

مهر: محمد صادق بصیریگفت: این ستاد به علت مشغله مسئولان در حوزه‌های انتخابات تشکیل نشده ولی وضعیت همچنان شکننده است. وی ادامه داد: هم اکنون سه شهرستان رودبار جنوب، کهنوج و متوجان قرمز، ۱۱ شهرستان بافت، بردسیر، بم، جیرفت، زرنده، سیرجان، شهرابک، قلعه گنج، کرمان، رفسنجان و عنبرآباد نارنجی و ۹ شهر زرد داریم. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار کرمان بیان کرد: متأسفانه شهرهای جنوبی به علت مراودات با استان‌های هرمزگان و سیستان و بلوچستان همچنان در وضعیت بحرانی به سر می‌برند.



شماره ۶۵۱
۲ تیر ۱۴۰۰



شهر

دریافت وجه برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی در مدارس ممنوع است

فردای کرمان: مدیرکل رسیدگی به شکایات آموزش و پرورش گفت: «دریافت وجه از خانواده‌ها برای رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی در صورت بازگشایی احتمالی مدارس ممنوع است». وی تأکید کرد که چنانچه مدارس بازگشایی شوند، وظیفه‌ی رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و تأمین امکانات مربوط به آن بر عهده‌ی آموزش و پرورش خواهد بود و نباید هیچ‌گونه وجهی بابت این موضوع در نظر گرفته شود.

هدی رضوانی بور

واقع شدن سیرجان در شاهراه ارتباطی و حجم وسیع تردهای درون شهری باعث شده خودروهای این شهرستان به ویژه تاکسی‌داران با معضل بزرگی به نام کمبود جایگاه‌های CNG روبرو شوند. از طرفی افزایش تورم و گرانی‌های اقتصادی هم باعث شده تمایل مردم برای استفاده از گاز به جای بنزین افزایش پیدا کند که این خود به تقاضای گاز و استفاده از جایگاه‌های CNG دامن می‌زند. در سیرجان ۱۲ جایگاه CNG وجود دارد (ابتدای بلوار خلیج فارس، بلوار قائم، گمرک، روبروی گمرک، نجف‌شهر، یاریز، انتهای خیابان ابن‌سینا، استوار و صدرزاده). از این ۱۲ جایگاه، ۳ جایگاه که عرضه‌کننده بنزین و گاز به صورت همزمان بودند تعطیل بوده و عملاً از مدار دسترسی شهروندان خارج هستند و در گزارشی که ۲۲ مرداد ۹۹ در نشریه سخن تازه منتشر شد، به بررسی علت تعطیلی این جایگاه‌ها پرداخته شده بود و انتظار می‌رفت که پس از گذشت یک سال این جایگاه‌ها به مدار فعالیت برگشته باشند. در حالی که اوضاع همچنان همان است و تغییری ایجاد نشده.

گزارشی پیرامون عدم فعالیت برخی جایگاه‌های CNG در سطح شهر؛
بلا تکلیفی مردم و جایگاه‌های همیشه راکد



عکس: سید محسن فروزنده

فعالیت نخواهد داشت.

به همین دلیل برای همیشه تعطیل شده است. این جایگاه تمایل به ادامه فعالیت نداشت و به جای دیگری واگذار شد. بنی اسد در خصوص روند فعالیت جایگاه‌های مربوط به شهرداری اضافه می‌کند: دو جایگاه مربوط به شهرداری هم مراحل تأییدیه استاندارد را دارند پشت سر می‌گذارند اما تعطیلی آن‌ها به دلیل مشکلات فنی است. جایگاه صدرزاده هم سال گذشته غیر فعال بود و حدود ۶ ماه است که به مدار برگشته و در حال حاضر فعالیت دارد.

رییس شرکت نفت برگشتن جایگاه‌های مربوط به شهرداری به مدار را خارج از حوزه نظارتی شرکت نفت می‌داند و خاطرنشان می‌کند: جایگاه‌های CNG شهرداری چون خصوصی هستند در حال انتخاب پیمانکارند تا تعمیرات مورد نیاز را انجام دهند و شرکت نفت نمی‌تواند بر روند فعالیت آن‌ها نظارت داشته باشد. تنها می‌توانیم مکاتبات انجام دهیم. شهرداری زمین را برای این جایگاه‌ها در نظر گرفته و ما تجهیزات در اختیارشان قرار داده‌ایم تا بتوانند فعالیت‌شان را انجام دهند. بنابراین برگشت دوباره آن‌ها به چرخه از حوزه نظارتی ما خارج است.

