استان کرمان گرم می‌شود

رئیس مرکز پیش بینی اداره کل هواشناسی استان کرمان از افزایش دمای هوا در استان کرمان خبر داد. وی عنوان کرد: طبق بررسی آخرین نقشه‌های پیش‌یابی طی هفته جاری پدیده غالب جوی پایان هفته جاری روند تدریجی افزایش دما در سطح استان پیش‌بینی می‌شود. وی ادامه داد: در شرق استان پدیده غالب وزش باد و گرد و خاک است و در سایر مناطق استان جوی نسبتاً پایدار گاهی همراه با وزش باد و افزایش ابر پیش‌بینی شده است. وی اضافه کرد: دمای هوا در کرمان طی چند روز آینده به ۳۸ درجه هم می‌رسد.

خبر

پروژه‌های حفاری سراسر استان از ۲۵ تا ۲۸ خرداد متوقف شود

استاندار کرمان با تاکید بر توقف کامل پروژه‌های حفاری در سراسر استان از ۲۵ تا ۲۸ خرداد ماه، گفت که تمرد از این مسئله به منزله‌ی اخلال در برگزاری انتخابات است. علی زینی‌وند در جلسه‌ی ستاد انتخابات استان کرمان و در ارتباط تصویری با فرمانداری‌های سراسر استان، بیان کرد: «فرمانداران باید تمام وقت خود را برای آماده‌سازی زیرساخت‌ها و رفع مشکلات احتمالی جهت برگزاری هرچه بهتر انتخابات، بگذارند». استاندار کرمان به فرمانداران در خصوص حفاظت از فیبرهای نوری هوایی نیز تاکید کرد.

گزارشی پیرامون نبود پل در اطراف برخی پارک‌ها؛

خندقی بر گرد بوستان

لیلا گلزاری

فرد مسنی که حیرانی‌اش، نظرم را به خودش جلب کرد. در حین راه رفتن، چشمش به جدول خیابان است، گویا دنبال جای مناسبی‌ست که از پیاده‌رو پارک وارد خیابان شود، اما فاصله جدول‌ها و عمق زیاد جوی، او را از رد شدن از این مسیر باز می‌دارد. این جایی نیست جز پارک بنفشه در خیابان فرمانداری، که بعد از ترمیم و بازسازی جوی‌های اطراف بوستان هیچ پلی برای عبور عابرین در نظر گرفته نشده است.

• عکس: سید محسن فروزنده

پوستان‌هایی که پل ندارند

فقدان چنین سازه‌های عمرانی در بسیاری از پارک‌ها، فضاهای سبز و بوستان‌های شهر قابل درک است. مشکل، یا نبود پل است و یا فاصله‌ی بسیار زیاد آن‌ها از یکدیگر. که در هر دو صورت تردد عابران پیاده را دشوار کرده است. بوستان‌های زیادی به غیر از پارک بنفشه، در شهر دیده می‌شود از پیست پیاده‌روی بلوارچمران و پیست دوچرخه سواری بلوار قائم گرفته تا بوستان‌ها و پارک‌هایی که در حاشیه‌ی بلوار سید جمال وجود دارند. این موارد باعث شده که حقوق عابرین پیاده نادیده گرفته شود و مشکلات زیادی را به خصوص برای افراد میانسال و کودکان ایجاد کند.

مشکلات بعد از بهسازی و ترمیم خیابان‌ها

نصب چنین پل‌هایی، پس از بهسازی و ترمیم جدول خیابان‌ها، به عهده‌ی شهرداری یا پیمانکاری‌ست که توسط شهرداری تایید شده، اما اکنون این نشان دهنده‌ی آن است که هیچ نظارتی بر کار پیمانکاران نمی‌شود.

این نتیجه‌گیری را می‌توان کرد که در قانون شهرداری برای چنین پل‌های عابر پیاده، سخت گیری نکرده، چرا که علاوه بر پارک‌ها و بوستان‌ها، نبود و ناهماهنگی پل‌های عابر پیاده در خیابان‌ها و معابر تازه مرمت و آسفالت شده شهر را هم می‌توان به وضوح دید. یکی از شهروندانی که ساکن یکی از خیابان‌های تازه آسفالت شده‌ی شهر است، می‌گوید: «پس از تخریب پل روبروی پارکینگ منزل، صاحبخانه می‌گوید «فعلا دستم تنگ است و این پل را نمی‌سازم خودتان با چند تیکه آهن یا بلوک و تخته چوب، برای خودتان پلی بسازید» به نظر شما این منطقی‌ست؟ شما جای ما بودید چه می‌کردید؟» در مورد ساکنین مجتمع‌های چند واحدی و مشترک که به علت مشارکتی بودن این پل‌ها، اختلافات عدیده‌ای بین ساکنین این مجتمع ایجاد کرده است به طوری که یکی از این اهالی می‌گوید: «اگر این پل‌ها جزو مشاعات ساختمان‌های چند واحدی بودند که تامین مخارج مشاعات ساختمان بر عهده کلیه ساکنین ساختمان است سهم هر یک بر اساس متراژ واحدها تعیین می‌گردد. تمام ساکنین موظف هستند سهم خود را برای تعمیر و نگهداری از مشاعات به مدیر ساختمان پرداخت کنند. اگر مالکی سهم واحد خود را پرداخت نکند، سایر ساکنین آپارتمان با مشکل مواجه می‌شوند. از زمانی که پل مقابل پارکینگ مان توسط شهرداری تخریب شده، هنوز با همه‌ی ساکنین به اتفاق نظر نرسیدیم و موفق نشدیم این پل را دوباره احداث کنیم.»

حقوق عابران پیاده نادیده گرفته شده

نظر کارشناسان شهری در این رابطه این است که «هیچ نظارتی روی نصب پل‌های اطراف پارک‌ها یا پل‌های پارکینگ در شهر وجود ندارد. هر کس هر گونه که مایل باشد این پل را می‌سازد، یکی با ضایعات سیمانی یکی با نرده‌های آهنی فاصله‌دار و دیگری با خاکریزی درون جدول. این موارد باعث ایجاد مشکل عمده برای تردد سالمندان و معلولان و کودکان شده چرا که هیچ نظم و قانونی وجود ندارد و هیچ نظارتی بر این مورد انجام نمی‌شود.»

صالحه‌ی حسینی، کارشناس ارشد طراحی شهری در این رابطه می‌گوید: «حقوق عابران پیاده در موارد عمرانی شهر، متاسفانه دیده نمی‌شود چرا که یکی از وظایف شهرداری، تسطیح معابر است که این پل‌ها هم در حیطه‌ی وظایف شهرداری باید قرار گیرد که در قراردادهایی که بین شهرداری با پیمانکار بسته می‌شود این مورد هم باید لحاظ گردد.»

این کارشناس امور شهری در ادامه گفت: «چگونه است که شهرداری هزینه‌ی آسفالت معابر اصلی، کفپوش معابر را تامین می‌کند اما برای نصب پل‌های یک دست و یکپارچه و استاندارد هیچ بند قانونی را ندیده است و لازمه‌ی این هماهنگی باید تصویب مصوبه‌ای از سوی شورای شهر باشد و تمرکز روی این قضیه که در قراردادی که با پیمانکار تنظیم می‌شود این مورد قانونی مورد بحث قرار گیرد.»

شورا هیچ مصوبه‌ای راجع به پل پارکینگ، نگذرانده

ابوذر زینلی؛ رییس شورای شهر در این رابطه چنین گفت: «متاسفانه این مورد و نصب پل پارکینگ یا پل عابر پیاده اطراف بوستاها، مصوبه‌ای در شورا ندارد و در حیطه‌ی وظایف معاونت عمرانی شهرداریست. درست است که پل‌ها در یک خیابان باید یکسان و شبیه به هم باشند اما چقدر این هماهنگی اجرایی شده، قاعدتا این اتفاق نمی‌افتد. قطعا نصب این پل‌ها بنا به وضع اقتصادی اهالی دارد و هرگز متحدالشکل نیستند و همین زیبایی شهر را تحت تاثیر قرار داده و آلودگی بصری ایجاد کرده، با این وجود هنوز به صورت قانون درنیامده است.»

قانونی در این رابطه نیست

معاونت عمرانی شهرداری در این زمینه چنین می‌گوید: «هر کس هر گونه که دلش می‌خواهد می‌تواند این پل‌ها را بسازد. بر اساس قانون شهرداری‌ها، تنها ملزم به ساخت پل در تقاطع‌ها هستند. ساخت پل‌های بوستان‌ها و تقاطع‌های کوچه‌های فرعی به خیابان اصلی ایجاد می‌شوند، به عهده ی شهرداری هست، استاندارد و هماهنگ هستند و هیچ مشکلی ندارد. اما اینکه کل پل‌های یک خیابان زیر نظر شهرداری باشد، این گونه نیست و تنها کاری که توانسته‌ایم انجام دهیم این است که بنرهای متعددی چاپ کنیم یا در نشریات مدل استاندارد این پل‌ها را به نمایش بگذاریم تا بتوانند اهالی در صورت تمایل از این موارد الگو برداری کنند و دیگر هیچ. نه شهرداری نه پیمانکار هیچ مسوولتی در این قبال ندارد. در مورد بوستان‌ها و پارک‌ها هم اگر موردی مد نظر است گزارش دهید تا پیگیری شود و پل‌ها از جاهایی که با فاصله‌ی کمی قرار گرفته‌اند به جاهایی که با فاصله قرار دارند منتقل شوند.»

جای خالی مدیریت شهری

اما اینکه چگونه غیر استاندارد بودن این پل‌ها و خساراتی که از بابت آبگرفتگی ها و ... در شهر ایجاد می‌شود، در سازمان مدیریت شهری تحلیل می‌شود، جای بسی تامل است. آیا هیچ ارگانی نباید در مورد این قضیه ورود کند. شاید ضرب المثل «هر چه بادا، باد» در مورد مدیریت شهر ما جاری ست. این موضوع زمانی تبدیل به معضل شهری می شود که هر شخص بنا به بودجه و سلیقه‌ی شخصی خود، اقدام به ساخت پل پارکینگ می‌کند و این وجهه‌ی زیبای شهر را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت دوم)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
تهیه مصالح و اجرای پروژه فاز ۲ مصلای بهشت رضا(ع)

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: تهیه مصالح و اجرای پروژه فاز ۲ مصلای بهشت رضا (ع)) به شماره ۲۰۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۳۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۷:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها
الف- آدرس: سیرجان- میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها و تلفن ۴۱۳۲۵۰۷۷ - ۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت دوم)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
تهیه مصالح و اجرای روشنایی بلوارهای شهرک صدف

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: تهیه مصالح و اجرای روشنایی بلوارهای شهرک صدف) به شماره ۲۰۰۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۲۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۵ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها
الف- آدرس: سیرجان- میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها و تلفن ۴۱۳۲۵۰۷۷ - ۰۳۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

تولیدی و بازار مبل امام علی (ع)

بیش از ۱۰۰ مدل انواع مبلمان راحتی، کلاسیک، اِل و سلطنتی
میز و صندلی های باغی و ویلایی
تاب های ریلکسی و تابهای سه نفره باغی و ویلایی
میز LCD تمام MDF به قیمت درب کارخانه

از کارخانه به خانه

ایام تعطیل و روزهای جمعه باز هستیم

لطفا و حتما قبل از خرید قیمت ها را مقایسه کنید

سرویس چوب کامل ویژه جهیزیه عروس شامل؛

رختکن،جاکفشی

میز ناهارخوری

میز جلو مبلی

پا تختی

بوفه بزرگ

مبل

میز آرایش

سرویس خواب

کمد لباسی

تشک طبی فنری

همگی یکجا : ۲۴/۵۰۰/۰۰۰ تومان

شرایط نقد و اقساط به مدت محدود

در این شرایط اقتصادی هوای شما را داریم

انتهای بلوار اصلی حجت آباد
تلفن تماس:
۰۹۱۲۴۱۵۸۰۰۱