



ایستگاه راه آهن با نماد کشتی!

هشدار! امروز خوزستان، فردای مازندران نشود

می‌شتابند و این همان، «هندرئزاسیون یا نوسازی مخرب» است.

قصهٔ امروز خوزستان، دم خروسی است که بیرون زده تا هم مدیران و هم مردم را از این «خرابی عمیق در پوشش عمارت» آگاه سازد و همه -اعم از مدیران و کارشناسان- به خود ببایند و اعتراف کنند «این راه که می‌رویم به ناکجاآباد است».

با این حال، شوربختانه هم‌اکنون در چندین استان دیگر هم شاهد اجرای این‌دست «مگا پروژه‌ها» هستیم و به‌عنوان نمونه به دو طرح بزرگ - که هیچ مطالعه ماجرای کرونا بارها شاهد این رویکرد در برخی مدیران حوزه درمان بودیم و هستیم - و در برخی موارد نیز جای آن را مفهومی عجیب و غریب به نام «طرح توجیهی» گرفت.

طرح توجیهی همان‌گونه که از نام آن پیداست بر منافع و دستاوردهای زود هنگام و مثبت اجرای طرح تأکید دارد و با نگاهی «تک‌ساحتی» می‌کوشد در چند صفحه، امتیازات پروژه - تنها امتیازات - را کشف کند، به زیر ذره‌بین ببرد و بزرگ‌نمایی کند به‌گونه‌ای که مدیران ارشد دستگاه را به‌عنوان کارفرما و نیز شرکت‌های پیمانکار را خوش آید! در طرح توجیهی هرگز پیامدها و عوارض خطرناک «اقلیمی»، تبعات و تنش‌های اجتماعی، جابه‌جایی و کوچ قهری و تخریب احتمالی فرهنگ بومی پروژه‌ها و مگا پروژه‌های عمرانی را بر نمی‌رسند و حتی آشکارا، به کنار می‌گذارند و به همین دلیل مدیران برای کلنگ به دست شدن یا رویان نریدن،

اما در کشور ما و طی دو سه دههٔ اخیر، امری به عنوان «مطالعه و پژوهش مستقل از دستگاه مجری طرح» به‌طور کامل حذف شد و در برخی موارد، کار را کارشناسان واحد تحقیق و پژوهش همان وزارت‌خانه یا دستگاه و نهاد انجام داده‌اند و ناگفته پیداست که در ایران، کمتر کارشناسی نظری خلاف نظر مدیران ارشد دستگاه متبوع خود ارایه می‌دهد و حتی برخی متخصصان، به مدیران ارشد خود وفادارترند تا به علم و پژوهش - در ماجرای کرونا بارها شاهد این رویکرد در برخی مدیران حوزه درمان بودیم و هستیم - و در برخی موارد نیز جای آن را مفهومی عجیب و غریب به نام «طرح توجیهی» گرفت.

طرح توجیهی همان‌گونه که از نام آن پیداست بر منافع و دستاوردهای زود هنگام و مثبت اجرای طرح تأکید دارد و با نگاهی «تک‌ساحتی» می‌کوشد در چند صفحه، امتیازات پروژه - تنها امتیازات - را کشف کند، به زیر ذره‌بین ببرد و بزرگ‌نمایی کند به‌گونه‌ای که مدیران ارشد دستگاه را به‌عنوان کارفرما و نیز شرکت‌های پیمانکار را خوش آید! در طرح توجیهی هرگز پیامدها و عوارض خطرناک «اقلیمی»، تبعات و تنش‌های اجتماعی، جابه‌جایی و کوچ قهری و تخریب احتمالی فرهنگ بومی پروژه‌ها و مگا پروژه‌های عمرانی را بر نمی‌رسند و حتی آشکارا، به کنار می‌گذارند و به همین دلیل مدیران برای کلنگ به دست شدن یا رویان نریدن،



Sokhan_Tazeh اینستاگرام: sokhan.tazeh@gmail.com پست الکترونیکی: www.sokhanetazeh.com

وبترین آخر

دغدغه اصلی مجلس اینترنت است نه مشکلات مردم

بهارنیوز: اینترنت به دغدغه اصلی نمایندگان مجلس یازدهم و برخی مسئولان تبدیل شده است. در حالی که کشور با مشکلات عدیده‌ای در حوزه‌های اقتصادی و اجتماعی مواجه است، برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به همراه عده دیگری از اعضای مجلس خبرگان دغدغه اینترنت دارند و طرح‌ها و رویکردهای مدنظر خود و نه در راستای تأمین منافع مردم را پیش گرفته‌اند که این موضوع به بحرانی برای افکار عمومی تبدیل شده است.

مجلس طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی یا به عبارت دقیق‌تر فیلترینگ و محدودسازی را پیگیری می‌کند. طرحی که انتشار جزئیات آن به شدت افکار عمومی را آشفته کرده است. احمد خاتمی عضو مجلس خبرگان نیز از ابراهیم رئیسی رئیس جمهور منتخب خواسته که به محض تشکیل دولت، اینترنت ملی را راهاندازی و رابطه اینترنتی با آمریکا را قطع کند چرا که جوانان را با شهوت آشنا می‌کند.