جایگاه‌های پرخطر نمی‌توانند به مدار فعالیت برگردند

در حالی که رییس سابق شرکت نفت به عدم رعایت موارد

علت تعطیلی جایگاه‌ها، مشکل تعمیرات است

در گزارش سال قبل جایگاه استوار و دو جایگاه صدرزاده (بلوار مالک اشتر و روبروی منطقه ویژه ۱۱۰) غیر فعال بودند که «میر» رییس سابق شرکت نفت دلیل تعطیلی این ۳ جایگاه را رعایت نکردن مواردی که اداره استاندارد تعیین کرده، عنوان کرده و گفته بود که با رفع این مشکلات توسط جایگاه‌داران؛ جایگاه‌های مذکور می‌توانند به مدار فعالیت برگردند.

اما در گفتگویی که با سعید بنی اسد آزاد رییس جدید شرکت نفت انجام شد، وی علت تعطیلی این جایگاه‌ها را مشکلات تعمیرکاری عنوان کرده و می‌گوید: اکثر پمپ‌های گاز سطح شهر فعال هستند. یکی دو موردی هم که غیرفعالند به خاطر موارد استاندارد تعطیل نیستند. به عنوان مثال دو جایگاه از شهرداری فعلاً تعطیل هستند که مشکل تعمیرات دارند نه مشکل استاندارد. جایگاه‌های شهرداری مشکل تعمیراتی دارند و در دست تعمیر هستند که پس از طی مراحل ضروری و مورد نیاز، به چرخه برمی‌گردند. وی علت تعطیلی جایگاه استوار را نیز چنین عنوان می‌کند: علاوه بر دو جایگاه شهرداری، جایگاه استوار هم تعطیل است که این جایگاه کاملاً جمع‌آوری شده و دیگر

و سعی بر آن است که با استانداردسازی جایگاه‌های CNG سطح شهر خطرات احتمالی ناشی از احتراق این سوخت را به حداقل برسانیم. بنابراین دو جایگاه مذکور که در مرحله رفع نواقص می‌باشند بایستی هر چه سریعتر به رفع مشکلات موجود بپردازند تا بتوانند مجدداً وارد مدار شوند.

با اینکه یک سال از اعلام نواقص به آن‌ها گذشته اما همچنان در حال پیگیری این موارد می‌باشند و جایگاه دیگر نیز به دلیل عدم تمایل به فعالیت برای همیشه از چرخه خارج شده است. حسینی توضیحات بیشتری در خصوص چگونگی رفع نواقص دو جایگاه مذکور و مواردی که منجر به این نقص در جایگاه‌ها شده است ارائه نکرد.

متأسفانه در سیرجان بسیاری از امور با سرعت بسیار پایین انجام می‌شود و هر یک از مسئولان مربوطه در این امور توضیحات ناقصی پیرامون کندی کار ارائه می‌دهد. دو جایگاه مذکور هم که همچنان در مرحله رفع نواقص به سر می‌برند از سال گذشته که گزارشی مشابه گزارش فعلی در نشریه سخن تازه منتشر شد و به تعطیلی این

دو جایگاه اشاره کرد، تا کنون فرصت داشتند که نواقص موجود را برطرف نموده و مجدداً به چرخه فعالیت برگردند تا شهروندان بتوانند از این جایگاه‌ها برای تأمین سوخت خودروی خود استفاده نمایند و کمتر دچار سردرگمی و اتلاف وقت در صف جایگاه‌های CNG بشوند. اما متأسفانه به دلایل متعدد این جایگاه‌ها هنوز به مدار برگشته‌اند و با سرعت بسیار پایین در حال رفع نواقص می‌باشند، بی آنکه به نیاز شهرستان برای افزایش جایگاه‌های سوخت CNG توجهی داشته باشند و یا اتلاف وقت و سردرگمی شهروندان برای آن‌ها مهم باشد.

به ویژه که این دو جایگاه به گفته رییس شرکت نفت زیر نظر شهرداری اداره می‌شوند و این ارگان هر زمان که خود صلاح بداند جایگاه‌های مذکور را به چرخه بر می‌گرداند. در این میان تنها مردم هستند که مجبورند برای تأمین سوخت مورد نیاز خودروی خود در دسرهای بیشتری را تحمل کنند. مسئولان باید به روند رو به رشد شهرستان سیرجان توجه بیشتری داشته باشند و نسبت به کمبود جایگاه‌های سوخت با توجه به ظرفیت خودروهای شهری اقدام موثری را انجام دهند. انتظار می‌رود دو جایگاه مذکور هر چه سریع‌تر به مدار فعالیت برگردند تا مبادا یک سال دیگر هم بگذرد و در گزارش بعدی باز هم از عدم فعالیت این جایگاه‌ها بنویسیم.

استاندارد توسط این جایگاه‌ها و تعطیلی آن‌ها اشاره کرده بود، رییس جدید علت تعطیلی را تعمیرات فنی عنوان کرد. حسینی رییس اداره استاندارد هم علت تعطیلی را عدم رعایت موارد استاندارد می‌داند و در خصوص لزوم رعایت موارد استاندارد توسط جایگاه‌های سوخت می‌گوید: جایگاه‌های عرضه سوخت CNG با نواقص پرخطر اجازه فعالیت ندارند. این جایگاه‌ها مشمول استاندارد اجباری هستند و بر اساس تصویب‌نامه هیات وزیران وظیفه اداره استاندارد بازرسی از جایگاه‌ها است تا در صورت مشاهده نواقص، آن‌ها را به شرکت گاز اعلام خواهد شد و تقاضای قطع انشعاب گاز جایگاه داده می‌شود تا زمانی که شرکت‌های بازرسی که زیر نظر اداره استاندارد فعالیت می‌کنند رفع نواقص موجود را تأیید نمایند و پس از آن فعالیت مجدد جایگاه شروع خواهد شد. رییس اداره استاندارد اضافه می‌کند: برای تأمین ایمنی و حفظ سلامت شهروندان و پیشگیری از خطرات احتمالی از ۱۲ جایگاه CNG موجود در شهرستان سیرجان تنها سه جایگاه غیرفعال است که دو جایگاه در مرحله رفع نواقص و اخذ تأییدیه استاندارد می‌باشند.

وی تصریح می‌کند: بحث ایمنی و سلامت جایگاه‌های سوخت کشور از مباحث مهم سازمان ملی استاندارد است

بازتاب یک گزارش

در شماره قبل نشریه سخن تازه مطلبی پیرامون گزارشی از وضعیت کهنسال ترین درخت سیرجان که در امام زاده احمد واقع شده و توسط ساخت و سازهای اداره اوقاف و امور خیریه در معرض نابودی قرار گرفته، به چاپ رسید اکنون این درخت در بدترین وضعیت ممکن قرار دارد انعکاس این خبر در فضای مجازی با واکنش دوستداران محیط زیست و میراث فرهنگی روبرو شد. یکی از کارشناسانی که در زمینه حفظ درختان کهنسال ایران، تحقیقات و اقدامات پژوهشی انجام می‌دهد با ارسال مطلبی اینگونه عنوان کرد: درختان نیازمند حریم و حدودی برای سالم و شاداب ماندن هستند. ریشه درختان در عمق خاک میزان رطوبت و آب مورد نیاز خود را تا حدی تأمین می‌کند ولی درختان نیازمند اکسیژن و مواد آلی و میکروارگانسیم های موجود در خاک می‌باشند و برای دست یابی به این مواد، خاک اطراف درخت می‌بایست نفوذ پذیری داشته باشد.

طبق استاندارد ها هر درخت می‌بایست حداقل به اندازه مساحت تاج درخت، روی زمین محیط خاکی داشته باشد تا بتواند در اثر نفوذ پذیری آب و هوا به داخل خاک از مواد آلی بهره مند شود.

در دهه های اخیر برای زیبایی سازی محوطه ها اقدام به سنگ فرش، سیمان یا آسفالت نمودن سطح خاک اطراف درختان می‌کنند که موجب شده درخت تغذیه مناسبی نداشته باشد و با رشد درون پوسیدگی و ضعیف شدن از طول عمر آن کاسته شود. مراحل از بین رفتن یک درخت کهنسال طی چندین دهه صورت می‌گیرد و نیازمند بررسی در یک بازه زمانی طولانی دارد متأسفانه مقایسه اشتباه بین روند از بین رفتن یک درخت با یک انسان موجب شده تا ما از مراحل نابود شدن یک درخت آگاهی خوبی نداشته باشیم.

سرو امام زاده احمد سیرجان با شماره ثبت ۵۱۷۲٫۳ با قدمتی در حدود ۱۰۰۰ سال از نماد های طبیعی استان کرمان و از آثار ملی طبیعی کشورمان می‌باشد. این درخت از گونه درختان دیرزی و با ارزش کشورمان است و بطور متوسط حدوداً سالی فقط ۲ میلیمتر به قطر آن اضافه می‌شود. شادابی و سلامت این درخت نشان دهنده این است که در قرن های گذشته مورد احترام نیاکان مان در این منطقه بوده است. این درخت برای دریاقت نور خورشید و جریان هوا نیازمند حریم با سازه های بشر می‌باشد و حداقل می‌بایست به اندازه مساحت تاج درخت حریم خاکی روی زمین داشته باشد.

هفته نامه سخن تازه در شماره های بعد نشریه توضیحات جعفری؛ رییس میراث فرهنگی را در مورد این درخت کهنسال را به اطلاع خوانندگان نشریه خواهید رساند.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

جهت تامین ماشین آلات مورد نیاز و انجام خدمات بارگیری و حمل بیلت در کارخانه ذوب و ریخته گری شماره یک

«شماره ۷-۰۰-خ»

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به «**تامین ماشین آلات مورد نیاز و انجام خدمات بارگیری، حمل و انبارش بیلت کارخانه ذوب و ریخته گری شماره یک**» خود اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت های بومی شهرستان سیرجان که دارایی توانایی مناسب و سوابق مورد قبول می باشند، دعوت به عمل می آید **حداکثر تا تاریخ ۱۳/۰۴/۱۴۰۰**، پاکات خود را به آدرس مندرج در اسنادمناقصه ارسال نمایند. شرکت های متقاضی می توانند جهت اطلاع از چگونگی تنظیم پیشنهاد فنی و مالی، اسناد و مشخصات موضوع مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی **www.sjsco.ir (قسمت خرید و فروش- مناقصه ها)** دریافت نمایند.

اسناد و مدارک:

- ۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
- ۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و ...)
- ۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادهای و توافقنامه های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه. (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۵ تا کنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
- ۴- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبت.
- ۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی در خصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه

شرایط:

- ۱- محل اجرا: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۲ جاده اختصاصی گل گهر، کارخانه ذوب و ریخته گری شماره یک مجتمع جهان فولاد سیرجان می باشد.
- ۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی کند.
- ۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.
- ۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره **۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷** تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
- ۵- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی فراخوان عمومی

شناسایی و ارزیابی پیمانکار

«شماره ۹-۰۰-خ»

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به «**برون سپاری خدمات امور سیستمها و مخابرات**» خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت های بومی استان کرمان (با اولویت شهرستان سیرجان) که حداقل دارای دو سال سابقه کار در زمینه نرم افزار، سخت افزار و شبکه میباشند دعوت بعمل می آورد **حداکثر تا تاریخ ۱۰/۰۴/۱۴۰۰**، نامه اعلام آمادگی خود را به همراه مدارک زیر به آدرس ایمیل **SJS.TENDER1400@gmail.com** ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:

- ۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است.)
- ۲- اساسنامه و مدارک ثبتی. (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و ...)
- ۳- رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادهای و توافقنامه های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه. (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۵ تا کنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد)
- ۴- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبت (صورتهای مالی سه سال اخیر)
- ۵- گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی در خصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه
- ۶- داتلود، تکمیل و ارسال فرم «خوداظهاری تأمین کنندگان» از نشانی اینترنتی **SJS.CO.IR** قسمت خرید و فروش

شرایط:

- ۱- محل اجرا: شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر دو جاده اختصاصی گل گهر، شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان
- ۲- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی کند.
- ۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.
- ۴- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره **۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷** تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
- ۵- هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان