پیشروی بی امان کرونا در کرمان

با افزایش ۸۵ بستری جدید کرونایی در کرمان، آمار بستری قطعی این بیماری در کرمان به ۲۱۹ نفر رسید. دکتر سعید صحبتی افزود:در شبانه روز گذشته خوشبختانه موردی از فوت بیماران کرونایی در استان گزارش نشد و مجموع جانباختگان این بیماری مهلک همان ۵هزار و ۲۱۷ نفر باقی ماند.
تا کنون بیش از دومیلیون و ۱۹۳ هزار و ۴۷نفر در استان دوز اول، یک میلیون و ۹۴۳هزار و ۹۰۲نفر دوز دوم و ۵۷۵هزار و ۶۹۹نفر دوز سوم واکسن کرونا را دریافت کرده اند.

خبر

پارک ملی خبر در کجا واقع شده است؟

به گزارش سلام نو به نقل از تریپ یار، پارک ملّی خَبْر که در شهرستان بافت، استان کرمان واقع شده است، یازدهمین منطقه ای است که در ایران عنوان پارک ملی را بخود اختصاص داده است. این پارک در سال ۱۳۵۰با عنوان منطقه حفاظت شده و در سال ۱۳۵۴ تحت عنوان پناهگاه حیات وحش خبر و روچون مورد حفاظت قرار گرفت و در نهایت در سال ۱۳۷۰ به عنوان منطقه گردشگری فرهنگی در سازمان فرهنگی یونسکو نیز به ثبت رسید و در سال ۱۳۷۸ قسمت عمده این منطقه به پارک ملی ارتقاء یافت.

در همسایگی یخدان‌ها چه خبر است؟

سمیرا سرچمی

یخدان‌های دوقلوی سیرجان دو سازه‌ی ویژه‌ی دویست ساله به عنوان شاهکار معماری و مهندسی در ایران قدیم آن قدر به حال خود رها شده‌اند که چندی‌ست خوابگاه معتادان کارتون‌خواب بوده و با روشن کردن آتش برای گرمایش بر بدنه‌ی این آثار تاریخی تخریب‌شان کرده‌اند اما به جز این بحث رعایت حریم این محوطه‌ی تاریخی نیز هست که در این سال‌ها توسط شهرداری و مالکان خصوصی زمین‌ها و خانه‌های اطراف مورد تعرض واقع شده و صدایش را هم در نکرده‌اند.

حریم یک یا چند اثر تاریخی از چند جنبه باید حفظ شود:

-۱حریم اصالت

یک بافت تاریخی که به خاطر معماری ویژه‌اش ثبت ملی شده و توقع می‌رود گردشگر به آنجا مراجعه کند، باید از منظر حفظ همان بافت نگهداری شود. یعنی سازه‌هایی با مصالح جدید و معماری و نمایی غیر از آنچه که بوده در آن محدوده ایجاد نشود. از این منظر در طول سال‌های گذشته در سکوت مطلق اداره میراث فرهنگی، شهرداری سیرجان بی‌حساب و کتاب در محدوده‌ی یخدان‌ها مجوز ساخت بناهای جدید داده و برای نماهای سنگی و غیربومی و درهای برقی کرکره‌ای و سقف‌های شیروانی پروانه صادر کرده و پایان کار داده است!

-۲حریم بصری

حالا در اقدامی جدیدتر درست مجاور یخدان‌ها و دیوار به دیوار آن‌ها دارند حفاری می‌کنند که احتمالا چند طبقه بسازند! یعنی به جز تجاوز به حریم معماری و تاریخی یخدان‌ها ، باز قرار است با بلندمرتبه‌سازی به حریم آسمان یخدان‌ها نیز تجاوز شود. آن هم یخدان‌های کاهگلی‌ئی که زیبایی‌شان در کنار آبی آسمان معنا و مفهوم پیدا می‌کند.

-۳حریم استحکامی

وقتی در نزدیکی بناهای تاریخی برای پروژه‌های جدید خاک‌برداری می‌شود، باید آن قدری فاصله وجود داشته باشد که در محاسبات زمین‌شناختی و مهندسی این اطمینان حاصل گردد که خطر ایجاد لرزه و فرونشست، بنای تاریخی را تهدید نمی‌کند. بعید نیست این موضوع نیز در خاک‌برداری اخیر مجاور یخدان‌ها لحاظ نشده باشد.

-۴حریم باستان‌شناختی و تاریخی

در اعطای مجوز برای ساخت‌وسازهای جدید در محدوده‌های تاریخی حتا اگر نیت کمک به اقتصاد گردشگری بوده باشد، باز باید جانب این احتیاط بشود که خاک‌برداری در محدوده‌ی تپه‌های تاریخی انجام نشده باشد زیرا این تپه‌ها قابل کند وکاو از منظر علمی هستند و خاک برداری با لودر و بولدوزر می‌تواند ویرانگر و از بین برنده‌ی هر نوع اجناس عتیقه در زیر خاک باشد و شانس مطالعات باستانشناسی را در آینده‌های دور یا نزدیک از بین ببرد.

پس سخن کوتاه باید والسلام

یکی از اقدامات اخیر و خوب شهرداری و شورا راه‌اندازی کمیته‌ی نما بوده است. کمیته‌ای که قرار است برای مجوز برخی نماهای غیربومی و نامناسب برای اقلیم و فرهنگ سیرجان مجوز صادر نکند. خوب است که این کمیته در محدوده‌ی یخدان‌ها و بادگیر و خانه‌های تاریخی سیرجان بسیار سختگیرتر باشد تا در آینده شاهد ناهمخوانی بافت تاریخی و بافت مجاور آن نباشیم. همچنین بهتر است شهرداری و شورا نسبت به اینکه در همسایگی یخدان‌ها به چه سازه‌ای مجوز ساخت داده‌اند نیز کمی شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی کنند.

عکس: سید محسن فروزنده

ورودی فقیرانه‌ی شهرِ پولدار

زهرا شهسواری

ورودی شیراز، جایی که با جاده‌ی معدن مسیری مشترک دارد و روزانه تعداد زیادی وسیله‌ی نقلیه و حتی عابر پیاده از آنجا گذر می‌کند.

در چنین نقطه ای از شهر، انتظار می‌رود امکانات مفیدی هم وجود داشته باشد و حداقل ترین این‌ها، وجود زیبایی‌های بصری از جمله فضای سبز مناسب است.

اما این ورودی نه تنها فضای سبز ندارد که متاسفانه گاها در آن منطقه دپوی نخاله‌های ساختمانی نیز قابل مشاهده است و این خود یک ایراد بزرگ بر سیستم زیباسازی شهر است.

اگر به جاده‌ی شیراز یا همان جاده‌ی معروف معدن گل‌گهر رفته باشید کاملا متوجه‌ی دو منطقه‌ی مسکونی شده اید که با کمربندی جاده از یکدیگر جدا شده اند. دو منطقه‌ی مکی آباد و دهیادگار که از جمله مناطق قدیمی تابع سیرجان شناخته می‌شوند با همین کمربندی جدا شده اند و حتی پل عابر پیاده و زیرگذری برای رفت و آمد عابرین بین این دو منطقه در نظر گرفته نشده است و باتوجه به وجود وسایل حمل و نقل بزرگ همچون اتوبوس‌های مسافربری و کامیون‌ها، این مسیر با همین کم اندیشی قاتل بسیاری اشخاص بوده است.

کمبود امکانات ورودی شیراز کم نبود و در چند سال اخیر هم معضل دیگری به نام روشنایی گریبان‌گیر این مسیر شده است.

عدم روشنایی مناسب در همین جاده باعث خسارات جبران ناپذیری برای بسیاری از آنان شد که در این مسیر رفت و آمد داشتند.

برای اینکه بدانیم آیا شهرداری سیرجان فکری به حال این مسیر خواهد کرد و برنامه ای برای بهسازی این ورودی دارد، با جواد درفشی، روابط عمومی شهرادری ناحیه ۲ سیرجان تماس گرفته و پرسیدم باتوجه به کمبودهای این محل، شهرداری چه برنامه ای در دست اقدام جهت سامان دهی به این ورودی دارد؟

نزدیکترین برنامه‌ی عملیات و اجرایی که برای این قسمت از شهر، که شهرداری در نظر گرفته است، مربوط به برنامه‌های زیباسازی و سازماندهی نوروز است.

در خصوص کسب اطلاعات بیشتر از جواد درفشی، مدیر روابط عمومی شهرداری ناحیه دو سیرجان پرسیدم عملیات‌های عمرانی که شهرداری برای این بخش در نظر گرفته چیست؟

هرساله برای عید نوروز ورودی‌های شهر زینت بخشی می‌شوند.

