

سردرگمی‌های واریز دوم طرح اقدام مسکن ملی در سیرجان

غول مرحله دوم



روی همچنین در پاسخ به این سوال که چرا دستورالعمل یکسان برای مبالغ واریزی به تمام شرکت‌ها توسط راه و وزارتساز ابراز نشده است گفت: «قرار است شرکت‌ها با مردم راه ببینند.»

علیرضا زینلی رئیس اداره راه و شهرسازی با صراحت تکذیب نکرد. گفت قولی که از مشکوک بودن تقاضا برای واریز مرحله دوم به هر حسابی جز بانک ملت نگرفت دارد، علمیمحی در این باره می‌گوید: «ما دقیق ندانم آقای زینلی چه گفتند اما تاکید می‌کنم که مردم واریز مبلغ واریزی دوم را دوباره به همان حسابی واریز کنند که ابتدا در بانک مسکن ایجاد کرده و ۴۰ میلیون اولیه را واریز کرده بودند.»

علیرضا زینلی در مردم خواست که ارائه

شرکت طرف قراردادشان و اظهارات مسئولان اداره راه و شهرسازی. سخنانماده در همین باره با محتبای علیمحمدی معاون طرح اقدام ملی مسکن در اداره راه و شهرسازی تماس گرفت و سوالات و دغدغه‌های مردمی را مطرح کرد.

علی محمدی در پاسخ به این پرسش که آیا ویرایز دوم طرح مسکن ملی آغاز شده و مبلغ آن چقدر است، گفت: «ویرایز دوم مرحله دوم برای آغاز کار توسط برخی شرکت‌های طرف قرارداد مطالبه شده است ولی اینکه مبلغش دقیقاً چند باشد بسته به آن شرکت دارد. چون بعضی شرکت‌ها صد میلیون تومان را در بازه یک و دو میلیارد درپشت دریافت می‌کنند و بعضی آن را برای سال ۱۴۰۰ یکجا صد میلیون را تقاضا کنند».

گروه خبر: «بی‌زحمت راجع به طرح اقدام ملی مسکن در شهرستان شیراز از مسؤولان پرسیدیم. اینجای آقای قسط دوم زند و گفتن ۱۰۰ کنید سوال حساب. کلایرداری نیست؟ ایدچکار کنیم؟ شرکت میگاه بریزید به حساب ما در رسالتا، پیمانکارا میگن میگاه بریزین ولی اداره قبول نمیکنه و میگاه به مسوولیت خودتون به ما ربطی نداره» متن یکی از پیامهار مردمی است که به امید خادانار شدن در طرح اقدام مسکن ملی ثبت نام کرده‌اند و در ۴۰ میلیون پرداخته‌اند و حالا با رسیدن موعد واریزی دوم دچار سردرگمی شده‌اند و نگران از کف رفتن سرمایه‌شان هستند.

گوشزد

حکم قانونی تخلف مسدود کردن معابر

برای اینکه ما بدانی‌م عملی جرم است یا نه؟ باید آن فعل یا ترک فعل طبق قانون جرم معرفی شده باشد و همچنین برای آن مجازاتی مشخص کرده باشند. یک حقوقدان در این باره با اشاره به ماده ۲ قانون مجازات اشخاص در تعریف جرم، توضیح می‌دهد: جرم عبارت است از هر رفتاری اعم از فعل یا ترک فعل که در قانون برای آن مجازات تعیین شده است بنابراین جرم بودن یا نبودن عملی سد معبر بستگی به این دارد که در قوانین و مقررات موجود مجازاتی برای آن مقرر شده باشد یا خیر؟

بصره کی بند دو ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها در این مورد چنین میگوید: سد معبر عمومی و اشغال پیاده‌روها و استفاده غیرمجاز آنها و میدان و پارک‌ها و باغ‌های عمومی برای کسب یا سکنی و یا هر عنوان دیگری ممنوع است و شهرداری مکلف است از آن جلوگیری و در رفع موانع موجود و آزاد کردن معابر و اماکن به وسیله مأموران خود اقدام کند.

تفسیر شش ماده ۹۶ قانون شهرداری‌ها: اراضی، کوچه‌های عمومی، میدان‌ها، پیاده‌روها، خیابان‌ها و به طور کلی معابر و بستر رودخانه، نه‌رها و مجاری فاضلاب شهرداری‌ها، عمومی، گورستان‌ها و درخت‌های معابر عمومی واقع در محدوده شهر که مورد استفاده عمومی و درخت‌های معابر واقع در محدوده شهر که مورد استفاده عموم است، ملک محسوب و در مالکیت شهرداری است. ماده ۶۹۲ مجازات اشخاص در آن تجاری که بنا بر فتاوی مراجع معظم تقلید تجاوز به پیاده‌روها و سد معبر شرعاً جایز نیست و به جهت اینکه سلب معبر زشت برین نوع تجاوز به حقوق و آزادی‌های مشروع دیگران است و وجود یک شهر سالم و سامان یافته تنها در گرو پرهیز جدی از تخلفات شهری و جلوگیری از نقض حقوق شهروندی است، لذا شهروندان باید مأموران شهرداری را در رفع این عارضه ناخوشد اجتماعی یاری کنند.

به موجب قسمت اخیر ماده ۶۹۰ قانون مجازات اسلامی، هر کس اقدام به هرگونه تجاوز و تصرف عدوانی یا ایجاد مزاحمت یا ممانعت از حق در املاک متعلق به دولت یا شرکت‌های دولتی وابسته به دولت یا شهرداری‌ها یا اوقاف و... کند جرم است.

هرگونه اشغال فضای عمومی به منظور استفاده شخصی بدون مجوز، سد معبر است و در قانون شهرداری تخلف شناخته شده است و به شهرداری اجازه داده شده که بدون دستور قضایی با این خاطیان برخورد کند و وارد عمل شود. البته از آنجا که سد معبر دارای مضایق متعددی است، بهتر است شهرداری ابتدا با احترام و تذکر به برچیدن این موانع اقدام و از وارد کردن هرگونه خسارت مالی یا جانی پرهیز کند. یکی از مشکلات شهروندان اینجاست و سلب احترام است که عبور و مرور را بسیار سخت می‌کند. تدبیر در اینباره تصریح می‌کند که اگر هنگام ساختمان‌سازی، مصالحی در معابر عمومی قرار داشته باشد، متصدق سد معبر است زیرا فضای عمومی را به اشغال خود در آورده است و با عوامل آن برخورد می‌شود. هنگام ساختمان‌سازی نباید فضای عمومی را به اشغال خود درآورد و تنها با کسب اجازه از شهرداری می‌توان از یک‌چهارم فضای پیاده‌رو یا حتی فضاهای هوایی استفاده کرد تا مزاحمتی برای سایرین ایجاد نشود و اگر پیش از این اندازه‌ها شد شهرداری موظف است با این افراد برخورد کند.



اما با مسکوت ماندن این ضابطه در سیرجان، به تازگی شاهدیم که عوامل ساخت‌وساز پا را از حریم می‌پاوه‌رو هم درازتر کرده و با خیالی راحت از خواب غفلت شهرداری به‌ری بهره کامل برده و صنعت خیابان را هم با ریختن انواع مصالح می‌پننداند! کاری که باعث اخلاص در ترافیک روان خیابان‌هاست و موجب راه‌پندان می‌شود.

خیابان منسخر شده در اینجا مربوط به خیابان ابومسلم است که در آن تعرض به حریم خیابان به بهانه‌ی بلندمرتبه‌سازی اتفاق افتاده است و حتا در شب بید که این عکس گزارش همسایه‌ها حاکی از آن قول است که انبوهی از بسته‌های سیمان تا خط سفید وسط خیابان را اشغال کرده بودند.

کجا هستند آن مسئولان سد معبر شهرداری که به بهانه‌ی رفع سد معبر به سراغ کوچک یک دست‌فروش رحم نمی‌کنند؟ چرا به اینجا که می‌می‌شوند و خبری از نظارت و بازپدیدان نیست؟

خیابان‌ها در تصرف

ساخت و سازها

سال‌هاست که در کلان‌شهرها کسی حق ندارد به بهانه‌ی ساخت و ساز و بنایی، پیداروها را با انواع مصالح ساختمانی و داربست فلزی ببندد. زیرا این کار به جرم ایجاد اشکال در مسیر عبور و مرور مردم، فضای خطرناک است و با کوچکترین پیشامدی ممکن است جان عابر پیداده‌ای به خطر بیفتد یا خودروی کسی دچار خسارت شود. همین ساخت‌وسازها موظف هستند که تا گرفتن مجوز پایان کار یک کانال ایمن برای عبور عابر پداده ایجاد کنند.

اما در همه‌ی این سال‌ها چنین ضابطه‌ای برای شهرداری سیرجان حکم یک قانون تجملاتی را داشته و تعددی، سهوی یا زیرسبیلی نادیده انگاشته شده است و در سیرجان به هیچ عنوان اجرا نمی‌شود.

مدیر عامل سازمان آتش نشانی عنوان کرد:

نکات ایمنی در هنگام مواجه شدن با مارها در منازل و....

نمید به صورت دایره ای دور
به هیچ عنوان سعی نکنید
قط سعی کنید از آن فاصله

برای مواجهه با این حیوانات را دیده اند
بوان، آنها گرفته و در طبیعت رها سازی
ر یک جا نمی مانند پس به محض دیدن
آتش نشانان مراقب جابجا شدن حیوان

، سرهای مثلی شکل دارند. مردمک
سوراخ‌های بینی مار، از دیگر نشانه‌های

۵. اغلب مارهایی که در محیط شهری مشاهده می‌شوند غیر
انچه فردی را گاز بگیرند محل گاز گرفتگی ممکن است دچار
دگی در پایان افزودن: توجه داشته باشید که مارها حیواناتی بسیار
د سایر موجودات حق زندگی دارند . پس سعی کنید به آنها

مدارکی ذیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشند:

- کارت معافیت از خدمت نظام وظیفه متعلق به جواد نجف آبادی پور
- کارت و بیمه نامه پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۹۴
- به شماره پلاک ایران ۷۵-۹۳۲ ص ۹۷
- کارت و بیمه نامه پژو ۵۰۵ اس ال ایکس سفید مدل ۹۸
- به شماره پلاک ایران ۷۵-۴۲۶ ص ۲۶
- شناسنامه بنام جواد نجف آبادی پور
- سند زمین کشاورزی پلاک ۳۲ فرعی از ۴۶۲۲ اصلی از بخش کرمان به تاریخ ثبت ۱۳۹۹/۴/۳۰ بنام جواد نجف آبادی پور
- ۲ فقره چک سفید از بانک ملت بنام مجید نجف آبادی پور
- ۲ فقره چک سفید از بانک تجارت بنام جواد نجف آبادی پور

از یابنده تقاضا می شود با شماره تلفن ۰۹۱۳۳۴۷۷۱۱۶ تماس حاصل نموده و **مژدگانی** دریافت نماید.



حفر چاه و قنات

جوشکاری و بنایی

در سریع ترین
زمان با قیمت مناسب



۰۹۱۳۹۸۹۳۸۹۵

نوروزی

تعمیر لوازم خانگی در منزل
 یخچال، لباسشویی، جارو برقی، بخاری و...
 محیاپور ۰۹۳۸۱۴۵۵۲۶۰/۰۹۱۳۶۱۵۰۷۷۱

آهن آلات دست دوم و انواع ضایعات
شما را با بالاترین قیمت در محل خریداریم.
 ۰۹۱۳ ۲۶۴۳ ۱۴۵ / ۰۹۱۳ ۳۰۵۲ ۲۷۸
 ۰۹۱۹ ۲۳۰ ۵۰۳۶ خدائی



خانه املاک

خرید <

فروش <

رهن <

اجاره <

۰۹۱۳ ۳۴۵ ۳۱۲۴

۰۹۱۳ ۲۴۷ ۱۴۱۲

با مدیریت: یوسفی

بلوار فاطمیه، روبروی منازل سازمانی محل شهر (ایساکو)

راه های کمک به کودکان سرطانی:
 واریز به حساب های:
 ۱۳۵۱۸۰۰۰۸۷۲۰۱- بانک ملی-
 بانک سپه
 به نام مؤسسه خیریه محک
 از طریق موبایل: # ۷ * ۷۳۳ *

سرطان، پایان زندگی نیست...