## راه آهن سیرجان- کرمان ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

استاندار کرمان در بازدید که از پروژه احداث راه آهن سیرجان به کرمان داشت اشاره کرد و گفت: این پروژه یکی از پروژه‌های مهم اقتصادی کشور و استان کرمان است که ۴۰ درصد پیشرفت دارد. استاندار کرمان طول این پروژه را حدود ۱۷۰ کیلومتر عنوان کرد و افزود: اعتبار این پروژه بالغ بر ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده که با مشارکت شرکت گل‌گهر و راه‌آهن در حال اجرا است. وی با ابراز تأسف از اینکه تورم مقداری از سرعت اجرای این پروژه را کاسته است.

خبر

## واکسیناسیون هنرمندان بالای ۴۰ سال آغاز شد

**فردای‌کرمان:** سامانه نوبت‌دهی واکسیناسیون (salamat.gov.ir) برای تمام هنرمندان بالای ۴۰ سال فعال شد. هنرمندانی که کد ملی آن‌ها از سوی صندوق اعتباری هنر به مرکز فناوری اطلاعات وزارت بهداشت ارسال شده است می‌توانند با مراجعه به این سامانه ، ثبت‌نام و محل و زمان تزریق واکسن کرونا را انتخاب کنند. وزارت بهداشت تاکید کرد که ثبت‌نام و اخذ نوبت از این سامانه ضروری است و افراد نباید بدون ثبت‌نام به پایگاه‌های تزریق واکسن مراجعه کنند.

# پشت پرده چهره نازیبای شهر

آناهیتا موسوی: اگر بخواهم درباره مواردی مثل مسوولیت‌پذیری، صداقت، مدیریت بهینه و امثالهم به عنوان ملاک انتخاب شهردار خوب، صحبت کنم، جالب نیست چون قطعا این موارد از بدیهیات هستند. ولی ما اخیرا عادت کرده‌ایم که محدودیت و کمبود را در پایه‌ای‌ترین و بدیهی ترین موارد جامعه‌مان هم ببینیم.

البته اگر مسایل ابتدایی رفع بشوند دغدغه‌های بیشتری هم داریم و خواهیم داشت و شاید بهتر باشد برای حل شدن ابتدایی‌ترین مسائل، سطح توقع‌مان را بالا ببریم.

یکی از مهمترین دغدغه‌های من به شخصه این هست که در زمینه‌های هنری، معماری، المان‌های شهری و زیباسازی فضاهای شهری از افراد متخصص و جوان (که در این شهر تعدادشان هم کم نیست) مشاوره گرفته بشود که شاید بشود ضعف فاحشی که در این زمینه‌ها در شهر می‌بینیم کم‌تر بشوند.

مثلا در همین مورد المان‌های شهری، حتا چه خوب اگر کسی که شهردار می‌شود؛ همان اول کارش یک تیم تشکیل بدهد از بچه‌هایی که دغدغه‌مندی مشترکی در این زمینه دارند. برای یک بار هم که شده کار گروهی درست و حسابی در این زمینه اتفاق بیفتد. این تیم کم کم می‌تواند گسترده‌تر بشود هم از نظر گستره فعالیت‌ها و هم جذب افراد جوان‌تر که آموزش ببینند، تجربه عملی کسب کنند و پرورش پیدا کنند و آماده‌تر بشوند برای ورود به بازار کار حرفه‌ای. نسل بعدی معمارها و هنرمندها آدم‌های داناتر و خبره‌تری بشوند که در نهایت می‌تواند منجر به بهبود فضاهای شهری و زیباسازی چهره شهر بشود.

اما شرایط کنونی سیرجان از نظر المان‌شهری خوب نیست. چون از اهل فن کمتر استفاده شده. برای نمونه من سال گذشته به دلیل دغدغه‌هایی که در این زمینه‌ها داشتم در دو مسابقه معماری در سیرجان شرکت کردم.

یکی طراحی سردر گهرزمین و دیگری طراحی میدان شهرداری سیرجان.

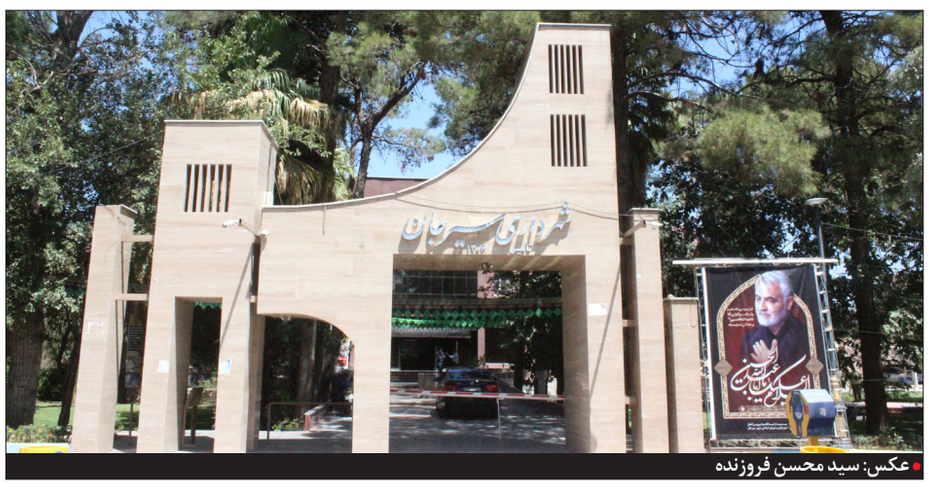
در مسابقه اول رتبه سوم کشوری را گرفتیم. تنها گروهی از استان کرمان که توانستند در مسابقه‌ای به میزبانی سیرجان رتبه بیاورند.

بعد از اعلام نتایج شرکت گهرزمین اعلام کرد که چون مسابقه در زمان مدیر عامل قبلی برگزار شده، ما قبولش نداریم و نه اجرا می شود و نه جایزه‌ای به کسی داده می‌شود! مسابقه دوم که توسط شهرداری برگزار شد هم سه ماه بعد موعد اعلام نتایج عنوان کردند که مسابقه منتفی شده بدون هیچ دلیل موجهی!

این بماند که ما هم از آن شرکت و هم از شهرداری سیرجان شکایت کردیم. بحث من این است که وقتی اثری توسط معمارهای بومی خلق شده که توانسته در کشور رتبه بیاورد، چرا نباید به مرحله اجرا برسد؟ چرا در مرحله‌ی اجرا به بن‌بست می‌رسد اما کارهای ضعیف به راحتی توسط شهرداری به پیمانکاران داده می‌شود و می‌بینیم در شهر اجرا شده‌اند؟!

چرا بی هیچ دلیلی باید زحمات افراد دغدغه‌مند نادیده گرفته شود و به جای اینکه دعوت بشوند و بیشتر از توانایی‌ها و انرژی‌شاون استفاده بشود، باید به این صورت زننده با آن‌ها رفتار بشود؟

*مهندس معمار



● عکس: سید محسن فروزنده

## شهرداری تک‌جنسیتی

سمیرا سرچمی

زنان نیز نیمی از یک جامعه هستند و از کوی و برزن و محله و پارک و فضای سبز سهمی دارند. در نظر گرفتن نوع و چیدمان وسایل نقلیه عمومی، پارک‌ها و پل‌ها در یک شهر باید به گونه‌ای باشد که جنسیت‌بردار نباشد. یعنی هم برای مردان و هم برای زنان با هر سن و سالی از کودک تا کهنسال قابل استفاده باشد.

نادیده گرفته شدن نیازهای زن برای حضور در شهر مانند خیابان‌ها و پیاده روها و پل‌های عابرپیاده در سیرجان موجب شده معابر ناهموار و تاریک باشند و زیرگذرها ناامن.

یا مثلا با توجه به فرهنگ شرم و حیا هنگام شیردهی به نوزاد آیا در پیاده‌روها، پارک‌ها و دیگر معابر عمومی در شهر ما نیمکت‌های مخصوص شیردهی مادر به نوزاد تعبیه شده است؟ این درحالی‌ست که زنان باردار و مادران دارای نوزاد نیز برای حضور در خیابان‌های سیرجان با مشکلات زیادی روبرو هستند مثل کمبود شدید یک نیمکت معمولی برای نشستن و کمی استراحت کردن یا رسیدگی کردن به نیازهای کودک. اشغال بودن پیاده‌روها یا ناهموار بودن‌شان که دیگر در سیرجان طبیعی جلوه می‌کند و موجب شده پیاده‌ها حاشیه‌ی خیابان را برای ادامه مسیر انتخاب کنند. حرکتی که شاید برای مردان خطر چندانی در پی نداشته باشد اما بدون شک برای زنان باردار و زنانی که کالسکه نوزاد به همراه دارند بسیار خطرناک است.

به هرحال زنان نیمی از جمعیت هر شهر را تشکیل می‌دهند اما در طول این سال‌ها حتا با وجود عضویت بانوان نخبه در شوراها باز هم شهرسازی ما با نگاهی صرفا مردانه و مختص نیازهای مردان طراحی و پیاده شده است! روندی که باید اصلاح شود.

# شهرداری و کارهای نکرده

**مهرناز ایزدی:** اگر از من بپرسند شهردار سیرجان باید چه ویژگی‌هایی داشته باشد، چه کارهایی بکند و کدام کارها را نکند و در نهایت نیازهای مهم‌تر الان سیرجان چیست؟ جواب بالا بلندی برای این پرسش دارم.

اگر شهردار قدرت اجرایی داشته باشد، لیستی که من برایش تهیه می‌کنم از این قرار است:

**در مورد منظر شهری:**

۱-سامان‌دهی ورودی‌های شهر.

۲-سامان دهی تابلوها و علایم راهنمای مسیر. (تابلوها برای افراد غیر بومی گیج کننده است.)

۳-احیای بوستان‌هایی نظیر بوستان مهندس صبوری که کاملا بلا استفاده مانده و جذابیتی ندارند و تبدیل آن‌ها به بازارچه‌های پارکی (فصلی/دایمی) و یا تبدیل به بازارچه‌های غذا (این که دور تا دور بوستان دکه‌های کوچک برای غذاهای سردستی مثل آش و...وجود داشته باشد).

۴-برگزاری مسابقات طراحی منظر شهری و استفاده از ایده‌های دانشجویان و دخیل کردن آن‌ها برای جذاب کردن طرح هر گوشه از شهر.

۵-بحث همیشگی آسفالت و جدول.

۶-دستورالعمل برای ساماندهی تابلوهای مشاغل و مغازه‌ها که آشفتگی کمتر شود.

۷-تکمیل پیاده‌روها(توجه به حرکت ویلچر یا کالسکه)

۸-ساماندهی بازار و اطراف بازار با توجه به اینکه مرکز شهر و آبروی یک شهر باید باشد،چه به لحاظ تاسیسات و چه زیر بنایی. (وقتی باران می‌بارد شرایط بازار افتضاح می‌شود. ساماندهی کف بازار با نظارت میراث فرهنگی. همین طور زمین‌های پشت بازار که داخل طرح بوده، خانه‌های فرسوده تخریب شده‌اند ولی زمین استفاده نمی‌شود و تبدیل به خرابه شده درحالی که می‌تواند به عنوان پارکینگ طراحی و منظم شوند.)

۹- تعیین تکلیف مکان‌هایی مانند میدان تره بار قدیم که تبدیل به مکانی برای کارتن‌خواب‌ها شده است.

۱۰- حل مشکلات زمین‌ها. اغلب زمین‌های سیرجان مشکل دارند و ثبت اسناد و شهرداری همکاری لازم را با هم ندارند.

۱۱-جلوگیری از گسترش سطحی بیشتر سیرجان و گرایش بیشتر به انبوه‌سازی.

در سیرجان مجوز ساخت فقط سه طبقه روی همکف می‌دهند و در صورتی که متراژ زمین بالای ۲۵۰متر مربع باشد،۴ طبقه روی همکف اجازه ساختدارد. اما با توجه به قیمت زمین در سیرجان و برای جلوگیری از گسترش شهر که نیاز به زیرساخت‌ها و خدمات شهری را نیز افزایش می‌دهد این مقدار باید بیشتر شود و معیار افزایش این طبقات هم عرض معبر به لحاظ سایه اندازی، تامیین شدن پارکینگ و منطقه‌ی شهری(مثلا در بافت قدیم تعداد طبقات کمترداده شود) باید باشد، نه متراژ زمین.

*مهندس معمارکارشناس ارشد معماری

● عکس: سید محسن فروزنده

خانواده محترم؛

شادروان مهندس
محمود بیگلری

کُلُّ مَنْ عَلَیْهَا فَانٍ وَیَبْقَی وَجْهُ رَبِّکَ ذُو الْجَلَالِ وَالْإِکْرَامِ

و هرازگاهی در گذر زمان ، در گذر بی صدای ثانیه های دنیای فانی ، جرس کاروان از رحیل مسافری خبر می دهد که در سکونی، آغازی بی پایان را می سراید.

**درگذشت مهندس محمود بیگلری** را به شما بزرگواران تسلیت عرض نموده، برای آن فقید سعید، علو درجات و برای عموم بازماندگان صبر مسئلت داریم.

مدیرعامل و کارکنان اتحادیه شرکتهای تعاونی تولید شهرستان سیرجان

خانواده محترم؛

شادروان مهندس
محمود بیگلری

**مصیبت وارده** را خدمت شما تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای آن مرحوم رحمت و مغفرت و برای بازماندگان صبر جمیل و اجر جزیل مسئلت داریم.

سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی شهرستان سیرجان

فروشگاه قطعات یدکی تویوتا آزاد

ما حاضریم سرمایه مان را از دست بدهیم تا اعتماد شما را

هر قطعه ای اصل نمی باشد، با اطمینان خرید کنید

سیرجان/بلوار دکتر صادقی/نبش چهارراه دانشگاه آزاد

تلفن: ۴۲۲۳۷۰۲۷ – ۰۳۴ تلفکس: ۴۲۲۳۷۰۲۶ –۰۳۴ همراه: ۰۹۱۳ ۲۴۷ ۳۱۶۰ پورجعفرآبادی

فروش، نصب، سرویس،شارژ گاز و
لوله کشی زیر کار
نقد و اقساط
کولرهای گازی اسپلیت

خیابان وحید – روبروی فروشگاه افق کوروش
فروشگاه اسپلیت صلاحی
۰۹۱۶۴۴۵۸۳۳۵ – ۴۲۳۳۸۷۸۸

دکتر سعداله صمدی (عضو انجمن جراحان پلاستیک و زیبایی ایران)

انجام کلیه جراحی های پلاستیک شامل رینوپلاستی( جراحی بینی)
سپتوپلاستی ( جراحی انحراف بینی )
ماموپلاستی ( کوچک، بزرگ ، بالا کشیدن و پروتز پستان )
ابدومینوپلاستی ( برداشتن چربیهای شکم ،تامی تاک )
برداشت چربی پهلوها وایجاد فرم ساعت شنی
فیس لیفت ( جراحی زیبایی صورت ، از بین بردن شلی ، خط خنده و غبغب )
براکی پلاستی ( جراحی بازو ، اصلاح شلی پوست بازو )
بلفاروپلاستی ( جراحی پلک ها )
بالا بردن ابروها
جراحی پیشانی
پروتز چانه و گونه
پروتز باسن ، فیلر ( ژل و چربی)
تزریق ژل و چربی ، بوتاکس ، مزوتراپی، پلاکت درمانی (پی ار پی )
رفع کک و مک ، لک صورت ، جای زخم و اسکار سوختکی و خالکوبی با لیزر
لیزر موهای زاید
اتوپلاستی ( زیبایی گوش )
زاویه سازی و رفع عیوب فک و چانه و شکستگی فک
کلیه جراحی های ترمیمی شامل پیوند اعضا و ناهنجاریهاری مادرزادی

کرمان ،بلوار جمهوری ، بعد ار سه راه هوا نیروز، برج اول ، طبقه ۷ ، واحد ۱
تلفن: ۳۲۶۵۸۳۱۶ – ۰۹۱۳۱۴۱۰۱۲۹

آهن آلات دست دوم و انواع ضایعات
شما را با بالاترین قیمت در محل خریداریم.
۰۹۱۳ ۲۷۸ ۳۰۵۲/۰۹۱۳ ۱۴۵ ۲۶۴۳
۰۹۱۹ ۲۳۰ ۵۰۳۶ خدائی