت

۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱) در محل دفتر کمیسیون

معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Analysis %		
Fe	65.00	Min
FeO	1.0	Ave
P	0.05	Max
S	0.01	Max
SiO2	3.5	Max
Al2O3	0.7	Max
CaO	0.9	Max
MgO	2.5	Max
CCS (kg/p)	Ave 250	
8-16 mm%	Min 90	
-6 mm%	Ave 5	
A.I%	Max 3.8	
T.I%	Min 95	
Prosity%	19-24	
Reducibility%	Min 90	

Analysis %		
%Fe Ave	66.50	
%FeO	Min 24	Max 28
%P Max	0.05	
%S Max	1.1	
%SiO2 Max	3.0	
%Al2O3 Max	0.7	
%CaO Max	0.9	
%MgO Max	2.5	
%Moisture Max	5.0	
Size ave	80%-0.48 mm	

۸۰ درصد مخازن

سدهای کرمان

تهی از آب!

همه داده‌ها حاکی از آن است که استان کرمان در آستانه یک بحران آبی تمام‌عیار قرار گرفته است. بر اساس اعلام رسمی شرکت آب منطقه‌ای، در حال حاضر و در هفته پایانی تیرماه بیش از ۸۰ درصد ظرفیت سدهای این استان خالی است؛ آماري که نه‌تنها نگران‌کننده، بلکه زنگ خطري جدي به شمار می‌رود. در تازه‌ترین خبر، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کرمان از کاهش شدید حجم ذخایر سدهای استان خبر داده و گفته است: «در حال حاضر تنها ۲۲ درصد از ظرفیت مخازن این سدها پر است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۲۶ درصدی را نشان می‌دهد». چهارشنبه گذشته نیز، معاون عمرانی استاندار کرمان نسبت به بحران شدید آب در استان و برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی هشدار داد.

سخن تازه

گزارش

شماره ۸۴۶
تیر ۱۴۰۴

بحران اصلی کشور در حوزه آب مربوط به کشاورزی است

کم‌آبی نه‌تنها ترمز توسعه در بسیاری از مناطق کشور از جمله کرمان را کشیده بلکه زیست کنونی را نیز در شهرها و روستاها، در صنعت و در کشاورزی به مخاطره انداخته است. بنا به تحلیل محمد فاضلی – جامعه‌شناس و مدیر سابق مرکز امور اجتماعی منابع آب و انرژی وزارت نیرو، عوامل متعددی در بروز این وضعیت و اینکه نمی‌توانیم این موقعیت را تغییر دهیم دخيلند. وی یکی از چالش‌های مهم را در حوزه آب بین‌بخشی بودن مدیریت آن دانست. فاضلی همچنین گفت که حکمرانی آب در ایران علاقه‌مند به راه‌حل‌های پرزرق و برق و پرهزینه اما اغلب بی‌اثر است. همچنین، پیمانکار محور است. وی تصریح کرد: «معتقدم بحران اصلی کشور در حوزه آب مربوط به کشاورزی است و باید مصرف آب در کشاورزی کاهش پیدا کند».

انتقاد یک عضو شورای شهر سیرجان از شهردار سابق؛

۵۰ پروژه‌ی شاخص کذایی!



مردم را خرج جاده دولتی کند؟ بحث حمزه به شکلی این بود که اداره راه دارد بار مسوولیت و مخارج جاده‌ی دولتی را به گردن شهرداری سیرجان می‌اندازد. اما در مقابل ورود یکی از خبرنگاران حاضر به این بحث حاشیه‌ساز شد. حسن‌بکری‌پور با اشاره به تجربه تلخ شخصی خود ادامه داد: من بیشترین خسارت را در این مسیر دیده‌ام. پدرم جان خود را در همین جاده از دست داد. چرا باید خودروهای سنگین بدون علامت هشداردهنده در این مسیر تردد می‌کردند؟ چرا اعضای شورا نسبت به این موضوع بی‌تفاوت مانده‌اند؟ حداقل به حرمت جان‌باختگان باید اقدامی می‌شد.» این خبرنگار در حالی به کمک خدایم آمد که حمزه به ورود فردی غیرعضو شورا اعتراض داشت اما این مداخله با هدایت رییس شورا صورت گرفت!

با این وجود حمزه صادقی در مورد این پروژه گفت: اداره راه خودشان باید پیش‌قدم می‌شدند تا این موضوع زودتر حل شود. پیشنهادی مطرح شد که با اداره راه هماهنگ شود و بخش باقی‌مانده مسیر برای اجرا واگذار گردد. اما هنوز اقدامی نشده است» او با انتقاد از نحوه تقسیم وظایف و بی‌توجهی به اصول قانونی افزود: «بر اساس قانون، اجرای پروژه در خارج از محدوده حریم شهری، بر عهده دستگاه‌های دیگر است. وقتی شهرداری نجف‌شهر مسیر خود را آسفالت کرده و شهرداری سیرجان نیز در حال اجرای بخش خود است، چرا بخش ۱۸۰۰ متری که در اختیار اداره راه است، بالاتکلیف مانده؟ آیا قرار است خودشان انجام دهند؟ پیمانکار بگیرند یا

دو حاشیه‌ی پرنرنگ در نشست روز دوشنبه‌ی هفته شورای شهر سیرجان بود. در ابتدای این جلسه که سات ۶ و ۴۰ دقیقه با حضور ۵ عضو شورا و در غیاب مصطفی اسفندیارپور و وحید جوان تشکیل شد، حمزه صادقی با انتقاد شدید از عملکرد اداره راه، نسبت به تعلل در اجرای پروژه آسفالت مسیر نجف‌شهر به سیرجان، واکنش نشان داد و بحث جاده نجف‌شهری در شورای شهر سیرجان بالا گرفت.

سوال شرعی حمزه از شیخ شورا

موضوع ورود شهرداری سیرجان به عملیات اجرای بهسازی جاده نجف‌شهر به بحث داغی میان حمزه صادقی و حسن خدایم تبدیل شد و حتی پای یکی از خبرنگاران نیز در مخالفت با حمزه به مباحثه باز شد! در ابتدای این جلسه اعلام شد قرار است شهرداری سیرجان در هزار و دویست متر مربوط به محدوده‌ی شهری خودش در جاده‌ی نجف‌شهری عملیات زیرسازی اصولی و بازسازی جاده را با رقم‌هایی مثل چهل میلیارد و پنجاه میلیارد انجام بدهد و بخش مربوط به اداره راه را نیز به صورت تهاثری شهرداری سیرجان به عهده بگیرد و بعدها اداره‌ی راه در جای دیگری جبران کند

اینجا بود که حمزه از حسن خدایم پیرامون شرعی یا غیرشرعی بودن این کار پرسید. حمزه با مطرح کردن ورود سابق شهرداری سیرجان به موضوع پل شهید کرم فتحی زاده، می‌پرسید چرا شهرداری سیرجان باید بیرون از محدوده‌اش پول

دست داده‌اند، چگونه است که هنوز حتا یک حساب‌وکتاب دقیق برای اجرای پروژه انجام نشده است؟» او با اشاره به مطالبات مردمی گفت: «امروز یکی از اصلی‌ترین خواسته‌های مردم همین آسفالت مسیر است. فشار زیادی هم بر شورا وارد می‌شود، تماس‌های مکرر داریم. ما به‌عنوان نمایندگانی که سوگند یاد کرده‌ایم، باید مدافع حق مردم باشیم. سهم ما در مسیر ۱۲۰۰ متر است و سهم اداره راه ۱۸۰۰ متر. آیا این انصاف است که ما جلوتر از آن‌ها باشیم؟» او هشدار داد: «اگر اداره راه نمی‌تواند این پروژه را به‌درستی انجام دهد، باید راهکار دیگری اندیشیده شود. مسیر باید آسفالت شود، نه برای رضایت ما، بلکه برای حفظ جان مردم. این مطالبه را نمی‌توان بیشتر از این

مناطق، در حالی وارد می‌شود که هنوز مسیر اصلی بین میدان شورا تا پلیس در نجف‌شهر وضعیت مناسبی ندارد. او تأکید کرد: «در همین مسیر، جان انسان‌هایی گرفته شده. من می‌گویم کسی که ۱۸۰۰ متر از مسیر را در اختیار دارد، باید بیاید و در کنار ما بایستد. اداره راه باید وارد میدان شود، نه اینکه شورا بار این پروژه را به دوش بکشد. تنها شهری که کمربندی مرکزی‌اش اجرا شد، همین شهر است و ما در آن همکاری کردیم. اما حالا دیگر باید نوبت آن‌ها باشد.» وی در ادامه از وعده‌های بی‌نتیجه و ناهماهنگی‌ها انتقاد کرد: «ما خودمان هم پیگیر بودیم، اما اداره راه باید مطابق وعده‌هایی که داده، وارد عمل شود. وقتی در همین مسیر جوانان جان خود را از

این‌که شهرداری دوباره بار اجرای آن را به دوش بکشد؟» او با بیان اینکه هر اقدامی باید با رعایت تشریفات قانونی و شفافیت انجام شود، ادامه داد: «سهم و مسئولیت باید بر اساس میزان مشارکت مشخص باشد. کسی که مسیر را تخریب کرده، باید برای اصلاح آن هم مسئول باشد. حتی در مسائل شرعی نیز ما موظف به دفاع از حق مردم هستیم. چرا اداره راه نباید کمک کند؟» این عضو شورا در بخشی دیگر از صحبت‌هایش ورود شهرداری سیرجان به برخی پروژه‌های مشابه در گذشته را مثال زد: «پل کرم فتحی برای مثال، ما نمی‌گوییم مسیرهای دیگر بی‌نیاز از اصلاح‌اند. اما باید پذیرفت که فشارها بر شورا برای انجام پروژه‌هایی در سایر

توجه شورا و شهرداری به فعالیت‌های زیربنایی در بودجه سال جاری قابل تقدیر است

سیرجان شهر پایلوت هوشمندسازی است

بررسی و رسیدگی مشکلات موجود و ارایه راهکار و واکاوی چالش‌های پیش‌رو در سیرجان پرداختند. مصطفی این‌اللهی موسوی «معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان» در نشست خود ضمن تقدیر از زحمات و تلاش‌ها و همکاری مشترک شورا و شهرداری سیرجان و اهمیت آن در راستای توسعه شهری گفت: سیرجان بعنوان دومین شهر استان کرمان، از ظرفیت‌های بسیاری برخوردار است که از این شهر می‌توان بعنوان شهر توسعه یافته و الگوی موفق و شهر نور استان کرمان که حاصل همکاری شورا و

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری کرمان گفت: توجه شورا و شهرداری سیرجان به فعالیت‌های زیرساختی و زیربنایی و تخصیص اعتبار آن در بودجه سال ۱۴۰۴ اقدامی شایسته و قابل تقدیر است.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان، اعضای شورای اسلامی شهر سیرجان به‌همراه شهردار و معاون خدمات شهری شهرداری سیرجان صبح امروز با حضور در استانداری کرمان، در نشست‌های جداگانه با معاون هماهنگی امور عمرانی و مدیرکل امور شهری و شوراهای استانداری کرمان به



اعضای شورای شهر و شهردار سیرجان نیز در این نشست‌های جداگانه به بررسی و رسیدگی مشکلات موجود و ارایه دیدگاه‌های خود و توضیحاتی در خصوص مسائل زیرساختی و روند فعالیت‌های عمرانی، فرهنگی، اجتماعی، ترافیکی، توسعه شهری، سرمایه‌گذاری و مسائل مرتبط پرداختند.

اراده جدی شورا و شهرداری در اجرای طرح‌های عمرانی



مسوولیت اجرای طرح‌ها، تأمین منابع مالی و مدیریت پروژه‌ها را بر عهده دارد و در این راستا، هماهنگی و همکاری بین شورا و شهرداری برای موفقیت و پیشرفت پروژه‌ها و طرح‌های عمرانی ضروری است. وی نقش شورا در نظارت و بررسی و تصویب طرح‌های عمرانی مطابق با نیازهای شهروندان و توسعه شهری را مهم ارزیابی کرد و افزود: شورا بر اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری نظارت می‌کند تا در صورت لزوم، اقدامات اصلاحی را انجام دهد و همچنین نسبت به تأمین منابع مالی و بودجه لازم برای اجرای طرح‌های عمرانی توسط شهرداری را بررسی و پیگیری کند .

رییس شورای اسلامی شهر سیرجان از عزم و اراده جدی مجموعه شورا و شهرداری در راستای برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های عمرانی شهرداری خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان، امین صادقی با بیان این مطلب، موضوع اجرای طرح‌های عمرانی را به دو جنبه تصمیم‌گیری و نظارت از سوی شورا و اجرا و مدیریت توسط شهرداری برشمرد و تصریح کرد: شورا به عنوان نهاد منتخب مردم، وظیفه تصویب طرح‌ها و بودجه‌های عمرانی را دارد و بر اجرای آنها نظارت می‌کند و شهرداری نیز

شهرداری مسوولیت اجرای طرح‌های عمرانی را بر عهده دارد و با همکاری و نظارت شورا با استفاده از منابع و امکانات موجود و مدیریت اجرای طرح‌ها و پروژه‌های شهری یادآور شد:



تعیین مسیر جایگزین برای تردد خودروها مورد بررسی قرار گرفت. بنا بر این گزارش، عملیات بهسازی بلوار شهید الله‌دادی (مسیر میدان امام علی (ع) تا نجف شهر) به طول ۱۲۰۰ متر شامل برداشت آسفالت فرسوده، دولایه زیرسازی، آسفالت، جدولگذاری و اجرای پروژه هدایت آبهای سطحی با اعتباری بیش از ۴۰ میلیارد تومان اجرا خواهد شد.

عملیات اجرایی بهسازی (زیرسازی و آسفالت) بلوار شهید الله‌دادی (میدان امام علی (ع) تا نجف‌شهر)، آغاز شد. به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان، این مراسم که با حضور اعضای شورای اسلامی شهر سیرجان، نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی، فرماندار ویژه شهرستان سیرجان، شهردار و معاونین شهرداری سیرجان و معاونین پلیس راهور برگزار شد، روند بهسازی بلوار و

عملیات زیرسازی و آسفالت بلوار شهید الله‌دادی

سخن تازه

شهر

شماره ۸۴۶
۲۵ تیر ۱۴۰۴

رئیس کل دادگستری استان کرمان با تأکید بر اهمیت ورزش در سلامت جسم و روان کارکنان دستگاه قضایی، اظهار داشت: ورزش و توجه به سلامت جسم در نظام دینی ما جایگاه ویژه‌ای دارد؛ همان‌طور که در روایات اسلامی آمده، عقل سالم در بدن سالم است، اگر بخواهیم جامعه‌ای پویا و سالم داشته باشیم، باید سلامت جسمی و روانی افراد را جدی بگیریم، و ورزش‌های همگانی یکی از مؤثرترین راه‌ها در این مسیر است.حجت‌الاسلام‌المسلمین ابراهیم حمیدی در اختتامیه مسابقات قهرمانی فوتسال کارکنان قوه قضاییه استان کرمان، افزود: در دستگاه قضایی، به دلیل سختی‌ها و فشارهای شغلی، پرداختن به فعالیت‌های ورزشی برای کارکنان ضرورتی دوجندان دارد، ورزش علاوه بر ارتقای سلامت جسم، به ایجاد روحیه، نشاط سازمانی و افزایش بهره‌وری نیز کمک می‌کند.

اختتامیه مسابقات فوتسال کارکنان قوه قضاییه به میزبانی سیرجان

گزاره

گرمای شدید و بحران آب؛ سیرجان در تابستانی سخت

با ورود به میانه تابستان، شهر سیرجان با موجی از گرمای بی‌سابقه مواجه شده بود که خدا را شکر با بارندگی اخیر دما خنک تر شد. دمای هوا در هفته‌های اخیر به بیش از ۴۰ درجه سانتی‌گراد رسید و پیش‌بینی‌ها از ادامه روند افزایشی دما تا پایان تیرماه خبر می‌داد اما خوشبختانه به وقوع نپیوست.

سیرجان که به واسطه موقعیت جغرافیایی و اقلیم خشک خود همواره با چالش‌های آبی روبه‌رو بوده، اکنون در نقطه‌ای بحرانی ایستاده است. کاهش سطح آب‌های زیرزمینی، افت کیفیت آب شرب و مصرف بی‌رویه در بخش‌های خانگی، کشاورزی و صنعتی، مشکلات را دوجندان کرده است.

به گفته مسئولان محلی، میزان بارندگی در سال آبی جاری، نسبت به میانگین بلندمدت حدود ۳۰ درصد کاهش داشته و این مسأله، تأثیر مستقیمی بر منابع تغذیه سفره‌های زیرزمینی گذاشته است. از سوی دیگر، استفاده مفرط از چاه‌های غیرمجاز و نبود مدیریت صحیح مصرف آب، وضعیت منابع آبی منطقه را به مرحله هشدار رسانده است.

شهروندان سیرجانی نیز از کم فشاری مکرر آب، افت فشار و کیفیت نامناسب گلايه‌مندانند. برخی مناطق شهر حتی با قطعی‌های چندساعته در طول روز مواجه‌اند. در همین حال، کارشناسان محیط زیست هشدار می‌دهند که در صورت ادامه روند فعلی، نه‌تنها آب شرب با کیفیت برای ساکنان فراهم نخواهد شد، بلکه آینده کشاورزی در منطقه نیز در هاله‌ای از ابهام قرار می‌گیرد.

در چنین شرایطی، لزوم مدیریت مصرف، افزایش بهره‌وری در آبیاری، بازچرخانی آب در صنعت و اجرای طرح‌های بلندمدت انتقال آب بیش از پیش احساس می‌شود. مشارکت مردم در کاهش مصرف، همراه با تصمیمات جدی مدیریتی، تنها راه عبور از این بحران است؛ بحرانی که اگر جدی گرفته نشود، تبعات آن تا سال‌ها ادامه خواهد داشت.

وقتی به این زودی تمام نمی‌کنند، چرا اصلا کنده کاری می‌کنند؟

مسیر دوچرخه یا جوی آب با طعم آهک!

برای ما که هر روز با ماشین کار می‌کنیم، این موضوع وقت و هزینه اضافی می‌برد.»

دوچرخه‌سوار: «ایده‌ی ایجاد مسیر دوچرخه خیلی خوب است، اما اگر درست و کامل انجام شود، الان نه مسیر دوچرخه‌ای هست و نه شرایط عبور برای بقیه خوب است. انگار پروژه را شروع کرده‌اند و وسط کار ول کرده‌اند.»

بازتاب مشکلات از نگاه کارشناسان شهری

ایجاد مسیر ویژه دوچرخه‌سواری در شهرها یک حرکت مثبت و ضروری است، اما باید در برنامه‌ریزی و اجرا دقت شود تا پروژه نیمه‌کاره رها نشود و باعث ناراضی‌تی و مشکلات برای شهروندان نشود. مسوولین شهرداری باید پاسخگو باشند که چرا این پروژه معطل مانده و چه زمانی تکمیل می‌شود.

آیا این پروژه واقعاً قرار است ادامه پیدا کند؟ چرا هیچ نظارتی بر پیگیری و اتمام چنین طرح‌هایی وجود ندارد؟ ساکنان از مسوولان می‌پرسند: «ما امنیت و راحتی می‌خواهیم، مأموریت شهرداری کجاست؟»

خلاصه مردم خواستار رسیدگی سریع و پایان دادن به این پروژه نیمه‌کاره‌اند.

و خابون حسایی گلی و پر آب شد، او نگران بود که آهک پاشی اخیر که به منظور ایجاد این پیست دوچرخه در مسیر انجام شده، با آب باران جذب ریشه‌ی درختان هم شده باشد و موجب خشک شدن تمام درختان نارون زیبای بلوار قآنی بشود. زن جوانی که هر روز مجبور است از کنار این حفاری‌ها رد شود، اضافه می‌کند: «تابلو نگذاشتن، آدم حواسش نباشه، مخصوصاً شب‌ها، پیهو تو این گودال‌ها می‌افته!»

ساکنان منطقه و رهگذران می‌گویند شهرداری صرفاً شروع به کار کرده ولی هیچ اطلاعی درباره زمان تکمیل دوچرخه‌سواری انجام شده، دو سمت این بلوار را بریده و آسفالت را کنار زده است؛ اما پس از چند هفته، کار به صورت نیمه‌تمام رها شده و باعث ایجاد مشکلات جدی برای عبور و مرور سواره و پیاده شده است.

برای روشن شدن ابعاد این موضوع به سراغ ساکنان و مردم منطقه رفتیم و نظرات آنها را جویا شدیم.

یکی از اهالی منطقه می‌گوید: «این پروژه نه تنها کمکی به مردم نکرده، بلکه باعث شده عابرین پیاده و حتی خودروها برای عبور و مرور با دردسر روبه‌رو شوند. بعد از بارندگی هم همه این قسمت‌ها تبدیل به جوی آب شد

آگهی مناقصه آسفالت معابر روستای حجت آباد- نوبت دوم

دهیاری حجت آباد در نظر دارد تهیه و اجرای آسفالت معابر روستا را از طریق مناقصه عمومی و با جزییات مندرج در اسناد مناقصه با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی setadiran.ir و با شماره ۲۰۰۴۱۰۹۳۰۰۰۰۰۰۰۲ بصورت الکترونیکی برگزار نماید.

لذا از کلیه شرکت های دارای صلاحیت دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد و یا بخشداری مرکزی

عنوان	مبلغ برآورد(ریال) بر اساس فهرست ۱۴۰۲	مبلغ تضمینی شرکت در مناقصه	شماره حساب	مدت پروژه
اجرای آسفالت معابر	۲۱/۵۰۷/۵۰۳/۱۹۲	۱/۰۷۵/۳۷۵/۱۵۹	IR۵۰۰۶۰۵۶۰۴۰۱۱۱۶۹۹۴۱۳۶۶۰۰۲	سه ماه

سپرده شرکت در مناقصه بایستی به صورت واریز به حساب ذیل نزد پست بانک به نام دهیاری مربوطه و یا بهصورت ضمانتنامه بانکی معتبر می باشد در صورتی که برندگان اول تا سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند تضمین شرکت در مناقصه آنها به ترتیب به نفع دهیاری خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۹ تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۲ در محل بخشداری

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت۱۹ تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱

تاریخ بازگشایی پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۵/۰۲ ساعت ۸ صبح در محل بخشداری مرکزی

تاریخ اعتبار پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۸/۰۱ ساعت ۱۴

دهیاری روستای حجت آباد

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت دوم)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید یکدستگاه کامیون ده چرخ فوماتیک آتش نشانی (اطفایی)

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات

(شرح مختصر؛ خرید یکدستگاه کامیون ده چرخ فوماتیک آتش نشانی (اطفایی))

به شماره ۲۰۰۴۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۴۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روزسه شبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۸:۳۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان- میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها تلفن: ۰۳۴)۴۱۳۲ ۵۰۷۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ (۰۲۱)

دفتر ثبت نام: ۸۸۱۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

تجدید مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت دوم)

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید دو دستگاه لودر

شهرداری سیرجان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی خدمات

شرح مختصر؛ خرید دو دستگاه لودر

به شماره ۲۰۰۴۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۳۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روزسه شبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان- میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها تلفن: ۰۳۴)۴۱۳۲ ۵۰۷۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ (۰۲۱)

دفتر ثبت نام: ۸۸۱۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

مناقصه شهرداری پاریز (نوبت دوم)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای تهیه و اجرای آسفالت معابر شهرپاریز فاز ۲- نوبت دوم

شهرداری پاریز در نظر دارد تهیه و اجرای آسفالت معابر شهر پاریز فاز ۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت جهت شرکت در مناقصه مذکور دعوت به عمل می آید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شماره مناقصه در سامانه: ۲۰۰۴۰۹۳۸۶۶۰۰۰۰۰۷

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۸ ساعت ۸ صبح می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت۱۹:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷

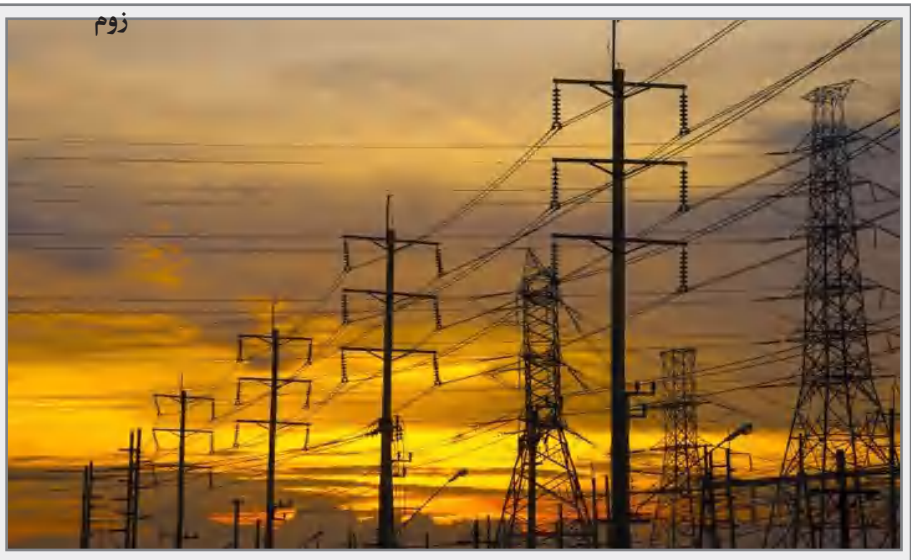
زمان بازگشایی پاکت ها: تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۸ ساعت ۰۹:۰۰

زمان اعتبار پیشنهادات: ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ ساعت۲۳:۰۰ سایر جزییات مربوطه در اسناد درج گردیده است.

هراکه برندگان اول، دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد *****شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است

آدرس: پاریز- بلوار جمهوری اسلامی- شهرداری پاریز تلفن: ۲۱۷۸ ۴۲۳۹ (۰۳۴)

شهرداری پاریز



دو نوبت قطعی برق یک ساعتی در روز راه حل یا تهدید برای وسایل برقی؟

می‌بینند.در مناطقی که همزمان با وصل برق چندین هزار دستگاه در مدار قرار می‌گیرند، افت ولتاژ بسیار رایج است. همین موضوع یکی از دلایل اصلی سوختن موتور یا برد وسایل سرمایشی در تابستان‌های گرم است.

راهکار چیست؟

در وهله نخست، استفاده از محافظ برق برای یخچال، تلویزیون، کامپیوتر و تجهیزات حساس ضروری است. محافظ‌ها با تأخیر در وصل مجدد برق، به وسایل فرصت تثبیت ولتاژ را می‌دهند. همچنین استفاده از (تثبیت‌کننده ولتاژ) برای کولرهای گازی و سیستم‌های صوتی تصویری توصیه می‌شود.در مرحله بعد، آگاه‌سازی مردم از ساعات دقیق قطعی برق، یکی از ضروری‌ترین اقدامات است. اگر قطعی‌ها بدون اعلام قبلی صورت بگیرد، مصرف‌کنندگان نمی‌توانند اقدامات محافظتی لازم را انجام دهند. همچنین آموزش عمومی درباره نحوه درست استفاده از وسایل برقی و رعایت نکات ایمنی در شرایط قطع برق می‌تواند از میزان خسارات بکاهد.از سوی دیگر، نقش شرکت‌های برق منطقه‌ای و وزارت نیرو در تأمین پایداری شبکه و اجرای عادلانه و اصولی خاموشی‌ها غیرقابل انکار است. تکرار قطعی در ساعات خاص برای یک منطقه و عدم قطعی در مناطق دیگر، اعتماد عمومی را خدشه‌دار می‌کند.

در نهایت: راه حل یا انتقال ریسک؟

اگرچه کاهش زمان قطعی از دو ساعت به یک ساعت می‌تواند تا حدی رضایت مردم را جلب کند، اما تقسیم این یک ساعت به دو نوبت مجزا، ریسک آسیب به وسایل برقی را افزایش می‌دهد. در واقع، این تصمیم از دید اجتماعی قابل فهم و شاید حتی مطلوب باشد، اما از منظر فنی، می‌تواند خسارات بیشتری به همراه داشته باشد.تا زمانی که زیرساخت برق کشور تقویت نشده و مصرف انرژی کنترل نشود، این نوع مدیریت‌های موقت فقط انتقال ریسک به خانواده‌ها و کاربران خانگی است. آنچه مهم است، مدیریت منصفانه، اطلاع‌رسانی دقیق و تقویت فرهنگ مصرف بهینه برق در کنار حفظ امنیت وسایل برقی شهروندان است.

با آغاز روزهای داغ تابستان و افزایش بی‌سابقه مصرف برق در کشور، برخی مناطق شهری و روستایی با قطعی‌های برنامه‌ریزی‌شده برق مواجه شده‌اند. در این میان، یکی از تغییرات مهمی که اخیراً در برنامه قطعی‌ها اعمال شده، کاهش زمان قطع برق از دو ساعت متوالی به یک ساعت در هر نوبت، اما تکرار آن در دو نوبت در روز است. هدف از این تصمیم، مدیریت بهتر شبکه برق، جلوگیری از فشار ناگهانی و کاهش اعتراض مردمی عنوان شده؛ اما پرسشی که در میان مردم مطرح است، این است که آیا این تغییر، مشکلی برای وسایل برقی به‌وجود نمی‌آورد؟

قطع مکرر، خطر پنهان برای وسایل برقی

وسایل برقی، به‌ویژه وسایلی مانند یخچال، کولر، تلویزیون، کامپیوتر و پمپ‌های آب، به نوسانات برق حساس هستند. هر بار قطع و وصل برق می‌تواند باعث بروز نوسان شدید ولتاژ در لحظه وصل مجدد جریان شود. این نوسان‌ها، در صورت تکرار، به قطعات حساس دستگاه‌ها آسیب وارد کرده و حتی باعث سوختن برد الکترونیکی آن‌ها می‌شود. وسایل خانگی معمولاً برای قطع برق برنامه‌ریزی‌نشده یا نوسان مکرر طراحی نشده‌اند. در بسیاری از مناطق، وقتی برق یک‌بار در روز و آن هم به مدت دو ساعت قطع می‌شد، وسایل برقی با یک بار شوک مواجه می‌شدند، اما حالا با دو بار قطعی، ریسک خرابی دو برابر می‌شود.در واقع، در شرایط جدید با دو نوبت یک‌ساعته قطعی، وسایل دو بار در روز روشن و خاموش می‌شوند. اگر وسایل برقی بدون استفاده از محافظ یا ترانس تثبیت‌کننده ولتاژ به برق متصل باشند، در معرض خطر جدی قرار می‌گیرند.

کولرها و یخچال‌ها، در خط مقدم آسیب

دو گروه وسایل که بیشترین آسیب را از این وضعیت می‌بینند، کولرهای گازی و یخچال‌ها هستند. موتور این وسایل پس از قطع ناگهانی، در لحظه وصل برق نیاز به جریان اولیه بالا دارند. اگر این راه‌اندازی با نوسان یا ضعف ولتاژ همراه باشد، قطعات داخلی به‌ویژه کمپرسور آسیب

نشانی: سیرجان، بلوار دکتر صادقی روبروی داروخانه آریا
تلفن: ۰۲۲۳۱۳۳۵۰
سایت اینترنتی: www.sokhanetazeh.com
پست الکترونیکی: sokhan.tazeh@gmail.com
اینستاگرام: Sokhan_Tazeh

مسئولان درباره فیلتر ینگ هشدار داده بودند و دولت هم بر سایه جنگ بدتر از جنگ

عصر ایران: سجاد بهزادی – جنگ حالا به ظاهر تمام شده است اما سایه جنگ همچنان به شکل فزاینده‌ای وجود دارد. به‌باور بسیاری از جامعه‌شناسان و روانشناسان، سایه جنگ و ناامنی، گاهی خسارت بار تر از خود جنگ و ناامنی است.آخرین آمار تلفات انسانی در جنگ ۱۲ روزه: ۹۴۳ نفر شهید و ۸ نفر مفقود اعلام شده است. اما تنها تلفات جنگ، انسانی نیست و از زوایای متعدد خسارت‌ها بسیار ویرانگر بوده است. مثلاً در یک مورد گفته می‌شود «در جریان حملات اخیر، تنها در تهران حدود ۱۵۰ هزار تن نخاله و آوار جنگی تولید شده که زبان مستقیم آن بالغ بر ۷۵۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود، همچنین هزینه پاکسازی و دفع ایمن پسماندهای صنعتی، الکترونیکی و نظامی در پایتخت به حدود ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده است.»

سایه جنگ اگر طولانی شود این طور نیست که هر روز شاهد تقویت همبستگی ملی باشیم. اختلاف‌ها بروز می‌کند و تنش‌ها تشدید می‌شود. همبستگی ملی اولیه جای خود را به گسل‌های عمیق اجتماعی می‌دهد. سرخوردگی و نابرابری در تحمل رنج‌ها تشدید می‌شود.

سایه جنگ اگر طولانی شود بنیان‌های اعتماد در روابط انسانی را نیز تخریب می‌کند. ترس از روزهای نامطمئن، فشار بر خانواده‌ها را تشدید می‌کند و انزوای اجتماعی، جای امید جمعی می‌نشیند. در چنین شرایطی، بازسازی اجتماعی به مراتب دشوارتر از بازسازی ویرانه‌هایی می‌شود که اکنون به دنبال جنگ ۱۲ روزه شاهد آن بوده ایم.

سایه جنگ؛ ترس را نیز در جامعه نهادینه می‌کند و کنش‌گری در جامعه زیر سایه ترس، بسیار خطرناک است. اولریش بک در کتاب «جامعه در مخاطره جهانی» می‌نویسد: «پیامدهای مدرنیته، ترس را به بخش جدایی‌ناپذیر زندگی تبدیل کرده است.»

سایه جنگ، عقلانیت را نیز در جامعه تقلیل‌گرا می‌کند. «چگونه زنده بمانیم» مهم‌ترین مسئله زندگی می‌شود و در این فرایند معیارهای اخلاقی باز تعریف می‌شود. در این وضعیت، افراد جامعه می‌خواهند با هر ابزاری ادامه زندگی خود را توجیه کنند و برای زنده ماندن، پیوندهای عاطفی نیز آرام آرام کم رنگ می‌شود.

نباید آسوده بود که چون در لحظه کنونی، صدای تیر و تفنگ و موشک شنیده نمی‌شود دیگر جنگ نیست. سایه جنگ از خود جنگ بدتر است. کافی است جامعه به سایه‌های جنگ و تهدید عادت کند. هیچ چیزی ویران‌تر از آن نخواهد بود. به قول هانا ارنست «تباہی نه در آشوب که در عادت به آشوب رخ می‌نماید.

هفته‌نامه سیاسی، اجتماعی
صاحب امتیاز: بتول‌هاشمی معصومی
مدیرمسئول: ابوالقاسم محمودآبادی
دبیر تحریریه: ساره میرحسینی
دریافت سوژه و آگهی:
مصطفی کریمی ۰۹۱۳۳۴۷۵۱۹۱
چاپ: مهدوی کرمان

اخبار کوتاه

پیام‌پزشکیان به ایرانیان خارج از کشور
عصر ایران: رئیس‌جمهور مسعود پزشکیان در پیامی به ایرانیان مقیم خارج از کشوربا بیان اینکه دولت همدلی ایجاد شده در میان مردم و مسوولان در جریان جنگ ۱۲ روزه را یک فرصت برای خدمت‌رسانی بیشتر به ملت می‌داند، نوشت: پنجره دیپلماسی باز است. ما طرفدار دیپلماسی و تعامل سازنده و مخالف جنگیم و برای دور کردن سایه جنگ از کشور، ضمن دفاع از حقوق طبیعی ملت ایران، از همه سرمایه‌های سیاسی و دیپلماسی بهره خواهیم گرفت.

بقای: اسنپ‌ک در راستای تقابل با ایران است
آفتاب‌نیوز: اسماعیل بقایی سخنگوی وزارت خارجه جمهوری اسلامی ایران در نشست خبری هفتگی با اصحاب رسانه درباره تحریم‌هایی که در صورت بازگشت مکانیزم ماشه برمی‌گردد گفت: آن چیزی که موسوم شده به سازوکار اسنپ‌ک هیچ مبنای حقوقی و سیاسی ندارد. الان با توجه به تحولات بیش از پیش توسل به چنین سازوکاری فاقد مبنای حقوقی و اخلاقی است. صرفاً ابزارسازی از یک امکانی است که در قطعنامه ۲۲۳۱ گنجانده شد و توضیحی ندارد.

عراقچی: سازمان‌های یزدی از عرصه منطقه‌ای فراتر می‌رود
ایرنا: وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت: سازمان همکاری‌های شانگهای به تدریج جای خود را در عرصه جهانی بیشتر باز می‌کند و از عرصه منطقه‌ای فراتر می‌رود. سید عباس عراقچی افزود: سفر من به چین به منظور شرکت در بیست و پنجمین اجلاس وزیران امور خارجه سازمان همکاری‌های شانگهای صورت گرفته که امروز (چهارشنبه) در شهر تیانجین و به میزبانی چین برگزار می‌شود.

سه‌میه بنزین به حساب بانکی می‌رود
تسنیم: تخصیص بنزین بر پایه کد ملی، دولت را یک گام به سمت عدالت اجتماعی و مهار قاچاق سوخت نزدیک‌تر می‌کند. طرح «تخصیص بنزین به افراد بر اساس کد ملی» به‌عنوان یکی از پیشنهادهای مهم مطرح شده است؛ طرحی که می‌تواند با شفاف‌سازی سهمیه هر فرد، راهکاری هوشمند برای مدیریت مصرف و جلوگیری از صف‌های طولانی در شرایط بحرانی مانند جنگ ارائه دهد و می‌تواند هم از منظر عدالت اجتماعی و هم از منظر پدافند غیرعامل مؤثر باشد.

وزیر دفاع: ایران اعتمادی به آتش‌بس ندارد
تابناک به نقل از مهر: امیر سرتیپ خلیان نصیرزاده وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در گفتگوی تلفنی با وزیر دفاع ترکیه گفت: جمهوری اسلامی و ترکیه در یک منطقه حساس قرار داشته و تهدیدات، منافع و سرنوشت مشترکی دارند جمهوری اسلامی به هیچ وجه به دنبال توسعه جنگ و ناامنی در منطقه نمی‌باشد، اما در برابر هرگونه گستاخی متجاوزین آماده پاسخی قاطع و پشیمان‌کننده است.

آگهی تجدید فراخوان عمومی شناسایی حابرس

شورای اسلامی شهر سیرجان در نظر دارد؛

طبق بند ۳۰ ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی شهر،

حسابرسی سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ شهرداری سیرجان و سازمان‌های تابعه را از طریق فراخوان عمومی به موسسات و شرکت‌های واجد شرایط دارای مجوز از جامعه حسابداران رسمی کشور واگذار نماید.

لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت بعمل می‌آید، رزومه کاری و هزینه حسابرسی دو سال فوق را تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۰ به دبیرخانه شورای اسلامی شهر سیرجان به آدرس سیرجان، میدان انقلاب، خیابان انقلاب، شورای اسلامی شهر سیرجان، کدپستی ۷۸۱۴۷۵۷۳۳۱ ارسال نمایند

روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان

آیا میدانید

ساخت و سازهای خلاف ضوابط شهرسازی همچون تغییر کاربری، طبقات مازاد و عدم اجرای طرح هنگام نوسازی منجر به طرح در کمیسیون ماده ۱۰۰ و صدور رای تخریب می‌گردد؟!

کسب اطلاعات بیشتر

تماس با سامانه ۱۳۷ | مراجعه به شهرداری منطقه | sirjan.ir