مسدود شدن سرویس‌های گوگل و اینستاگرام، مسدود شدن هرگونه خدمات اینترنتی خارجی، از دسترس خارج شدن اپلیکیشن‌های خارجی، تعطیلی کسب و کارهای خانگی و تجاری فعال در اینترنت از جمله نتایج اجرای طرح محدودسازی اینترنت مورد نظر مجلس یازدهم است که صدای مردم را درآورده است.

احمد زیدآبادی در این باره نوشت: «بارها گفته شده است که ستیز و مقابله با تکنولوژی بی‌ثمر است و در حکم نبرد با آسیاب بادی است! جهان به زودی شاهد توسعهٔ اینترنت ماهواره‌ای خواهد بود، پدیده‌ای که نه کنترل‌پذیر و نه قابل محدودسازی است. بنابراین، تجربهٔ تلخ و زینبار مقابله با نوار کاست، دستگاه ویدئو، دیش ماهواره و... سرانجام تن دادن به همهٔ آنها پس از تحمیل هزینه‌های سنگین روانی و فرهنگی به جامعه و برانگیختن خشم عموم را در مورد اینترنت تکرار کردن، نشانی جز تلاوم لجبازی به قصد تخریب اعصاب ملت ندارد!»

سعید شریعتی می‌گوید: ما انتظار داریم حاکمیت به سمت حکمفرمایی دانش برده شود. اینکه دسترسی آزاد به شبکه اطلاعات را به روی مردم ببندند و موانع ایجاد کنند نتایج مثبتی به همراه نخواهد داشت. عضو شورای نگهبان قانون اساسی که باید حافظ حقوق اساسی مردم باشد، ملت را جامعه نادان و شهوت زده و جاهل فرض می‌کند که قدرت تشخیصی خوب از بد را ندارند و اگر دسترسی آزاد به اینترنت داشته باشند به سراغ بدترین مسائل می‌روند؛ این نشان می‌دهد یا مردم ایران را نمی‌شناسند یا بیان منویاتشان را تا این سطح تنزل می‌دهند.

هفته‌نامه سیاسی، اجتماعی

صاحب امتیاز: بتول‌هاشمی معصومی

مدیرمسئول: ابوالقاسم محمودآبادی

چاپ: مهدوی کرمان

نشانی: سیرجان، چهارراه موحدی، روبروی داروخانه آریا کدپستی: ۷۸۱۳۷۱۳۵۹۹

تلفن: ۰۹۱۳۳۴۷۰۲۶-۴۲۲۳۷۰۲۶ نامبر: ۴۲۲۳۱۳۳۵ سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۹۹۰۰۶۱

تلفن سفارش آگهی: ۰۹۱۳۳۴۷۰۲۶-۴۲۲۳۱۳۳۵

سایت اینترنتی: www.sokhanetazeh.com

گوناگون

قالیباف: پاسخی برای کم کاری‌ها در خوزستان نداریم

ایستنا: محمدباقر قالیباف در نشست مجمع نمایندگان استان خوزستان که روز سه شنبه ۵ مردادماه برای پیگیری مسائل این استان تشکیل شد، با تأکید بر این که مقابل هرکس که در رفع مشکلات مردم کارشکنی کند می‌ایستم، گفت: با مقایسه شرایط استان در زمان جنگ و شرایط کنونی نسبت به کم کاری‌ها و سوء مدیریت‌هایی که در خوزستان انجام شده است به عنوان یک انقلابی هیچ پاسخی برای مردم استان ندارم.



آزادسازی نرخ بلیت هواپیما منتفی است

ایلنا: محمدرضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس درباره افزایش قیمت بلیت هواپیما و ادعای شرکت‌های هواپیمایی مبنی بر تنظیم قیمت‌ها براساس قانون آزادسازی بلیت هواپیما، با تأکید بر اینکه قانون آزادسازی بلیت هواپیما لغو شده و نباید در نرخ‌گذاری به آن استناد کرد، گفت: قانون آزادسازی در برنامه ششم نیامده و ایرلاین‌ها شروط آزادسازی را رعایت نکردند. لغو قانون فردا در جلسه وزیر به مدیران ایرلاین‌ها اعلام می‌شود.



اعلام گروه‌های سنی جدید واکسیناسیون در کشور

وزیر بهداشت در نامه‌ای خطاب به روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی لیست جدید گروه‌های سنی واکسیناسیون کرونا را اعلام کرد. ۱- در استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر، خراسان جنوب، خوزستان و کرمان علاوه بر استمرار واکسیناسیون گروه‌های اعلام شده قبلی جمعیت ۴۸ تا ۴۵ ساله ثبت نام و طبق نوبت‌دهی واکسینه شوند. ۲- در بقیه استان‌ها بجز تهران جمعیت ۵۵-۵۸ ساله ثبت نام و طبق نوبت‌دهی تحت پوشش واکسیناسیون قرار گیرند و کماکان واکسیناسیون باقی‌مانده گروه‌های سنی بالاتر تداوم یابد.



