آغاز احداث باند دوم محور جیرفت - بافت - سیرجان

فردای کرمان: در سفر استاندار کرمان به شهرستان جیرفت، عملیات ساخت باند دوم محور جیرفت - بافت - سیرجان (محدودهٔ جیرفت تا درب بهشت) به طول ۲۲ کیلومتر و برآورد هزینه‌ی ۵۴ میلیارد تومان آغاز شد.استاندار کرمان در این آیین، تسریع در روند احداث این محور را به لحاظ اهمیت در ترانزیت، گردشگری و ارتباط آن به راه‌های مهم کشور مورد تاکید قرار داد و روند اجرای پروژه‌های راه در جنوب استان را رضایت‌بخش دانست.

خبر

فعالیت گروهی و جمعی در بوستان‌ها ممنوع است

محمدصادق بصیری اول خردادماه در ستاد استانی کرونا، وضعیت هشدار چهارگانه در استان را شامل ۹ شهرستان نارنجی و ۱۴ شهرستان زرد اعلام کرد و با اشاره به ویرایش و تغییرات اعمال شده در طرح هوشمند محدودیت‌ها در دستورالعمل وزارت کشور در ۲۵ اردیبهشت‌ماه، اظهار کرد: «در مشاغل گروه ۲، فعالیت گروهی و جمعی در بوستان‌ها ممنوع بوده و ساعت کار پاساژها از ۱۰ صبح تا ۱۵ تعیین شده است ضمن آن‌که آرایشگاه‌ها تنها با وقت قبلی امکان فعالیت دارند و فعالیت مراکز تهیه‌ی غذا و رستوران‌ها نیز صرفا با ارائه‌ی خدمات در فضای باز ممکن است». نمازهای جمعه و جماعات و مراسم مذهبی در فضای باز با رعایت شرایط فاصله‌گذاری و زمان، امکان‌پذیر بوده و درب مساجد هم می‌تواند باز باشد و استفاده از شبستان برای نماز فرادی بلامانع است».

بررسی وضعیت تصادفات حدفاصل حسین‌آباد به سیرجان:

خطر مرگ؛ لطفا خواب نروید!

هدی رضوانی‌پور

حوادث جاده‌ای معمولاً بخش عمده‌ای از آمار تلفات جانی یا مصدومیت را به خود اختصاص داده است. شهر سیرجان هم از این قاعده مستثنا نیست، به طوری که در بسیاری از جاده‌های منتهی به شهر، شاهد بسیاری از حوادث هستیم که بعضی از آن‌ها به فوت سرنشینان نیز منجر می‌شود. این حوادث می‌تواند دلایل متعددی داشته باشد؛ یعنی همان سه عنصر مثلث انسان، راه و ماشین. خواب‌آلودگی راننده، نقص فنی ماشین یا مشکلاتی که در جاده وجود دارد هر یک می‌تواند عامل بروز این مشکلات باشد. یکی از جاده‌های مهمی‌که بستر حوادث بسیاری در سیرجان است، محور سیرجان به کرمان و به ویژه حدفاصل حسین آباد تا سیرجان است که حوادث بسیاری را رقم می‌زند.

عکس: سید محسن فروزنده

خواب آلودگی و عامل انسانی؛ بروز حوادث این محور را منجر می‌شود

سرهنگ سلیمی عامل اصلی تصادفات حدفاصل سیرجان تا حسین آباد را عامل انسانی و خواب آلودگی رانندگان عنوان کرده و می‌گوید: دلیل بیشتر این حوادث خستگی و خواب آلودگی رانندگان است.

در لاین برگشت؛ افراد به انتهای مسیر که می‌رسند به دلیل خستگی زیاد ممکن است دچار حادثه بشوند. نیروهای گشت را هم ۱۵ تا ۳۰ کیلومتری جاده مستقر می‌کنیم اما با این حال این محور تصادفات بالایی دارد.

وی در خصوص اقداماتی که در راستای کاهش آمار تصادفات این محور انجام شده می‌گوید: اداره راه و شهرسازی شانه سازی محور را در دست انجام دارد -هم در محور رفت و هم در محور برگشت- قبل از صدا و سیما هم یک استراحتگاه در دست احداث است تا رانندگان آنجا به استراحت پرداخته و از خواب‌آلودگی خود جلوگیری کنند.

چند جا هم چراغ پلیسی نصب شده. اقدامات این چنینی صرفا به جهت کاهش آمار تصادفات انجام شده است با این حال آمار بالاست. می‌طلبد که مردم هم خودشان رعایت کنند. کسی که پا را می‌گذارد روی گاز با سرعت ۱۴۰ می‌داند اگر چراغ و علایم هم در جاده باشد توجهی نمی‌کند.

با این حال این اقدامات را انجام داده‌ایم و تابلوهای بسیاری هم در محور نصب کرده‌ایم تا به کاهش میزان تصادفات کمک کند. هرچند بایستی فرهنگ رانندگی صحیح در جاده را نیز جدی بگیریم و مردم برای حفظ جان خودشان هم که شده در جاده‌ها با احتیاط برانند.

شیب محور حسین‌آباد-سیرجان مشکلی ندارد

رضایی؛ رییس اداره راه نیز حرف‌های پلیس راهور سیرجان را تایید کرده و عامل انسانی را مهمترین دلیل حوادث جاده سیرجان کرمان به ویژه حدفاصل سیرجان به حسین آباد عنوان می‌کند و می‌گوید: حوادثی که اخیرا اتفاق افتاده بیشتر در محور رفت است. زمان وقوع و محل وقوع تصادف در تجزیه و تحلیل‌ها به ما یکسری کد می‌دهد که بر اساس آن عامل حادثه را مشخص می‌کنیم.

اکثر حوادث اخیر صبح خیلی زود یا شب هنگام اتفاق افتاده اند که نشان می‌دهد رانندگان خواب آلوده بودند و از محور خارج شده‌اند. باید کارشناسانه به این تصادفات نگاه کرد چرا که اکثر حوادث این جاده خروج از محور به دلیل خواب آلودگی و عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه است، نه برخورد دو ماشین به هم.

وی اضافه می‌کند: عرض استاندارد در ساخت این جاده رعایت شده است و مشکل فنی ندارد که اگر داشت؛ در ساعات دیگر هم شاهد بروز تصادفاتی بودیم در حالی که در محور رفت عمده تصادفات صبح خیلی زود و در محور برگشت عمده تصادفات آخر شب است که هر دو به دلیل خواب آلودگی راننده می‌باشد.

رییس اداره راه به عدم رعایت فرهنگ رانندگی هم اشاره کرده و می‌گوید: عدم رعایت فرهنگ رانندگی به افزایش تصادفات دامن می‌زند. بعضی‌ها اشاره کرده‌اند که شیب جاده ممکن است مشکل داشته باشد و به همین دلیل باعث انحراف راننده از جاده شود. اگر جاده مشکل داشته باشد باعث می‌شود راننده سرعتش را کم کند نه اینکه افزایش سرعت داشته باشد و تصادف کند.

اظهارنظر نادرستی می‌کنند در مورد شیب این جاده در حالی که کلیه استانداردها در ساخت جاده رعایت شده. در راه رفت؛ ماشین به سمت شیب بالا حرکت می‌کند که عملا نمی‌تواند عامل تصادف باشد. برای کاهش آمار تصادفات لاین سمت راست میدان نیروی دریایی را تعریض و نشانه گذاری کرده ایم و خروج از محورهایی که در آنجا اتفاق می‌افتاد کاهش یافته.

نزدیک گدار خانه سرخ هم جاده را تعریض کرده و نیوجرسی گذاشته‌ایم. هنوز جای کار دارد ولی کارهای بسیاری انجام داده ایم. حتی تا حدودی روشنایی این محور و سایر معابر را بهبود بخشیده ایم به منظور ایمن‌سازی جاده.

رضایی پیشنهادی هم دارد و اضافه می‌کند: اگر برای این جاده‌ها معین تعیین می‌کردند می‌توانستیم کارهای بیشتری انجام دهیم. وقتی شانه گذاری انجام می‌شود برای جاده؛ میزان حوادث جاده‌ای کاهش پیدا می‌کند اما اینکه به دلیل خواب آلودگی، راننده از محور خارج می‌شود ارتباطی به شیب یا شانه گذاری جاده ندارد.

وی به مشکل دیگری هم اشاره کرده و می‌گوید: یکی از مشکلات مهمی‌که داریم سرقت علایم رانندگی در جاده‌هاست که خیلی زیاد شده و حتی می‌تواند به افزایش تصادفات کمک کند که می‌طلبد در این زمینه فرهنگ‌سازی شود.

بارندگی‌های اخیر هم جاده‌ها را مستهلک کرده که شاید بتواند عاملی باشد در رانندگی غیر اصولی اما عامل حوادث جاده ای نمی‌تواند باشد.

تعریض و بهسازی که در این محور انجام می‌شود تصادفات را کاهش می‌دهد؛ البته اگر بعضی جاها برعکس نشود. چون وقتی جاده تعریض می‌شود راننده سرعتش را بالا می‌برد و عامل بروز تصادف می‌شود. مثل حادثه ای که چند وقت قبل در محور چهار گنبد اتفاق افتاد.

بر اساس آنچه گفته شد عامل تصادفات عمده در محور سیرجان به کرمان و حدفاصل سیرجان تا حسین آباد را عامل انسانی عنوان کرده و خواب آلودگی راننده را عامل بروز حادثه می‌دانند.

در حالیکه عوامل فنی و جاده‌ای هم می‌تواند در بروز این حوادث نقش داشته باشد چرا که اگر عوامل فنی موثر نبود و صرفاً خواب‌آلودگی راننده باعث بروز این حوادث می‌شد در بعضی جاده‌های دیگر مثل جاده بندرعباس و جاده شیراز هم بایستی خواب‌آلودگی راننده منجر به بروز حوادث بیشماری بشود. البته ناگفته نماند که فرهنگ رانندگی و احتیاط در مسیر هم می‌تواند کمک شایانی به کاهش آمار تصادفات جاده ای کند و مردم باید به این مساله مهم توجه ویژه داشته باشند.

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
تهیه مصالح و اجرای پروژه فاز ۲ مصلای بهشت رضا(ع)

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات **(شرح مختصر: تهیه مصالح و اجرای پروژه فاز ۲ مصلای بهشت رضا (ع))** به شماره **۲۰۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۳۰** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۷:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها
الف- آدرس: سیرجان- میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها و تلفن ۴۱۳۲۵۰۷۷ - ۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸-۸۸۹۶۹۷۳۷

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
تهیه مصالح و اجرای روشنایی بلوارهای شهرک صدف

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات **(شرح مختصر: تهیه مصالح و اجرای روشنایی بلوارهای شهرک صدف)** به شماره **۲۰۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۲۷** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها
الف- آدرس: سیرجان- میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها و تلفن ۴۱۳۲۵۰۷۷ - ۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸-۸۸۹۶۹۷۳۷

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

تولیدی و بازار مبل امام علی (ع)

بیش از ۱۰۰ مدل انواع مبلمان راحتی، کلاسیک، اِل و سلطنتی
میز و صندلی های باغی و ویلایی
تاب های ریلکسی و تابهای سه نفره باغی و ویلایی
میز LCD تمام MDF به قیمت درب کارخانه

از کارخانه به خانه

ایام تعطیل و روزهای جمعه باز هستیم

لطفا و حتما قبل از خرید قیمت ها را مقایسه کنید

سرویس چوب کامل ویژه جهیزیه عروس شامل؛

همگی یکجا : ۲۴/۵۰۰/۰۰۰ تومان

شرایط نقد و اقساط به مدت محدود

در این شرایط اقتصادی هوای شما را داریم

انتهای بلوار اصلی حجت آباد
تلفن تماس:
۰۹۱۲۴۱۵۸۰۰۱