۱۳۸ هزار نفر در طرح های مسکن کرمان ثبت نام کردند

ایسنا: مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان نیز در این نشست گفت: پس از ابلاغ قانون جهش تولید مسکن، احداث چهار میلیون مسکن ظرف چهار سال در دستور کار قرار گرفت که وظایف همه دستگاه ها متولی امر در آن تبیین شده است. علی حاجی زاده افزود: پروژه های اقدام ملی مسکن ذیل نهضت ملی مسکن قرار گرفته و با عنایت به اینکه فعالیت خود را در این حوزه بسیار زود آغاز کردیم تاکنون در طرح اقدام ملی و جهش تولید ثبت نام ها در حال انجام است. وی اظهار داشت: بیش از ۱۳۸ هزار و ۳۰۰ کرمانی در طرح های مسکن دولت ثبت نام کرده اند که از این میزان ۹ هزار و ۵۰۰ نفر واجد شرایط شناخته شده و ۶ هزار و ۵۰۰ نفر واریز وجه خود را انجام داده و اجرای پروژه برای آنان آغاز شده است.

خبر

استاندار کرمان ابقا شد

ایسنا: وزیر کشور گفت: دکتر زینی وند استاندار کرمان با به کار گیری جوانان انقلابی، مجاهد و پای کار و با نوسازی در بدنه دولت فعالیت ها را پیش ببرد.احمد وحیدی در شورای اداری استان کرمان ضمن گرامیداشت یاد و خاطره سردار سلیمانی گفت: در شهادت شهید سلیمانی راه موفقیت را یکبار دیگر بازشناسایی کردیم و ایشان شاگرد مکتب امامین انقلاب بود.وی با بیان این مطلب که شهید سلیمانی هیچ گاه نمرده است، تصریح کرد: این استان حتما به خود می بالد که چنین فرزندی دارد. شهید سلیمانی دنیا را تکان داد.وزیر کشور با بیان این مطلب که همه ما مسئولین باید همیشه یادمان باشد مدیون چه شهدای بزرگی هستیم، تصریح کرد: در ابتدای کارم، نمایندگان مجلس شورای اسلامی استان کرمان گفتند که از کار دکتر علی زینی وند راضی هستیم و نظر ما این است که ایشان بماند.

رامین یگانه معاون عمرانی شهردار در گفت‌وگو با سخن‌تازه؛

عمران و آبادانی شهر با جدیت ادامه دارد

رامین یگانه معاون عمران شهردار را در اتاق کارش در طبقه اول شهرداری مرکزی ملاقات می‌کنم. نقشه‌ی سیرجان روی میزش پهن است و با مهندسان همکار و مشاورش مشغول صحبت است. مشخص است که آن قدر کار سرش ریخته که ناچار شده برای لحظه لحظه‌ی آن برنامه‌ریزی کند و مدام میان جلسات تصمیم‌گیری مختلف در شورا و شهرداری در رفت و آمد باشد. با او درباره‌ی انتقادهای مردمی به برخی از عملیات عمرانی صحبت می‌کنم و از طرح‌های سازمان عمران شهرداری سیرجان برای آینده‌ی نزدیک می‌پرسم.

■ آقای یگانه اخیرا هم در شورا و هم در رسانه‌ها این انتقاد مردم مطرح شده است که چرا در برخی نقاط شهر بعد از حفاری برای پروژه‌ی فاضلاب، خیابان مرمت نشده رها می‌شود درحالی که مرمت بعد هم جزو قرارداد بوده است.

با نام و یاد خدا و عرض ادب و احترام خدمت همشهریان محترم. ببینید این کار چند دلیل دارد. ۳۸۰ کیلومتر کل پروژه فاضلاب است. ۲۵۰ کیلومترش تا به امروز انجام شده. از این میزان فقط ۸ کیلومتر مرمت نشده است. که این یعنی عقب نیستیم.

