

سیرجان خبر: سخنگوی ستاد کرونا سیرجان گفت: کارمندان بانک ها، اتوبوسرانی و آتش نشانی سیرجان واکسینه شدند. دکتر موفری پور اعلام کرد: بیش از ۸۰۰ نفر از پرسنل زحمتکش بیش از ۲۰ بانک و موسسه مالی در سیرجان بر علیه بیماری کووید ۱۹ واکسینه شدند. وی بیان کرد: این عزیزان در بانک های تجارت، صادرات، کشاورزی، رفاه، ملت، پست بانک، ملی، سپه، رسالت، مسکن، توسعه تعاون، امداد ولایت، ایران زمین، سامان، کارآفرین، صندوق امید، گردشگری، موسسه نور، پارسیان، سینا و بانک پاسارگاد مشغول به خدمت رسانی به همشهریان عزیز هستند. سخنگوی ستاد کرونا سیرجان اذعان کرد: حدود ۵۰ نفر از پرسنل سازمان اتوبوسرانی و حدود ۴۰ نفر از پرسنل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری سیرجان نیز واکسن کرونا را دریافت کردند.

یادگزار

بنزین: مهمترین سوختی است که بر همه ی مسایل اجتماعی و اقتصادی جامعه ی ما سایه افکنده و هر تغییری در آن، کل محاسبات را تغییر می دهد. آن، حساسیت هایی چون نحوه ی عرضه و کم و فروشی نقل هر مجلسی شده است. در شهرستان سیرجان، از بین جایگاه های سوختگیری که وجود دارد، زمزمه ی کم فروشی یکی دو جایگاه سوخت از گوشه و کنار و اعتراض نسبت به این موضوع به گوش می رسد، این بحث به خصوص از زمان افزایش قیمت بنزین، بسیار پررنگ شده و در هر محفلی باب صحبت آن باز می شود. برخی شنیده ها نیز حاکی از آن است که کیفیت بنزین و فزاد بودن آن باعث شده تا دوام سوخت در باک خودروها کم شود و این امر باعث می شود تا بنزین با سرعت بیشتری در باک خودروها مصرف شده و شائبه کم فروشی را تقویت کند.

با بنزین هوا وارد باک می شود

اغلب شکایات در موضوع کم فروشی بنزین از این قرار است: «همراه با بنزین هوا وارد باک خودرو می شود. خیلی جالب است که زمانی که از پمپ بنزین بنزین می زنم، هر چند دستگاه جایگاه میزان ۶۰ لیتر بنزین را نمایش می دهد اما نشانگر بنزین خودرو پس از روشن شدن، هنوز به میزان فول نرسیده و به سرعت این نشانگر افت می کند. شاید این امر مربوط به دستکاری در نازل جایگاه باشد و شاید بنزین با هوا راهی باک خودرو می شود که این موضوع باعث شود تا با طی مسافت کوتاهی، نشانگر باک بنزین خودرو پایین بیاید.»

کیفیت بنزین در برخی جایگاه ها پایین است

«مطمئنم که کیفیت بنزین در جایگاه های مختلف متفاوت است، به این صورت که بنزین برخی جایگاه ها دوام بیشتری در باک دارد و برخی دیگر به اصطلاح زود می پرد. وگرنه چه دلیل دیگری می تواند داشته باشد که هرگاه از یک جایگاه خاص، سوختگیری ماشینم را انجام می دهم، زودتر باک خودرو خالی می شود؟»

گاهی پمپچی کمتر بنزین می زند

«گاهی به خاطر شرایط نامناسبی که داریم، یا زمانی که همسرم برای سوختگیری به جایگاه می رود و مجبور می شوم که سوختگیری را به عهده کارگران جایگاه بگذاریم، در برخی مواقع و توسط برخی کارگران پمپچی، بنزین کمتری

گزارشی از مشکلات مردم با جایگاه های سوخت،

هزینه ی از دست رفته و باک خالی خودرو



عکس: سید محسن فروزنده

تحويل داده می شود اما پول بیشتری می گیرند. بارها این موضوع مورد بحث و جدل با کارگر پمپچی ختم شده و جوابی که می شنویم این است که خودتان بیابید و بنزین بزنید. به نظر شما این معقول است؟

نازل دستگاه خراب است و بنزین هدر می رود

«نازل برخی از پمپها در برخی جایگاه ها، خراب است و بیشتر بنزین هدر می رود و بیرون از باک خودرو می ریزد، اما متأسفانه نه این نازل ها و گاهی استوپهای آن ها را درست می کنند و علاوه بر این تاوان این هدر رفت بنزین را شهروند باید بپردازد کمی این موضوع نامعقول به نظر می رسد.

با نظارت مداوم شرکت نفت، کم فروشی به حداقل رسیده

این موضوعاتی است که موجب گلایه شهروندان شده و از نحوه ی سوختگیری در برخی جایگاه های شهر، ابراز نارضایتی کنند. و این موضوع بارها و بارها در محافل مختلف مورد بحث قرار گرفته و

اعتراض به گوش ما هم رسیده است و بارها به ما گفته اند. اما اوایل همین هفته از طرف شرکت نفت، آمدند و درجه گذاشتند و تست کردند اما هیچ مشکلی در رابطه با کم فروشی یا خراب بودن قطعات مکانیکی دستگاه ها وجود نداشت و نمی دانم دلیل این اتفاق و اعتراض رانندگان چیست؟ این اعتراضات زیاد شده و به همین دلیل بررسی هایی صورت گرفت و حتا نازل ها هم مورد بررسی مورد تایید بود و مشخص شد کم فروشی در سیستم توزیع اتفاق نمی افتد.

در واقع نظارت مستمر توسط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و سازمان ملی استاندارد و همچنین غیرقابل دسترس بودن تلمبه ها و قیمت های هوشمند آن باعث شده تا کم فروشی در سیستم توزیع و زنجیره فروش بنزین به حداقل برسد. با این حال با تغییر قیمت بنزین و دو نرخ شدن آن، اختلاف بین کارگر و مراجعه کننده

بیش از پیش شده است.»

سوختگیری وظیفه شهروند است

در این رابطه سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ناحیه سیرجان نیز با بیان اینکه بسیاری از مشکلات پیش آمده در مورد کم فروشی بنزین خارج از بحث نازل ها در جایگاه است از شهروندان چنین خواست: «توصیه می کنم همشهریان در زمان سوختگیری حتما از خودرو پیاده شده و خود بنزین بزنند و یا حداقل روی این قضیه نظارت داشته باشند تا مشکلاتی از قبیل کم فروشی کارگران پمپچی پیش نیاید. هر چند که موضوع سوختگیری به عهده ی شهروند است، مگر در مواردی که راننده خانم باشد و تمایل به پیاده شدن نداشته باشد یا شرایط خاصی که برخی راننده ها به دلیل معلولیت ممکن است داشته باشند. موضوع سوختگیری توسط کارگر پمپچی مربوط به سال های پیش است که

تشویقی به کارگران داده می شد در صورتی که سوختگیری ماشین را انجام دهند. اما اکنون این قانون برداشته شده و اگر پمپچی سوختگیری انجام می دهد به دلیل اخلاقی بودن این موضوع است وگرنه جزو وظایف او محسوب نمی شود.»

هر ماه بازرسی انجام می شود

سعید بنی اسد آزاد، در رابطه با بازرسی از جایگاه های سوخت به خبرنگار سخن تازه گفت: «هر ماه به صورت روتین بازرسان این شرکت به

جایگاه های سیرجان سرزده مراجعه می کنند و این تست از طریق پیمانتهای استاندارد به

میزان ۲۰ لیتر است که میزان سوختگیری در تمام جایگاه های سیرجان از طریق آن ها مورد

ارزیابی قرار می گیرد. تاکنون چنین موردی در رابطه با کم فروشی بنزین و اختلافی در میزان

ان مشاهده نشده که بخواهیم با آن برخورد کنیم.»

ان مشاهده نشده که بخواهیم با آن برخورد کنیم.»

کیفیت بنزین در همه ی جایگاه ها یکسان است

سرپرست شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ناحیه سیرجان در رابطه با متفاوت بودن کیفیت بنزین در جایگاه های مختلف سیرجان گفت: «کیفیت بنزین دارای استانداردهایی است که اگر از آن تبعیت نشود باعث آلودگی محیط زیست شده و اداری استاندارد وارد عمل می شود. پس همه ی کیفیت بنزین در همه ی جایگاه های شهر یکسان است و تفاوت در کیفیت بنزین، از نظر ما رد شده است.»

خرابی دستگاه داریم

بنی اسد آزاد در رابطه با خرابی نازل برخی دستگاه های سوخت رسانی در برخی جایگاه های شهر گفت: «متأسفانه در برخی جایگاه ها، خرابی دستگاه داریم و این قضیه را قبول داریم اما به دلیل تحریم هایی که وجود دارد در خریداری این دستگاه ها به مشکل برخوردیم و در برخی جایگاه ها، نازل ها و استوپها و تلمبه ها و دیگر قطعات خرابی داریم، این موضوع را قبول داریم و باید منتظر بمانیم.»

شکایات خود را اعلام کنید

سرپرست شرکت ملی فرآورده های نفتی در پایان از شهروندی که از این موضوع گلایه دارند برای شفاف شدن موضوع گفت: «شهروندان معترض در صورت تمایل می توانند به همراه بازرسان این شرکت در محل جایگاه سوخت مورد اعتراض حضور پیدا کنند تا نتیجه را خود رویت کنند و اگر امکان حضوری آن، وجود ندارد می توانند شکایات خود را از جایگاه های سوخت به تلفن گویای ۰۹۶۲۷-۰ اعلام تا از طریق سامانه و پایگاه اطلاع رسانی به شکایات شهروندان رسیدگی گردد و بعد از آن، با شماره اعلام شده از سوی فرد شاک می تماس گرفته می شود و به اتفاق شخص شاک می و با در نظر گرفتن ساعت و تاریخ، آزمایش از جایگاه انجام می شود.»

فکری به حال بی اعتمادی شهروندان کنید

به هر حال، متصدیان امر مانند شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و همچنین سازمان ملی استاندارد باید فکری به حال بی اعتمادی مردم نسبت به بنزین و تمام موضوعات حول و حوش آن داشته باشند زیرا با وجود اطلاع رسانی دایمی باز هم مردم نسبت به کیفیت بنزین و کم فروشی آن با دیده تردید می نگرند.

دعوت به همکاری

آگهی استخدام

شرکت فرآورده های روغنی ایران - فریکو



شرکت فرآورده های روغنی ایران - فریکو واقع در منطقه ویژه اقتصادی سیرجان قصد دارد نیروهای مورد نیاز خود را از بین افراد بومی شهرستان سیرجان از طریق انجام مصاحبه جذب نماید.

متقاضیان می توانند از تاریخ درج آگهی رزومه خود را

حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۵ به آدرس ایمیل ourfactoryinfo@gmail.com ارسال نموده و یا به واحد اداری کارخانه تحويل نمایند

شرایط عمومی:

- ۱- اعتقاد به دین مبین اسلام و تابعیت جمهوری اسلامی
- ۲- دارای کارت پایان خدمت یا معافیت دائم
- ۳- عدم اشتغال به فساد اخلاقی، نداشتن سابقه محکومیت و پیشینه کیفری
- ۴- حداکثر سن جهت متقاضیان ۲۴ سال می باشد.
- ۵- دعوت شدگان به مصاحبه بایستی اصل مدارک خود را به همراه داشته باشند.

کلیه رشته های فنی

مقطع دیپلم

شرکت فرآورده های روغنی ایران - فریکو



آگهی تجدید مناقصه عمومی
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل کمر

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل کمر پیرو آگهی مناقصه عمومی؛

« احداث جاده دسترسی موقت به پارک گردشگری

واقع در منطقه سیاه کوه شهرستان سیرجان »

به اطلاع می رساند آخرین زمان ارائه پاکت ها و پیشنهادات، ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳۱ می باشد. لذا از شرکت های پیمانکاری که دارای حداقل رتبه ۳ رسته راه و باند می باشند دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۹ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
- ۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۹۲،۶۰۲،۸۸۴ ریال
- ۳- هزینه درج آگهی به عهده ی برنده مناقصه می باشد.
- ۴- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- ۵- تاریخ بازدید از پروژه: ساعت ۱۰ صبح شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۲۳
- ۶- محل تحويل اسناد و پیشنهادات: سیرجان - کیلومتر ۵ محور سیرجان - شیراز شرکت معدنی و صنعتی گل گهر - ساختمان های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل کمر)
- ۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۶۴۲ ۰۹۱۳ ۱۴۲ - آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل)

مدیریت امور حقوقی و قراردادها