

**مرکز نگهداری درمان و کاهش آسیب معتادان به زودی راه اندازی می شود**

جلسه شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر شهرستان سیرجان با هدف بررسی روش های راه اندازی مرکز نگهداری درمان و کاهش آسیب معتادان موسوم به مرکز ماده ۱۶ با حضور مدیر کل، معاون امور توسعه پیشگیری و مشاور مدیر کل بهداشتی و رئیس کمیته فرهنگی و پیشگیری استان کرمان، سرپرست فرمانداری ویژه سیرجان و سایر اعضا برگزار شد. سرپرست فرمانداری ویژه برای تامین دو میلیارد ریال از هزینه های راه اندازی مرکز ماده ۱۶ اعلام آمادگی کرد. در ادامه مسوولین از مکان های مختلف پیشنهادی بازدید کرد و در نهایت با ساخت سه سوله و آماده سازی محوطه و حصار بخشی از سایت سپاسمند موافقت شد. گفتنی است: به منظور راه اندازی این مرکز شرکت معدنی و صنعتی گل گهر مبلغ دو میلیارد ریال مشارکت داشته است.

گروه شهر

پس از ۱۳ سال کشمکش بر سر اجرای زیر گذر مکی آباد؛

# داغ زیر گذر صنعت؛ بر دل مکی آباد



عکس: التاز پیشیار / سخن تازه

قانونی و حقوقی در مورد افرادی که در این زمینه نظر داده بودند که زیر گذر باید اجرا شود احتمالاً انجام خواهد شد و بازخواست خواهند شد. آن ها هم احتمالاً توضیحی برای کار خودشان دارند.

**اعضای شورا موافق اجرای طرح نبودند**

بحث اصلاح هندسی دو سال است که در شورا مطرح می شود تا مشکل مردم مکی آباد حل شود. یک بار هم به طور رندوم از شوراییان آمار گرفتند و ۴ نفر از اعضا موافق بودند اصلاح هندسی انجام و مشکل مردم حل شود اما در قالب مصوبه مطرح نشد و به تاخیر افتاد تا اینکه نظر مشاور جدید هم همین بود و بر اساس آن تصمیم می گیرند چه اتفاقی بیفتد. سال گذشته هم شورا مصوبه ای نوشت که با اصلاح هندسی موافقت کنند منوط بر اینکه نظر یک کارشناس رسمی هم لحاظ شود اما اعضای شورا همیشه موافق نبودند.

**طرح زیرگذر صنعت باید تکمیل شود**

این اظهارات در حالی است که محمد عسکری؛ عضو کمیسیون عمران شورا نظر دیگری در این خصوص دارد. وی در راستای شرح حال زیرگذر مکی آباد می گوید: زیرگذر صنعت از شورای سوم شروع شده و به گفته شهرداری یک میلیارد میلیارد تومان آن زمان برای این طرح هزینه شد. در شورای چهارم مجدد مطرح شد و با نظر مثبت کارکنان شهرداری و شورا به تصویب رسید با توجه به اینکه یک میلیارد در آن هزینه شده، این طرح تکمیل شود. دال مجوف یا همان سقف طرح اجرا شد. از سمت بیمارستان غرضی شمع کوبی، پایه گذاری و بتن ریزی انجام شد تا رسیدیم به لاین غربی که سمت مکی آباد است.

**پروژه متوقف شد**

در این منطقه اداره مسکن و شهرسازی با ارسال نامه به شهرداری ادعای مالکیت دولتی برای خانه هایی که در محدوده این طرح بودند، کرد و باید از سوی شهرداری تملک می شدند. اینجا بود که پروژه متوقف شد چون دولت مدعی مالکیت بود و باید هزینه اضافی پرداخت می شد. مردم هم روی قیمت کارشناسی شاکي بودند و توافق حاصل نشد تا به امروز هم به نتیجه نرسیده.

طرح احداث زیرگذر صنعت در محدوده مکی آباد سیرجان در زمانی که منصور آبیار بر مسند شهرداری تکیه زده بود در سال ۸۶ کلید خورد و پس از یک وقفه حدود شش ساله، عملیات اجرایی آن با صرف هزینه میلیاردی شروع شد اما متأسفانه همچون سایر پروژه های عمرانی شهرستان که با تأخیر زیاد به بهره برداری می رسند، سرنوشت این زیرگذر با گذشت ۱۳ سال هنوز درهاله ای از اتمام به سر می برد. عده ای از منتفی شدن ادامه این طرح صحبت می کنند، عده ای به اجرای طرح اصلاح هندسی اشاره می کنند و عده ای هم اصرار دارند که این پروژه باید حتماً عملی گردد؛ در حالی که اجرایی شدن آن منوط به صرف هزینه و تملک منازل و زمین های اطراف این زیرگذر می باشد و شهرداری تاکنون حاضر نشده این هزینه را پرداخت و مشکل زیر گذر صنعت را مرتفع نماید. زمزمه هایی این روزها مبنی بر منتفی شدن تکمیل پروژه زیرگذر مکی آباد شنیده می شود که علی رغم عنوان آن از زبان افراد بسیاری؛ اما کسی هم آن را به طور قطع تأیید نمی کند.

**اصلاح هندسی جایگزین زیرگذر می شود**

طاهره جهانشاهی؛ عضو شورای شهر سیرجان از جمله افرادی است که خبر از منتفی شدن زیرگذر صنعت می دهد و می گوید: متأسفانه این پروژه به درازا کشید. تملک زمین های اطراف طرح برای شهرداری خیلی سخت شد و این طرح به تعویق افتاد. بعد هم مشاور گفت: اصلاً لازم نبود زیرگذر در این مکان احداث شود. زبوری به عنوان کارشناس از کرمان حدود یک ماه قبل تأیید کرد که اجرای این طرح لازم نیست و می توان با اصلاح هندسی مشکلات مردم را حل کرد. از او می پرسم با وجود گذشت بیش از یک دهه؛ آیا واقعا مشخص نبود که لازم نیست این طرح اجرا شود و حالا به این نتیجه رسیده اند؟ پاسخ می دهد: در این سال ها مشاوران نظرات متفاوتی ارائه کردند به همین دلیل قرار شد یک کارشناس خبره در این موضوع نظر بدهد و به این نتیجه رسید که اجرای این طرح ضرورتی ندارد. قرار است در یک گزارش کتبی هم نتیجه را اعلام کند.

**نتیجه تأخیر در اجرای این طرح زیر گذر**

جهانشاهی می گوید: آن طور که شنیدم مراتب

**سیرنا:** رئیس دانشکده علوم پزشکی سیرجان گفت: بخش مراقبت های ویژه نوزادان در بیمارستان امام رضا (ع) با ۱۲ تخت از اواسط شهریور ماه و با تجهیزاتی معادل ۴۰ میلیارد ریال به زودی رسماً افتتاح می شود. وی افزود: با راه اندازی بخش آی. سی. یو نوزادان NICU درمان نوزادان نیازمند به خدمات مراقبت های ویژه در همین شهر و اعزام نوزادان با حال وخیم به مرکز استان و صدمات و تلفات مرتبط بسیار کاهش خواهد یافت. محمدی بیان داشت: پرستاران و کادر درمانی این بخش و برخی پزشکان متخصص نوزادان دوره های تکمیلی و درمانی مراقبت های ویژه کودکان را در دانشگاه علوم پزشکی مشهد گذراندند و خدمت رسانی در این حوزه را آغاز کرده اند.

نظر مدیرکل دفتر فنی امور استانداری دانسته و هر دو منتظر اعلام نظر نهایی او هستند؛ اما خود مدیرکل نظر دیگری دارد و می گوید: نتیجه نهایی این طرح تنها منوط به نظر من نیست. باید برای طرح مشاور گرفته شود و طرح در کمیسیون های مربوطه مطرح شود. شورای ترافیک آن را بررسی کند و اظهار نظر شود. زبوری خود را مشاور طرح نمی داند و اضافه می کند: من یک نفر نمی توانم در مورد این مسئله نظر بدهم و الان هم بهتر است که نظر شخصی خودم را اعلام نکنم. اجازه بدهید پرونده مراحل قانونی را طی کند. بررسی های فنی انجام شود و نظر جمع اعلام گردد.

۱۲ سال است مردم منتظر زیر گذرند

اینکه نظر نهایی کی اعلام می شود بحث اصلی نیست، مردم ۱۲ سال است چشم به راه احداث زیرگذر مکی آباد هستند، این مدت هم رویش. آنچه مهم است، سر و ته نداشتن طرح های پیشنهادی در این شهرستان است. عده ای طرحی را مطرح می کنند، آن را تا نیمه اجرایی می کنند و بعد تازه به این نتیجه می رسند اجرای طرح ضرورتی نداشته و در این میان سال ها عمر مردم، هزینه های عمومی و جان افرادی که در این طرح گرفته شده؛ دستخوش ندانم کاری قرار می گیرد.

نه تنها در پروژه زیرگذر مکی آباد، که در بسیاری از پروژه های شهرستان شاهد این اعمال نظرهایی غیر کارشناسی شده و اجرایی کردن طرح هایی هستیم که بود و نبودشان یا ضرورتی ندارد و با اگر هم ضرورتی داشته باشد آنقدر با تأخیر و تعلل و صرف هزینه های جانی و مالی اجرایی می شود که مردم عطایش را به لقایش می بخشند.

کمک مسوولان را می طلبد

خلاف اجرای طرح های کارشناسی شده در این شهرستان با توجه به پتانسیل هایی که دارد به شدت احساس می شود و می طلبد مسئولان برای رشد و شکوفایی این شهرستان از همان ابتدا با دقت نظر و رزبیینی پروژه ها را تعریف و نسبت به اجرایی نمودن آن ها اقدام نمایند. اینکه حالا بعد از ۱۳ سال مطرح می شود پروژه زیرگذر مکی آباد با صرف هزینه های میلیاردی باید منتفی گردد و اصلاح هندسی برای کاهش ترافیک در این نقطه استفاده شود، بیشتر گرد یأس و ناامیدی را بر چهره شهر می پاشد برای داشتن افرادی که توانایی اجرایی نداشته و با صرف هزینه های مادی و معنوی در این طرح ها، آزمون و خطا می کنند.

مالک به حساب بیایند نه دولت.

بحث تملک باید حل شود

وی می گوید: اگر بحث تملک مطرح شود دوباره برمی گردیم به چرخه قبلی و عدم توان پرداخت هزینه تملک توسط شهرداری. برای این زیرگذر هزینه کردیم؛ حقی برای مردم ایجاد شده؛ مغازه دارانی که مغازه هایشان داخل طرح بوده مدتی ست بیکار شدند. این زیرگذر جان ۵ جوان این شهر را گرفته. همه این ها یک جو روانی ایجاد کرده که باید به آن توجه کرد. مجدد می پرسم اگر قرار به تملک است عسگری می گوید: چون بحث ما با دولت بود و باید پول تملک را به حساب دادگستری واریز می شد و مردم متضرر می شدند. کسی که ۳۰ سال است این زمین را خریده و ساکن است؛ مراجع قانونی فقط پول عرضه را به او می دادند و پول اعیانی از دستش می رفت. اگر از طریق شورای تأمین وارد شویم مردم متصرف و مالک شناخته می شوند و پول کامل به مردم داده می شود.

نظر نهایی باید بصورت جمعی عنوان شود

در حالی که این دو عضو شورا، نتیجه را منوط به

اختیار او قرار داده که نظر نهایی را اعلام کند که کدام روش را اجرایی کنیم.

لزوم اجرا شدن زیرگذر صنعت

مسئول کمیسیون عمران شهرداری در خصوص نظر شوراییان اضافه می کند: نظر شورا بر اجرای طرح زیرگذر دوطرفه همراه با تملک است. چند میلیارد در این محل هزینه شده و نباید از بین برود. ضمن اینکه باید این را هم در نظر بگیریم که اگر قرار است، میدان امام علی (ع) به صورت تقاطع همسطح زیرگذر و روگذر اجرا شود، قطعاً زیرگذر صنعت هم باید اجرایی شود که در این مسیر نقطه کور ترافیکی نداشته باشیم. وی می گوید: معتقدم با توجه به نظر شهردار و اینکه بودجه ساخت این زیرگذر در پروژه های شهرداری دیده شده؛ قطعاً باید طرح اجرا شود که نقطه کور ترافیکی نداشته باشیم. این مسئله هم راهکار دارد. مدیرکل گفت مسئله مشابه زیرگذر سیرجان در کرمان پیش آمده که دولت مدعی تملک بوده و از طریق شورای تأمین مصوب کردند که شهرداری آن را تملک کند. این طرح را می شود در سیرجان اجرا کرد که مردم

عسگری از شورای پنجم می گوید و تغییریی که در روند اجرایی قرار است اعمال شود. وی خاطرنشان می کند: طرح وارد شورای پنجم شد و مشاور دیگری برای آت انتخاب شد و پس از نیازسنجی ۳ پیشنهاد مطرح گردید.

انتخاب زیرگذر به بن بست خورد

مشاور شورای سوم گفته بود در این محل یا باید تقاطع همسطح یا تقاطع غیر همسطح و یا اصلاح هندسی انجام شود. شورا اجرای زیرگذر را انتخاب کرد که خوردیم به بن بست تملک منازل. در شورای پنجم دوباره به سراغ یک مشاور دیگر رفتیم که اصلاً این طرح باید اجرا شود یا خیر. پیشنهاد شورای سوم مجدد مطرح شد یعنی اصلاح هندسی، اجرای زیرگذر به صورت یکطرفه که نیاز به تملک نباشد و اجرای زیرگذر به صورت دو طرفه که مجدداً بحث تملک پیش می آید. در این ۳ طرح اختلاف نظر وجود دارد. من به عنوان

مسئول کمیسیون عمران شورا بارها به کرمان رفتم و با مدیرکل دفتر فنی امور استانداری در این خصوص صحبت کردم. مدیرکل پروژه را از نزدیک دیدم و مجموعه اطلاعات این پروژه در

**اطلاعیه**

**قابل توجه والدین کودکان ۳ تا ۶ سال**

بینایی سنجی در کانون ناشنوایان با دستگاه اپتیک پلاس که تنها دستگاه در سیرجان می باشد با رعایت تمام پروتکل های بهداشتی و فاصله گذاری اجتماعی انجام می گردد.

با تشکر فتحعلی ستوده نیا کرانی

**فروش، نصب، سرویسی، شارژ گاز و لوله کشی زیر کار**

**کولرهای گازی اسپیلیت**

**خیابان وحید – روبروی فروشگاه افق کوروش**

**فروشگاه اسپیلیت صلاحی ۰۹۱۶۴۴۵۸۳۳۵ – ۴۲۳۳۸۷۸۸**

**نقد و اقساط**

**تولیدی و بازار مبیل امام علی (ع)**

**بیش از ۱۰ مدل انواع مبلمان**

**میز و صندلی های باغی و ویلایی**

**تاب های ریلکسی و تابه های سه نفره باغی و ویلایی**

**میز LCD تمام MDF به قیمت درب کارخانه**

**سرویس چوب کامل ویژه جهیزیه عروس شامل؛**

|                     |                  |                     |                       |                     |
|---------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
|                     |                  |                     |                       |                     |
| <b>یو فیه بزرگ</b>  | <b>پا تختی</b>   | <b>میز جلو مبلی</b> | <b>میز ناهار خوری</b> | <b>رختگن، جاکشی</b> |
|                     |                  |                     |                       |                     |
| <b>تشک طبی فبری</b> | <b>کمد لباسی</b> | <b>سرویس خواب</b>   | <b>میز آرایش</b>      | <b>مبیل</b>         |

**همگی یکجا: ۰۰۰/۸۰۰/۱۷ تومان**

**۵٪ تخفیف ویژه**

**سیرجان – انتهای بلوار اصلی حجت آباد**

**تلفن تماس: ۰۹۱۲۴۱۵۸۰۰۱**

**ایام تعطیل و روزهای جمعه باز هستیم**

**سیرجان**

**پارس تفلون**

**مجری پوشش های تفلون و بازسازی انواع ظروف تفلون**

**ظروف آشپزخانه از قبیل :**

**قابلمه ، تابه ، پلوپز ، کیک پز و کف اتو**

**بعد از بازسازی**

**پارستفلون**

**۰۹۱۳ ۲۴۵ ۵۵۷۵**

**اتوبارسعید**

**بیمه معتبر**

**حمل اثاثیه منزل ، میلمان ، کالای صنعتی و ...**

**در سطح شهر و تمام نقاط کشور**

**با کارگران مختص اسباب کشی**

**دارای مجوز رسمی و تحت پوشش بیمه**

**با نازلترین قیمت – بصورت شبانه روزی**

**۰۹۱۳۶۳۴۵۰۴۴**

**آدرس: تهران - خیابان بروجردی، جنب جوادالانامه، پارس تفلون**

**تعمیر لوازم خانگی در منزل**

**یخچال، لباسشویی، جارو برقی، بخاری و ...**

**محبابور ۰۹۳۸۱۴۵۵۲۶۰/۰۹۱۳۶۱۵۰۷۷۱**