البته بحث فنی هم در این قضیه دخیل هست. اینکه کانال پر شده با خاک باید یک زمان مشخصی رها بشود بعد آسفالت بشود تا دوباره دچار فرونشست نشود و دوباره کاری نکنیم. این‌ها موجب می‌شود مردم فکر کنند به حال خودش رها شده است. اما مشکل اصلی این است که نوسان قیمت در کل کشور داریم که کار را تحت شعاع قرار می‌دهد. درحالی که پیمانکارها قرارداد مشخص دارند. قراردادهای بلند مدت فقط تعدیل دارند. تعدیل هم یعنی ماتفاوت قیمت را بگیرند. همین هم در برابر افزایش قیمت‌های ناگهانی جوابگوشان نیست. مثلا سیمان یک مقطعی کلا نبود. قیر در دو سال گذشته قیمتش از یک میلیون تومان به ۱۲ میلیون تومان رسیده است.

شرکت پیمانکار موظف است که طبق زمانبندی کار کنند اما این مشکل گرانی یکباره مصالح باعث شده قیمت نهایی بالا برود یا حتا کارخانه‌های آسفالت تا تثبیت قیمت جدید، قیر نفروشند. این طور شد که خود شهرداری به این نتیجه رسید که بیاید ورود کند و خودش آسفالت بدهد به پیمانکار فاضلاب.

■ خود شهرداری این مشکلات را ندارد؟

کار خوب شهرداری این بوده که کارخانه آسفالت جدیدی را نصب کرده. ۱۶۰ تن در ساعت تولیدش است. خود ما می‌توانیم آسفالت را راحت به آن‌ها بدهیم که مشکل کمبود قیر حل شود.

■ مشکل سنگفرش جدید پیاده‌رو خیابان غفاری و تیربرق‌های فرسوده چه بود که اخیرا رسانه‌ای شد؟

تیرهای برق فرسوده شده‌تند و حتا گاه جای مناسبی قرار ندارند و در معبر هستند. بخواهند جا به جا بشوند تا کار عمرانی شهرداری انجام شود باید با اداره برق هماهنگ شود. جا به جایی‌شان وظیفه‌ی شهرداری نیست. اداره‌ی برق بودجه‌ای برای جا به جایی تیرها ندارد. با توجه به اینکه معبر را درست می‌کنیم، به این نتیجه رسیدیم خودمان هزینه کنیم. در خیابان شریعتی هم همین کار را کردیم. تیرها فرسوده بودند و در معبر بودند. وسط جو بودند برخی‌شان. همین کار را کردیم. به جای اداره برق دو میلیارد پول جا به جایی شبکه دادیم. می‌توانستیم به روی خودمان نیاوریم و بگوییم وظیفه‌ی ما نیست. اما می‌خواهیم گره از کار مردم باز کنیم. خودمان تیربرق جدید کار کردیم. اما برداشتن تیرهای قدیمی کار خود اداره برق است و باید شبکه را منتقل کند به تیربرق جدید. این کار زمان بر است و نمی‌توان برای شش ماه پیاده رو را خاکی نگه داشت و صبر کرد اداره برق باید آماده باش خاموشی بدهد و شبکه را جا به جا کند. مردم ناراضی می‌شوند. واحدهای تجاری ضرر می‌بینند. بعد که حدید کار شد کابلها را جا به جا کنند.

بعدها که شبکه منتقل شد پیمانکار برمی‌گردد و تیر قدیمی را از سطح می‌برد و سنفگرش می‌کند. پروژه‌ی عمرانی در هر خیابانی نیاز به هماهنگی با چند اداره دارد که شبکه‌هایشان را قبل از مرمت خیابان نوسازی کنند. این است که کار کمی طولانی می‌شود.

■ پس دلیل طول کشیدن عملیات عمرانی در خیابان‌هایی مثل بروجردی همین است؟

بله دقیقا. طرح فاضلاب که از خیابانی می‌گذرد، همزمان با اینکه جدول‌گذاری را شروع می‌کنیم، فرصت برای نوسازی شبکه‌ها توسط اداره‌های مربوطه مثل آب و مخابرات و.. می‌دهیم. در بروجردی شهرداری خیلی سریع جدول‌ها را تعویض کرده است.

من نمی‌گویم کارمان نقص ندارد. املای بی‌غلط نداریم. اما برخی از مشکلات ناشی از عملکرد ما نیست. پروژه عقب می‌افتد چون لوله آب فرسوده است. باید صبر کنیم تا نوسازی بشود و..

■ از کف مطالبات بیاییم بالا. برنامه‌های سازمان عمران شهرداری برای آینده چیست؟

یک سری کارهای عمرانی که کارهای روزمره است. تعویض جداول، سنگفرش‌ها، آسفالت. در سال‌های گذشته خیابان‌های زیادی آسفال شده است.

۴۱ میلیارد تا امروز هزینه شده برای آسفالت. دغدغه‌ی مردم آسفالت است. کارهای زیربنایی در همین مورد یکی این بوده که کارخانه آسفالت شهرداری پیشرفته نبود. حالا شهرداری کارخانه آسفالت ۱۶۰ تن خریداری کرده است. فقط کلان‌شهرها این کارخانه را دارند. نصب شده. به زودی راه اندازی می‌شود. کلی کامیون و لودر و بیل مکانیکی و... برای انجام عملیات عمرانی خریده شده تا تجهیز کنیم سیستم آسفالت‌مان را و بتوانیم از عهده‌ی مطالبات به حق مردم بربیاییم تا دیگر دو سال آینده بحث آسفالت دغدغه‌ی مردم سیرجان نباشد. بعد از آن دنبال این هستیم که فضاهای سبز را احیا کنیم و امکانات رفاهی بیشتر ایجاد کنیم. مسیرهای پیاده روی احیا بشوند. در بلوار بهشت و خیابان گلیم پیاده‌راه احداث شود.

قراردادی با ارتش بسته‌ایم برای عکسبرداری هوایی و تهیه نقشه هوایی جدید از سیرجان.

نقشه‌ای که سه بعدی ارتفاع و طول و عرض را می‌دهد. عکس‌ها را تبدیل به نقشه می‌کند. نقشه جامع سیرجان سه بعدی می‌شود. نقشه طول و عرضی فعلی برای ده سال پیش است. از کارهای دیگر اینکه قرار است با گرفتن مشاور برای هدایت آب‌های سطحی؛ طرح جامع آب‌های سطحی سیرجان تکمیل بشود.

مشاور ترافیکی پیشنهاد دو تقاطع غیرهمسطح هم داده است. ساخت تقاطع را از سال آینده شهرداری در میدان امام علی شروع می‌کند.

■ یکی از انتقادهای اخیر مردم تردد بیش از اندازه‌ی اتوبوس‌های معادن در شهر است که به جز ایجاد ترافیک و آلودگی هوا موجب تخریب زیرساخت‌های عمرانی شهر هم می‌شود.

با همکاری شورا و مذاکره با گل‌گهر قرار شده یک پارک‌سوار در ورودی شیراز ایجاد شود

ایستگاهی برای اتوبوس‌ها تا برای حمل و نقل داخل شهری ون‌ها و سواری‌ها نیروهای معادن را منتقل کنند.

■ برای مشکلات فراوان خیابان امام (ر ه) چه برنامه‌ای دارید؟

پشت بازار را داریم تملک می‌کنیم و تسطیح و آسفالت می‌کنیم برای اینکه مشکل پارکینگ حل شود. با میراث فرهنگی هم همکاری می‌کنیم تا راسته‌هایی ایجاد بشود برای یک یا چند گذر سنگ‌فرش شده‌ی فرهنگی که تجاری هم هست.

به زودی خیابان بدر هم موازی با خیابان ۱۷ شهریور ایجاد می‌شد تا بار ترافیکی کاهش پیدا کند.

■ بودجه‌ی عمرانی امسال چقدر بود و چقدرش تحقق یافت؟

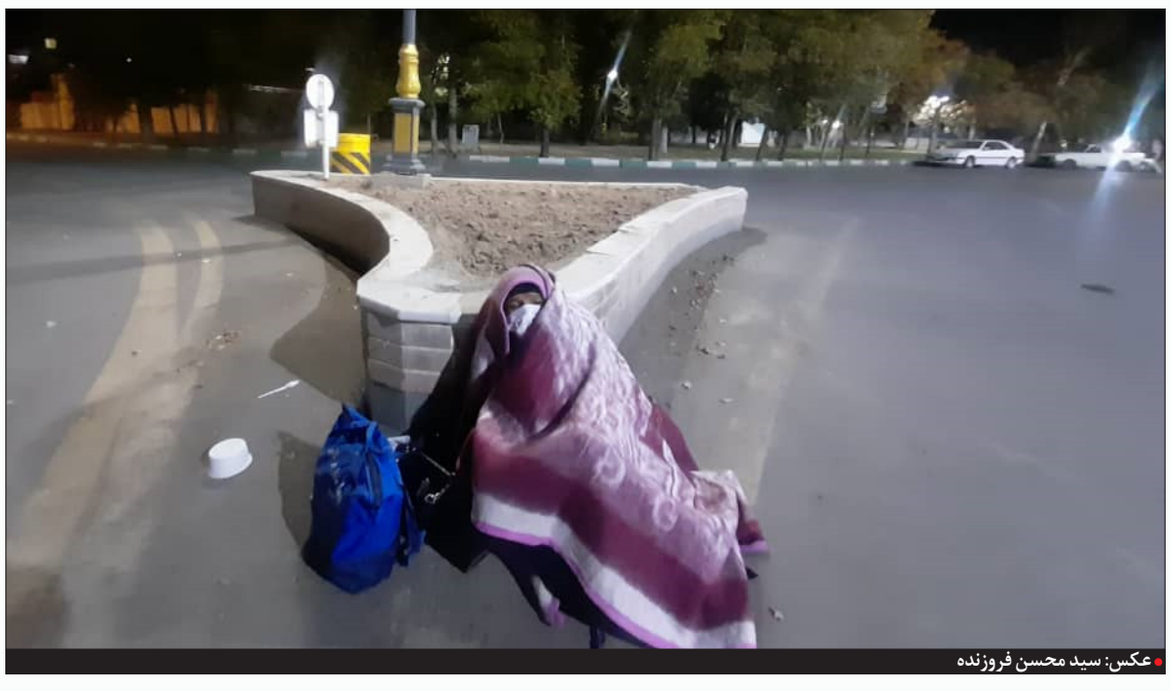
کل بودجه شهرداری ۴۹۷ میلیارد بوده که طبق قانون حداقل ۴۰ درصد باید پروژه عمرانی باشد. ۲۷۰ میلیارد با حساب دیون عمرانی باقی مانده از پارسال برای بخش عمران تعریف شده که بیشترش تا پایان سال محقق می‌شود.

نگاهی به چرایی عدم استقبال برخی از کارتن خواب ها از سرای امید؛

گرمخانه‌ای فقط برای مردان

هدی رضوانی پور

اواخر سال ۹۵ بود که گرمخانه یا همان سرپناه شبانه سرای امید؛ زیر نظر بهزیستی سیرجان کار خود را شروع کرد تا پناهگاهی باشد برای افراد بی‌خانمانی که در گرما و سرمای تابستان و زمستان، از یک مکان امن و یک غذای گرم برای ساعتی استراحت بی‌بهره‌اند. این گرمخانه با عنوان "سرپناه شبانه سرای امی" به منظور ساماندهی و کمک به افراد بی خانمان و کارتن‌خواب سطح شهر کار خود را شروع کرد تا اقدام مناسبی باشد برای حمایت از افرادی که آسمان سقف‌شان است و زمین لحاف‌شان. این اقدام در راستای عمل به مسوولیت های اجتماعی و جلوگیری از ایجاد آسیب های اجتماعی در سطح شهر با همکاری برخی از دستگاه‌های مسوول همچون شهرداری انجام شد تا توجه ویژه‌ای به بی‌خانمان‌ها و ساماندهی آن‌ها و همچنین نظارت بر نحوه عملکرد آن‌ها داشته باشد. این گرمخانه در فضایی با زیربنای ۱۰۰ متر مربع مساحت توسط شهرداری و با دستورالعمل وزارت کشور احداث شد تا به واسطه آن، اداره بهزیستی بتواند کمکی به افراد بی خانمان و کارتن‌خواب کرده باشد. هرچند که سرای امید صرفاً آقایان بی‌خانمان را پذیرش می کند و هنوز برای ساماندهی بانوان بی سرپناه اقدامی انجام نشده.



عکس: سید محسن فروزنده

شبانه ۲۵ تا ۳۰ نفر را پذیرش می کنیم

مهتاب حسینی رییس بهزیستی سیرجان احداث گرمخانه سرای امید را اقدامی شایسته می‌داند که موجب می‌شود به واسطه آن افراد بسیاری که شب‌ها به‌صورت کارتن‌خواب در پارک‌ها و معابر عمومی؛ شب را به صبح می‌رسانند بتوانند در یک فضای سرپوشیده از امنیت شبانه برخوردار باشند. وی در این خصوص می‌گوید: سرپناه شبانه سرای امید حدود ۲۵ تا ۳۰ نفر آقا را می‌تواند حمایت کند. این افراد شب‌ها پذیرش می‌شوند و یک وعده شام و صبحانه را هم در این سرپناه دریافت می‌کنند. همچنین این افراد می‌توانند از امکانات حمام، شستشو، وسایل بهداشتی مورد نیاز و لباس فرم استفاده کنند. وی به فعالیت شبانه این سرپناه اشاره کرده و می‌گوید: سرپناه شبانه سرای امید صرفاً در شب‌ها افراد را پذیرش می‌کند و این افراد روز بعد بیرون می‌روند تا برای شب بعد مجدداً مراجعه کنند. روزها افراد آزاد و در اختیار خودشان هستند و شب‌ها برای استراحت به سرپناه مراجعه می‌کنند.

از او می‌پرسم آیا برای راه‌اندازی سرپناه ویژه خانم‌های بی‌خانمان هم اقدامی شده؟ پاسخ می‌دهد: متأسفانه خیر. هنوز راه‌اندازی نشده. چون نتوانستیم مکان مناسبی پیدا کنیم و اعتبار سال ۱۴۰۰ را هم از دست دادیم. حسینی به اعتبار ازدست‌رفته اشاره کرده و خاطرنشان می‌کند: سال ۹۹ برای این کار از سوی استان اعتباری در نظر گرفته شد و دنبال پیدا کردن فضای مناسب برای راه‌اندازی گرمخانه ویژه بانوان بودیم ولی چون نتوانستیم فضای مناسب را پیدا کنیم متأسفانه در بودجه سال ۱۴۰۰ برای این امر بودجه‌ای برای بهزیستی لحاظ نشد. با نامه‌نگاری‌هایی که انجام داده‌ایم پیگیر هستیم مجدداً از استان اعتبار دریافت کرده و هرچه سریعتر گرمخانه بانوان را راه‌اندازی کنیم.

چرا جای مناسب پیدا نمی شود؟

از او در خصوص علت پیدا نکردن مکانی مناسب برای راه‌اندازی گرمخانه بانوان می‌پرسم؟ پاسخ می‌دهد: متأسفانه کسی به ما جایی را اجاره نمی‌دهد و به مشکل خوردیم. به دلیل درخواست‌های زیادی که از ما می‌شود همچنان پیگیر هستیم شاید بتوانیم این گرمخانه را راه‌اندازی کنیم. شهرداری هم در تامین هزینه‌های جاری قول همکاری داده. حسینی مشکل تامین هزینه را مشکل اصلی نمی‌داند و تصریح می‌کند: مسأله مادی نیست. مساله این است کسی خانه یا مکانی را به ما اجاره نمی‌دهد. صاحب‌خانه‌ها معمولاً وقتی می‌فهمند خانه را برای چه کاری می‌خواهیم، حاضر نمی‌شوند ملک‌شان را به ما اجاره بدهند. بعضی‌ها می‌گویند همسایه‌ها اعتراض می‌کنند. بعضی‌ها می‌گویند اسم ملک ما بد در می‌رود. موقعیت ملک ما دچار مشکل می‌شود. خیلی‌ها از تبعات اجتماعی این اجاره می‌ترسند و خیلی‌ها هم دوست ندارند خانه‌شان در اختیار افرادی باشد که بی‌خانمان یا کارتن‌خواب هستند و ما متأسفانه همچنان با مشکل پیدا کردن مکان مناسب روبرو هستیم.

بسیاری از بی خانمان ها استقبال نمی کنند

در کنار اقدام شایسته‌ای که بهزیستی انجام داده و سرپناهی برای افراد بی‌خانمان فراهم آورده تا شبی را در امنیت به صبح برسانند، اما بعضاً شاهد هستیم برخی از افراد بی‌خانمان و کارتن‌خواب مایل نیستند از این فضا استفاده کرده و همچنان به کارتن خوابی و دوره‌گردی در شب‌ها ادامه می‌دهند. این سوالی است که شاید برای بسیاری از مخاطبان نیز پیش‌آمده باشد.

رییس بهزیستی سیرجان در پاسخ به این سوال می‌گوید: افرادی که در سرپناه پذیرش می‌شوند اجازه مصرف مواد در سرپناه را ندارند و باید خارج از این مکان مواد مصرف کنند. از آنجایی که معمولاً اکثر افراد بی‌خانمان و کارتن‌خواب‌ها معتاد به مصرف مواد هستند شاید برخی از افرادی که می‌خواهند طول شب را مواد مصرف کنند چندان مایل نیستند که به سرپناه بیایند. چرا که با ورود به سرپناه تا صبح روز بعد نمی‌توانند مواد مصرف کنند. وگرنه این افراد در طول روز آزاد هستند و اتفاقاً برایشان خوب است که شب جای خواب و غذای گرم داشته باشند. وی به دلایل دیگری هم اشاره کرده و می‌گوید: ممکن است دلایل بسیاری به این عامل دامن بزند. برخی از آن‌ها ممکن است معاملاتی در طول شب داشته باشند یا کار خلاف انجام بدهند.

یا حتی ممکن است عده‌ای به این سبک زندگی عادت کرده باشند و مایل نباشند شب‌ها را در سرپناه به صبح برسانند. با این حال سرپناه شبانه سرای امید آمادگی پذیرش بین ۲۵ تا ۳۰ نفر از آقایان بی‌خانمان را در هر شب دارد تا به آن‌ها خدمات جای خواب و غذای گرم بدهد. این روش در بسیاری از کشورهای دنیا نیز در حال انجام است و افرادی که به سرپناه می‌آیند از یکسری آزادی‌های نسبی هم برخوردارند. مثل زندان نیست که محدود باشند. روز بعد هم می‌توانند به دنبال کارشان بروند. امیدواریم بتوانیم به‌زودی سرپناه ویژه بانوان را هم راه‌اندازی کنیم و به خانم‌هایی که به دلیل نداشتن سرپناه مناسب مجبورند در خیابان‌ها شب را به صبح برسانند خدمات ارائه کنیم.

طبق آنچه گفته شد راه‌اندازی سرپناه شبانه سرای امید کار بسیار مثبتی است که باعث می‌شود بسیاری از افرادی که بی‌خانمان و فاقد سرپناه هستند، شب‌ها حس خانه را تجربه کرده و در فضایی امن از استراحت و غذای گرم برخوردار شوند.

هرچند شاید در بین افراد بی‌خانمان کسانی باشند که از این طرح استقبال نمی‌کنند اما بعد از گذشت سال‌ها از راه‌اندازی این سرپناه؛ بسیاری از کارتن‌خواب‌ها هر شب با امید به سرای امید آمده و از یک مکان امن برخوردار می‌شوند. اما نباید این مساله را فراموش کرد که رسیدگی و سامان‌دهی به وضعیت خانم‌های کارتن‌خواب مساله بسیار مهمی است که نباید فراموش شود. چراکه تجربه ثابت کرده آقایان در محیط‌های ناامن بهتر از خانم‌ها می‌توانند از خود دفاع و مراقبت کنند.

بنابراین می‌طلبد با همت مضاعف، اداره بهزیستی سیرجان و با کمک گرفتن از سایر نهادهای مربوطه؛ در راه‌اندازی سرپناه ویژه خانم‌ها و یافتن مکان مناسب برای این امراقدام نماید تا خانم های بی خانمان که از داشتن یک سرپناه امن در شب‌ها بی‌بهره هستند نیز بتوانند به چنین مکانی مراجعه کرده و شب را با امنیت به صبح رسانده و از غذای گرم و فرصت‌های استفاده از امکانات بهداشتی برخوردار شوند.