آغاز واکسیناسیون با واکسن پاستور از این هفته

تسنیم: رئیس انستیتو پاستور ایران گفت: حدود ۱۲۰ هزار دوز واکسن به وزارت بهداشت تحویل شده است که از این هفته وارد واکسیناسیون عمومی می‌شود. علیرضا بیگلری در پاسخ به سؤال خبرنگار تسنیم مبنی بر زمان اضافه شدن واکسن پاستور به سبد واکسیناسیون کشور، گفت: حدود ۱۲۰ هزار دوز واکسن پاستوکوک به وزارت بهداشت تحویل شده که از این هفته در واکسیناسیون عمومی کشور استفاده می‌شود. در کویا نیز طی هفته آتی تولید انبوه به صورت صنعتی آغاز می‌شود.



آغاز واکسیناسیون خبرنگاران و معلمان هم‌زمان با عید غدیر

اقتصادآنلاین: سعید نمکی وزیر بهداشت در نامه ای به علیرضا ربیسی - معاون بهداشت وزارت بهداشت گروه های جدید هدف واکسیناسیون علیه کرونا هم‌زمان با عید سعید غدیر را اعلام کرد: ۱- رانندگان حمل و نقل عمومی شهری، ریلی، جاده‌ای، دریایی و هوایی ۲- زندانیان سراسر کشور ۳- معلمین ۴- خبرنگاران ۵- بیماران دیابتی که در سامانه مربوطه ثبت شده‌اند و همچنین باقی‌مانده بیماران صعب‌العلاج و بیماران خاص و نادر. اساتید محترم حوزه و دانشگاه نیز از اوایل هفته آغاز گردد.



روزهای زیادی از رفتنت میگذرد، درست سه سال ...

امروز سه سال است که دیگر صدای گرم‌ت را نشنیده ایم، و روی ماه‌ت را ندیده ایم،

از آن روز شادی هیچ کدامان واقعی نبوده است.

هنوز خیالت با مااست، و خاطراتت سهم تلخ روزهای شیرینمان شده است ...

به مناسبت سومین سالگرد درگذشت پدری مهربان و همسری فداکار؛



زنده یاد حاج سید مرتضی فروزنده

عصر پنج شنبه ۷ مرداد ماه مصادف با عید غدیرخم بر سر تربت پاکش

با قرانت فاتحه ای یاد و خاطره اش را زنده نگه می داریم

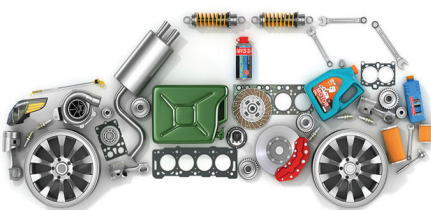


خانواده آن مرحوم

فروشگاه قطعات یدک تویوتا آراد

TOYOTA
HYUNDAI

هر قطعه ای اصل نمی باشد،
با اطمینان خرید کنید



ما حاضریم سرمایه مان

را از دست بدهیم

تا اعتماد شما را

سیرجان/بلوار دکتر صادقی/نبش چهارراه دانشگاه آراد

تلفن: ۰۲۷ ۷۰۲۳ ۴۲ - ۰۳۴ تلفکس: ۰۲۶ ۷۰۲۳ ۴۲ - ۰۳۴ همراه: ۰۱۳ ۲۴۷ ۳۱۶۰ پورجعفرآبادی

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۰۰۴/۱۴۰۰/م.م.ع

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در نظر دارد؛

« جهت انجام سرویس ایاب و ذهاب پرسنل خود از سطح شهر سیرجان تا

شرکت معدنی و صنعتی کل گهر (۴۵ کیلومتری جاده سیرجان - شیراز) و بالعکس

به وسیله تعداد ۱۵ دستگاه اتوبوس(اسکانیا مارال یا ولوو B۹) مدل ۹۰ به بالا »

را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در سطح شهر سیرجان به شرکت (شخص حقوقی) واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس

الکترونیکی www.parizpishro.ir مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت مناقصه و مزایده دانلود

نمایند. مهلت تحویل پاکات روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۲ در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در

سیرجان، محله کوی فرهنگیان، بلوار پیروزی، طبقه همکف، پلاک ۳۶، کدپستی۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸،

شماره تلفن۴۲۲۷۳۲۰۴-۰۳۴ می باشد.

شرایط شرکت در مزایده:

۱-میزان تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال(یک میلیارد و پانصد میلیون ریال)

در قالب چک تضمینی بانکی/ ضمانت نامه بانکی معتبر/ واریز وجه نقد به شماره حساب

۰۹۲۱۱/۳۳۹ ۱۰/ بانک رسالت به نام شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه.

۲-این شرکت در قبول یا رد کلیه یا هر یک از پیشنهادات به تنهایی بدون احتیاج به ذکر

دلیل مختار می باشد.

۳-مدت اعتبار قیمت پیشنهادی دو ماه از تاریخ گشایش پاکت ها می باشد.

۴-هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵-متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و بازدید در روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹

با شماره ۰۹۱۳۲۷۹۹۱۹۵ (آقای قربانلو) تماس حاصل نمایند.

امور حقوقی و قراردادهای شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه