

خودروهای بدون معاینه فنی در مناطق قرمز جریمه نمی شوند

فریاد کورمان: مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور گفت: «خودروهای بدون معاینه فنی در مناطق قرمز طی اجرای طرح منع تردد (از اول تا پایان ۱۵ آذر ماه) جریمه نمی شوند.» وی افزود: «از ابتدای اجرای طرح محدودیت‌های جدید کرونا، از اول تا ۱۵ آذر، تمامی دوربین‌های متصل به سامانه‌ی سیما (سامانه یکپارچه معاینه فنی خودروی کشور) در مناطق قرمز که خودروهای فاقد معاینه فنی را جریمه می کردند، قطع شده است.» و همچنین تمامی مراکز معاینه فنی نیز در مدت این ۱۵ روز تعطیل شوند.» بقصر تاکید کرد: «چنانچه این ۱۵ روز تمدید شود، این تصمیمات ادامه خواهد یافت.» مدیر اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور گفت: «کنون ۵۳۰ مرکز معاینه فنی خودروها در کشور داریم که نزدیک به ۱۰۰ مرکز در کلاشهرهای فعال هستند.»

سخن تازه  
شهر  
شماره ۶۲۶  
آذر ۱۳۹۹

**دستورالعمل نحوه حضور کارمندان و فعالیت ادارات کرمان**  
مهر: سرپرست معاونت توسعه مدیریت و منابع استانداری کرمان وضعیت حضور کارمندان و فعالیت ادارات در سه وضعیت قرمز، نارنجی و زرد ابلاغی قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مدیریت کرونا را تشریح کرد. در شهرهای دارای وضعیت زرد، کارکنان ادارات ارائه دهنده خدمات ضروری و دستگاه‌های مرتبط با مأموریت‌های اساسی و مدیریت شهری با ۱۰۰ درصد ظرفیت در محل کار حاضر خواهند شد. در شهرهای دارای وضعیت نارنجی، ادارات با کاهش حضور تا یک سوم کارکنان اقدام کنند. در شهرهای دارای وضعیت قرمز، دستگاه‌های ارائه دهنده می‌توانند نسبت به کاهش حضور تا ۵۰ درصد کارکنان خود اقدام کنند.

دود منطقه ویژه در چشم مردم محمودآباد

گروه شهر: مردم محمودآباد سادات سیرجان از بوی دودی که شبها در فضای منطقه‌شان به مشام می‌رسد، حرف می‌زنند. بویی که می‌گویند از دود کارخانه‌ای در منطقه ویژه اقتصادی سیرجان به هوا می‌شود. اما خب مشخصا شب‌های تاریک دود قابل رویت نیست که بخواهیم از آن عکس یا فیلمی بگیریم. یکی از اهالی محمودآباد که چوپان است، از دودی می‌گوید که بارها از بیابان‌های اطراف پیرامون منطقه ویژه دیده است. دودی که به گفته‌ی او سفیدرنگ است منبعش نامشخص: «از دور دیده میشه اما نزدیک فانس‌های منطقه ویژه که میشم دیگه دودش قابل رویت نیست!»

ناچار یک روز صبح برای دیدن دود مورد نظر به منطقه ویژه می‌روم. بلوار اصلی و خیابان‌های کوچک و بزرگ فرعی را با ماشین می‌گردم. در نزدیکی دروازه‌ی دیگر منطقه ویژه که رو به محمودآباد باز می‌شود و مختص عبور و مرور کامیون‌های باری‌ست، چشمم به دودی سفیدرنگ در یکی از خیابان فرعی منطقه ویژه می‌خورد. دودی که بیشتر شبیه بخار آب است اما نزدیکی که می‌شوی اثری از رطوبت هم در آن محل دیده نمی‌شود! کارخانه‌ای که این دود عجیب و غریب از آنجا تولید می‌شود، هیچ نام و نشانی ندارد. وقتی عکس می‌گیرم هم کسی مزاحم نمی‌شود. انگار در ساختمان نگهداری‌اش کسی نیست! یک منبع آگاه نام این کارخانه را شرکتی مربوط به فعالیت‌های منطقه گل‌گهر می‌داند و دود مورد نظر را ناشی از کوره‌های تولید آهن اسفنجی نام شرکت را در اینترنت جست‌وجو می‌کنم. درباره‌اش نوشته: «در زمینه توسعه صنایع حوزه آهنی کشور از معدن تا صنایع پایین دستی از سال ۱۳۹۶ با سرمایه اولیه بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال تأسیس شد.

کارشناس فروش شرکت مزبور پیش از این در گفت‌وگو با یک سایت معدنی درباره فعالیت‌های شرکت اینگونه توضیح داده: «تولید این نوع آهن اسفنجی اسفند سال ۹۷ راه‌اندازی شده و محصول خود را از فروردین ۹۸ وارد بازار کرده است. وی در پاسخ به این پرسش که ایده این کارخانه از کجا شکل گرفته است، گفته است: «این ایده ابتدا در چین اجرا شده و ما از چینی‌ها آن را گرفته و بومی‌سازی کرده‌ایم.»

با رییس اداره محیط زیست سیرجان تماس می‌گیرم. بدون اینکه من نامی از شرکت ببرم، تا از دود منطقه ویژه می‌پرسم، خودش اسم شرکت را پیش می‌کشد. علی‌اکبر رسولیان می‌گوید: «ما بابت آلایندگی‌ها شاکی این کارخانه بودیم. شکایت کردیم. پرونده‌اش را فرستادیم دادگاه اما در دادگاه تبرئه شد.» می‌پرسم دلیل دادگاه برای تبرئه چه بود؟ رسولیان پاسخ می‌دهد: «گفتند آلایندگی نداره» با تعجب باز هم سوال می‌کنم که مگر مرجع تشخیص داشتن یا نداشتن این آلایندگی اداره محیط زیست نبود؟ یا چرا تحت فشار نمی‌گذارید برای گذاشتن یک فیلتر دودکش اقدام کند؟ در واکنش نمی‌داند چه بگوید و فقط اظهار تاسف می‌کند! گفتنی‌ست دود ناشی از کارخانه‌های تولید آهن اسفنجی برای سلامتی انسان خطرناک است و موجب ایجاد بیماری‌های ریوی می‌شود و مشخص نیست با این شرایط چرا مسئولان ما اجازه داده‌اند جانمایی چنین کارخانه‌ای در مجاورت مناطق مسکونی باشد؟! «عکس: سخن تازه»



گزارشی از وضعیت برخی پمپ‌های گاز در سیرجان:

جایگاه‌های همیشه تعطیل سی‌ان‌جی در سیرجان



حسام‌الدین اسلاملو

جایگاه‌های (CNG) در سیرجان از ابتدای ایجادشان تا کنون همواره با تعطیلی‌های دوره‌ای توأم بوده‌اند! تا جایی که دیگر تعطیل بودن چند ماهی یک یا چند جایگاه (CNG) در سیرجان امری طبیعی جلوه کرده طوری که انگار نه انگار مشکلی وجود دارد!

علت این تعطیلی‌ها هربار موضوعی اعلام می‌شود. مثلاً در سال‌های قبل یکی از جایگاه‌های (CNG) مدت مدیدی تعطیل بود و علتش داشتن بدهی بود. در واقع مبلغ گاز مصرفی‌اش را به اداره گاز شهرستان نپرداخته بود و اداره گاز شیر لوله‌های گازش را به روی این جایگاه بسته بود و حتا شهردار وقت سیرجان این نپرداختن بدهی را مورد نکوهش قرار داد.

مشکل جایگاه‌های (CNG) در سیرجان اما همچنان با گذشت چند سال به قوت خودش باقیست. به جز این نمونه بارها شاهد تعطیلی مدت‌دار هر کدام از جایگاه‌های (CNG) در سیرجان بوده و هستیم. هربار به یک دلیلی. یک بار نقص فنی، بار دیگر به دلیل بدهی وامثال آن... همین ماه گذشته جایگاه سوخت واقع در جاده سیرجان به زیدآباد تعطیل بود. کارگزارش دلیل این تعطیلی را باز شدن مخزن‌ها و فرستاده شدنشان به تهران برای عیب‌یابی عنوان کردند.

جایگاه سوخت روبروی بدرآباد نیز با دلایل مشابه تعطیل است

این درحالیست که جایگاه سوخت انتهای بلوار قانلی نیز با مشکل خرابی دستگاه‌های روبروست و عملاً فقط از سه پمپ استفاده می‌کند. موضوعی که در کنار تعطیلی دیگر جایگاه‌ها منجر به ایجاد صف‌های بلند خودروها در جایگاه‌های (CNG) شده است. صف‌های بلندی که گاه حوصله‌ی مردم را سرمی‌برد و حتا برخی مواقع باعث درگیری بر سر نوبت می‌شود و در این شرایط کرونا منجر به رعایت نشدن فاصله اجتماعی می‌گردد.

برای رعایت نشدن فاصله اجتماعی هم لازم نیست فقط در این جایگاه‌ها سر نوبت بحث شود. همین که کنار دستگاه کارتخوان برای پرداخت هزینه سوخت تجمع شود، بس است. آخر این جایگاه‌ها حاضر به دریافت پول

نقد هم نیستند. بنابراین در دوران رکود اقتصادی و افزایش بیکاری ناشی از بحران کرونا و با وجود گرانی بنزین و هزینه‌ی کم‌رشدن آن بر معیشت خانواده‌ها، جایگاه‌های سوخت (CNG) از اهمیت بیش از پیش برخوردار شده‌اند و بسیاری از مردم به طور مستقیم درگیر این مشکل هستند. بنابراین جا داشت مسوولان شهری نه تنها پیگیر راه‌اندازی دوباره پمپ‌گاه‌های فعلی شوند که حتا مشوق سرمایه‌گذاری بیشتر بخش خصوصی برای راه‌اندازی جایگاه‌های دیگری برای سیرجان باشند. تا دست کم (CNG) ارزان و پاک بتواند به راحتی جایگزین بنزین گران بشود.

این در حالی است که پیش‌تر مهندس میر؛ رئیس شرکت نفت سیرجان تعداد جایگاه پمپ گاز مایع (CNG) در سیرجان را دوازده جایگاه اعلام کرده بود. (ابتدای بلوار خلیج فارس، اختصاصی خراسانی روبروی پمپ خلیج فارس، بلوار قائم، گمرک که زیر نظر شهرداری است، روبروی گمرک، نجف شهر، پاریز، انتهای خیابان ابن

سینا، جایگاه استوار، صدرزاده) که از این ۱۲ جایگاه ۱۰ جایگاه گاز مایع (CNG) را عرضه می‌کند و فعال هستند. وی در مردادماه به خبرنگار ما گفته بود: از تمام این جایگاه‌های ذکر شده، فقط سه جایگاه دو منظوره و غیرفعال هستند؛ این جایگاه‌ها بنزین و گاز را با هم ارائه می‌دهند، جایگاه استوار و ۲ جایگاه صدر زاده (بلوار مالک اشتر و روبروی منطقه ویژه ۱۱۰) که بدلیل رعایت نکردن مواردی که اداره استاندارد تعیین کرده در حال حاضر تعطیل هستند و تا زمانی که موارد تعیین شده مرتفع نشود، گاز این جایگاه‌ها قطع و اجازه فعالیت ندارند. اکنون بعد از گذشت ۳ ماه کماکان این جایگاه‌ها غیرفعال هستند.

طبق گفته مهندس میر جایگاه داران باید موانع را برطرف کرده تا به زودی گاز این جایگاه‌ها آنها وصل شود. لازم به ذکر است ظرفیت پذیرش خودرو و ارائه گاز توسط این جایگاه‌ها پایین است و اگر هم فعال باشند، فقط یک خودرو می‌تواند سوخت‌گیری کند.

تولیدی و بازار میل امام علی (ع)

بیش از ۱۰ مدل انواع مبلمان میز و صندلی های باغی و ویلایی

سرویس چوب کامل ویژه جهیزیه عروسی شامل؛

- پوفه بزرگ
- پا تختی
- میز جلو مبلی
- میز ناهار خوری
- رختکن، جاکفشی
- تشک طبی فنری
- کمد لباسی
- سرویس خواب
- میز آرایش
- مبیل

همگی یکجا: ۰۰۰/۸۰۰/۱۷ تومن

ایام تعطیل و روزهای جمعه بلا هستیم

سیرجان - انتهای بلوار اصلی حجت آباد - تلفن تماس: ۰۹۱۲۴۱۵۸۰۰۱

جناب آقای دکتر سعید خاتم  
انتصاب شایسته جنابعالی را به عنوان مدیرعامل سازمان آرامستان تبریک عرض نموده، موفقیت شما را در این عرصه آرزو مندیم.  
شرکت های ساختمانی آرام و ارگ

لوله بازکنی اعتماد  
بازکردن لوله های فاضلاب  
توالیت ، آشپزخانه و ...  
۰۹۱۳۶۶۹۶۲۱۶ - رضایی

پارس تفلون سیرجان  
مجری پوشش های تفلون و بازسازی انواع ظروف تفلون  
مجموعه آبادی

سالروز طلوع یازدهمین سرچشمه نور امام حسن عسکری (ع) گرامی باد  
شیرت سمن صنعت گل گهر  
GOOSHAR MINING & INDUSTRIAL COMPANY  
روابط عمومی و امور بین الملل