برای ورودی شیراز هم طی تفاهم نامه ای که شهرداری با شرکت معدنی صنعتی گل گهر امضا کرده است، قرار به ایجاد یک ورودی شکیل و درخور شهر زیبای سیرجان شد.

از همین رو جداولی که موجب باریک‌تر شدن باند جاده بودند برداشته شدند و پی ریزی برای آسفالت هم انجام شده است.

درفشی افزود: یکی از معضلات این منطقه کمبود فضای موجود در کمربندی جاده بود که با اقدام نیک شهرداری و برداشتن جدول‌ها که موجب پیوستن بخش کندرو به جاده ی اصلی شده، این مساله بهبود یافته است و به زودی آسفالت این قسمت انجام خواهد شد.

برای استقبال از نوروز نیز برای فضای سبز قرار است کاری زیبا و شکیل به زودی انجام شود و به زودی این ورودی از زیباترین ورودی‌های شهر خواهد بود.

عکس: سید محسن فروزنده

در رابطه با اینکه این ورودی نیازمند یک راه حل در خصوص رفت و آمد عابرین پیاده است، پرسیدم آیا شهرداری برنامه ای برای ساخت پل رو گذر و زیر گذر دارد؟ هنوز خیر، چیزی اعلام نشده است.

روشنایی شاید از بزرگترین معضلات این منطقه بود که حسین اسکندری نسب، مدیر روابط عمومی اداره برق شهرستان در این خصوص بیان کرد: معضل عمده‌ی ما در عدم روشنایی ثابت این ناحیه، سرقت کابل‌های مسی شبکه‌ی زمینی برق بود. حدودا یک ماهی می‌شود که این منطقه روشنایی استاندارد دارد و با تدبیری که انجام شد این شبکه به صورت هوایی با روشنایی لامپ‌های ال ای دی و همینطور با کابل‌های آلمینیومی انجام شد که امیدواریم دیگر شاهد عدم روشنایی در اینجا نباشیم.

این اقدام که شبکه ی زمینی را به شبکه‌ی هوایی تغییر دادیم و کابل‌های آلمینیومی جایگزین کابل‌های مسی شدند عاملی خواهد بود تا دیگر سرقتی از بیت المال صورت نگیرد.

از سوی اداره‌ی برق شهرستان تا آنجا که در حیطه ی وظایف ما بود ورودی شیراز تجهیز شده و با جلساتی که با شهرداری داشتیم، گفته شد به زودی عملیات‌های عمرانی هم در این منطقه انجام می‌شوند که به عنوان یک شهروند ساکن سیرجان از این اقدامات خرسندیم

آگهی رای هیات

در اجرای قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید عرضه مسکن بدینوسیله به اطلاع می رساند در اجرای این قانون طبق بند ۲ ماده ۱ این قانون مورد تقاضای آقای سید رسول شهیدی فرزند سید اسدالله به شناسنامه ۲۴۷۳ کد ملی ۳۰۷۱۱۸۵۰۰۶ صادره از سیرجان مبنی بر صدور سند شش دانگ یک باب خانه پلاک ۱۰۴۵۴ فرعی از ۵۰۸۷ اصلی واقع در نجف شهر بخش ۳۶ به مساحت ۲۴۴/۰۲ متر مربع صادر که برابر رای هیات حل اختلاف موضوع ماده ۷ آیین نامه اجرایی قانون فوق الذکر رای به صدور سند صادر نموده، بدینوسیله به اطلاع عموم می رساند ظرف مدت ۲۰روز از تاریخ انتشار و الصاق این آگهی چنانچه کسی به تقاضای نامبرده معترض است اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد سیرجان تسلیم و از تاریخ تسلیم ظرف مدت یک ماه دادخواست اعتراض بر ثبت به مرجع صالح قضایی تسلیم و گواهی مربوطه را به اداره ثبت اسناد سیرجان ارائه نماید. چنانچه ظرف مدت ۲۰ روز از انتشار آگهی اعتراض نرسد و یا معترض ظرف یک ماه از تاریخ اعتراض گواهی تنظیم دادخواست به مرجع صالح قضایی را ارائه ننماید. سند مالکیت به نام متقاضی صادر و تسلیم می گردد. م الف ۱۴۴۳ تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۱۳
محمد آرمانپور- رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان