طرح ویژه ترخیص خودروهای رسوبی در کرمان آغاز شد

سرپرست پلیس راهور استان کرمان از آغاز اجرای طرح ویژه ترخیص خودروهای رسوبی توقیف شده در پارکینگ های پلیس راهور این استان خبر داد و گفت: این طرح ۱۸ خردادماه تا ۲۸ مردادماه ادامه دارد.وی گفت: در راستای اجرای طرح ترخیص فوق العاده خودروهای توقیفی گفت: ۳ هزار و ۸۰۰ خودرو در پارکینگ های کل استان تو قیف است و تمام این تعداد خورد و شرایط ترخیص را دارند. خودرو های توقیفی شامل خودروهای که دستور قضائی، اجرائیات دادگستری و مواد مخدر را دارند شامل این طرح نمی شود.

خبر

اعطای کارت‌های اعتباری به اعضای صندوق ذخیره فرهنگیان در کرمان

ایسنا: مدیر کل آموزش و پرورش استان کرمان از اعطای کارت‌های اعتباری تا ۵۰ میلیون تومان به فرهنگیان عضو صندوق ذخیره فرهنگیان در استان خبر داد و گفت: مرکز آموزشی رفاهی فرهنگیان بم با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد تومان توسط صندوق ذخیره فرهنگیان تکمیل می شود. وی افزود: کارت اعتباری صندوق ذخیره فرهنگیان تا سقف ۵۰ میلیون تومان در اختیار فرهنگیان قرار می‌گیرد و بر اساس دستورالعمل بانک مرکزی نحوه تسویه این کارت‌ها به صورت دفعی یا اقساطی است و همکاران فرهنگی می‌توانند مبالغی را که از این کارت‌ها استفاده کرده‌اند، به صورت یکباره یا اقساطی به این صندوق بازگردانند.

گزارشی از طرح جدید شهرداری در خیابان غفاری:

قصه‌ی پرغصه‌ی درختان شهر

عکس‌ها: سید محسن فروزنده

معظمه صادقی

در شماره ۶۴۸ هفته نامه سخن تازه، به بررسی وضعیت نابسامان خیابان ابوریحان با عنوان «دود بی ملاحظگی بر چشم خودمان» به مشکلات این خیابان پرداخته است چندی از این گزارش نگذشت که انتقادهای اهالی خیابان غفاری این‌بار نه از عدم رسیدگی بلکه از رسیدگی به این خیابان به پیچ نشریه ارسال شد. در پی این گزارش مردمی به صورت عابری پیاده سرتاسر این خیابان را رفتم، عرض خیابان غفاری کم عرض بود که با این اقدامات عمرانی کم عرض‌تر شده بود و به دلیل دوبل شدن جداول، حتی دیگر نمی‌شود هیچ ماشینی را در حاشیه این خیابان پارک کرد.

اهالی خیابان ناراضی بودند

تمام مغازه داران خیابان همه یکصدا از این اتفاق ناراحت و از عواقب پیش روی آن نگران بودند. یکی از کاسبان گفت: یک هفته است که خیابان را کندند و رفتند و زندگی ما را پر از خاک کردند با این وضع کرونا و ماسک زدن تحمل گرد و خاک بسیار سخت است. دیگری می‌گوید: این خیابان قبلا هیچ مشکلی نداشت اما حالا که از هر سوی خیابان ۶۰ الی ۷۰سانتیمتر کم کردند. دیگر کاسب این خیابان گفت: آشغال و زباله های و آب کف کانال بماند موجب گندیده شدن آب می‌گردد.

مرد میانسالی که از فروشندگان این خیابان بود و به سختی از روی جوی کنده شده عبور می‌کرد، وارد بحث ما شد و گفت: خیابان غفاری مشاغل زیادی دارد. شلوغی بالایی دارد ولی آمده‌اند این خیابان را تنگ کرده‌اند حالا مسوولین شهرداری بگویند این پیاده رو با عرض چهار متر چه فایده‌ای دارد؟

الان با آبیاری درختان هم به مشکل بر می‌خورند. اینقدر آب گران است که هیچ صاحب خانه‌ای حاضر نیست این درختان را آب دهد. الان تکلیف این درختان چیست؟ دیگری افزود: الان این جوی جز آشغال‌دانی چه فایده‌ای خواهد داشت؟

بی توجهی به درختان

وقتی در خیابان قدم می‌زنی، می‌بینی درختان بی‌زبان این خیابان به خاطر کند و کاری پیمانکار از ریشه در آمده و ریشه‌ها به عینه روی خاک دیده و گاها ریشه‌های چوبی خشک و شکسته بودند اکثر درختان که این مدت آبیاری نشده بودند. شیب و جدول‌های این خیابان هیچ‌مشکلی نداشت نمی‌دانم چرا این پروژه را شروع کردند. ولی طبق صحبت اهالی آب از طریق این کانال بتنی جمع آوری و برای صنعت می رود. این شیب در صورتی خوب است که بارش باران زیاد باشد ولی برای آب سطحی جوابگو نیست و ممکن است آب بایستد.

طرح قبلا ناموفق بود

این طرح در خیابان امام(ره) هم اجرا شد و ناموفق بود زیرا آب گنداب می‌شد اما در جدولی که درخت است،

> **معاون فنی و عمرانی شهرداری: یک درخت ارزشش بیشتر از جدول و سنگفرش است و اگر چنین اتفاقی رخ دهد پیمانکار جریمه می‌شود. علت تعویض جداول قدیم؛ فرسودگی جداول و شیب کم مسیر و مسدود شدن حدود نیمی از مسیر توسط پل‌های غیر استانداردی که توسط ساکنین ساخته شده بودند و پروژه بصورت مداوم فعال بوده و بر اساس برنامه زمانبندی در حال اجراست.**

آب جذب خاک می‌شود و بوی گند نمی‌گیرد. یکی دیگر در ادامه گفت: پیمانکار در حین کار با بیل ریشه درختان را درآورده و اهالی محل تا جایی توانسته‌اند خاک مجدد پای درخت ریخته‌اند، ولی هنوز تعداد زیادی درخت ریشه‌های‌شان در هوا مانده است. تازه این سیمانی هم که زده اند۲۴ساعت آب نداده‌اند الان مثل خاک پودر می‌شود و چند مرتبه که ماشین به آنها بخورد کنده می‌شوند.

از لحاظ بهداشتی، ترافیکی، فرهنگی، اقتصادی و غیره این پروژه مشکل اساسی دارد. دیگر همشهری ساکن در این خیابان ماشین خود را در پارکینگ منزلش نشانم داد و گفت: اینقدر پروژه کند است که ۴۰روز است بدون ماشین زندگی می‌کنم چون نمی‌توانم آن را بیرون بیاورم.

او ادامه می‌دهد ما بابت پل‌های در مغازه یا محل زندگی‌مان هزینه کردیم دیگر با این اوضاع نمی‌توانیم از این پل‌ها استفاده کنیم.

این خیابان هیچ نیازی نداشته که به این وضع در بیاید. یک خیابان نیمه صنعتی است و پر از نیروهای خدماتی است مثل خیابان امام نیست، پس رفت و آمد بیشتر است یک ماشین چطوری اینجا دور بزند؟ این تنها جزیی از مشکلات عینی این پروژه بود و باید دید بعد از اولین بارندگی چه اتفاقی رخ می‌دهد و یا اینک تکلیف این درختان چه می‌شود.

طی تماسی که با یگانه، معاونت عمران شهرداری سیرجان داشته‌ایم، وی گفت: در خیابان غفاری ما هیچ کاری به درختان نداشته‌ایم و داخل خیابان کانال زده‌ایم امکان ندارد آسیبی به درختان وارد شود و حاضرم شما را به همراه کارشناس جهت بررسی به محل ببرم. قرارداد پیمانکار ما این بوده است که هیچ گونه کاری به فضای سبز نداشته باشد و اینکه می‌گویید درخت از ریشه در آمده است را من هیچ اطلاعی ندارم.

وی می‌گوید: شما می‌گویید درختان آسیب دیده‌اند من می‌گویم، ندیده‌ام، تعداد اندکی از درختان که قبلا خشک شده بودند هنگام اجرای کانال حذف گردیدند و برای درختان سالم هیچ مشکلی پیش نیامده است.

یگانه می‌گوید: یک درخت ارزشش بیشتر از جدول و سنگفرش است و اگر چنین اتفاقی رخ دهد پیمانکار جریمه می‌شود. علت تعویض جداول قدیم؛ فرسودگی جداول و شیب کم مسیر و مسدود شدن حدود نیمی از مسیر توسط پل‌های غیر استانداردی که توسط ساکنین ساخته شده بودند و پروژه بصورت مداوم فعال بوده و بر اساس برنامه زمانبندی در حال اجراست

یگانه در پاسخ به این سوال مبنی بر اینکه در حدود ۱۴۰سانتی متر از عرض این خیابان کم شده و به دلیل تنوع شغلی در این خیابان کم پهنا باعث ترافیک بیش از پیش آن شده است آیا شورای ترافیک شهری این پروژه را عاقلانه می‌داند گفت: در روش اجرای جدول قدیم که جداول در دو سمت درختان اجرا می گردید نیز عرض خیابان حدود ۱متر کم می شود و از طرفی ریشه درختان شدیدا آسیب می دید و بعد گذشت زمان اندکی مجددا به دلیل رشد و نفوذ ریشه درختان؛ مسیر مسدود می شد. اما در این روش کمترین آسیب به ریشه درختان وارد می شود. کانال خیابان امام بصورت روبسته اجرا گردیده اما این کانال بصورت رو باز است و تنظیف و لایروبی آن بسیار آسان می باشد

اطلاعیه شهرداری سیرجان

شهر طبیعی سیرجان

اعلام نرخ نامه مصوب سال ۱۴۰۰
آژانس های مسافربری درون شهری
توسط شهرداری سیرجان

عنوان تعرفه	نرخ مصوب سال ۱۴۰۰
نرخ کرایه برای مسیرهای داخل شهر	۱۰۰/۰۰۰ ریال
نرخ کرایه از شهرک ها به مرکز شهر	۱۱۰/۰۰۰ ریال
نرخ کرایه از شهرک به شهرک بطوریکه متقارن از مرکز شهر	۱۵۰/۰۰۰ ریال
نرخ سرویس های برون شهری جاده آسفالت به ازاء هر کیلومتر	۱۵/۰۰۰ ریال
نرخ سرویس های برون شهری جاده خاکی به ازاء هر کیلومتر	۱۷/۰۰۰ ریال
نرخ ابطال سرویس (کنسلی) در محدوده آژانس	۳۰/۰۰۰ ریال
نرخ کرایه ساعتی درون شهری با احتساب ۲۰/۰۰۰ ریال ورودی(فقط برای ساعت اول)	۲۳۰/۰۰۰ ریال
نرخ توقف بین مسیر به ازاء هر دقیقه	۳/۰۰۰ ریال

- نرخ سرویس های برگشتی ۵۰ درصد قیمت رفت محاسبه می گردد.
- نرخ کرایه برون شهری از مبدا بصورت کیلومتر محاسبه می گردد.

نکته: این نرخ نامه مشمول تاکسی های بی سیم و برخط (اینترنتی) می باشد.

- از ساعت ۱۲ شب تا ۵ صبح ۲۰ درصد به نرخ های فوق اضافه می گردد
- صدور فاکتور بابت کرایه دریافتی الزامی می باشد.
- نصب برچسب نرخنامه بر روی شیشه جلوی خودرو (در معرض دید مسافر) الزامی است.
- محله های آباده، دهیادگار و مکی آباد جزو شهرک ها به حساب می آیند.

ظرفیت مسافر ۴ نفر می باشد

شهروندان گرامی در صورت مشاهده هرگونه تخلف، مراتب را با مدیر آژانس در میان گذاشته و در صورت عدم پیگیری با شماره تلفن های: ۶۲۱۰ ۴۲۳۳ و ۵۸۰۰ ۴۲۳۳ (سازمان حمل و نقل) و یا با تلفن ۱۲۴ (بازرسی بازرگانی) تماس حاصل نمایند.

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان