

مدیرکل سازمان انتقال خون استان کرمان گفت: با کمبود خون در همه گروه‌های خونی در استان مواجه هستیم. ایرج شکوهی در گفت‌وگو با ایسنا بیان کرد: در تمام گروه های خونی به خصوص گروه خونی O مثبت و O منفی و A مثبت با کمبود خون مواجه هستیم و نیازمند حضور اهداکنندگان عزیز و کمک نیازمندان این عرصه هستیم. شایان ذکر است پایگاه‌های انتقال خون شهرستان‌ها در تمامی ایام به جز یکم و سیزدهم فروردین‌ماه آماده ارائه خدمت به اهداکنندگان هستند.

سخن تازه
شماره ۶۸۷
۲۵ اسفند ۱۴۰۰
شهر

رئیس مرکز پیش بینی هواشناسی کرمان از افزایش سرعت وزش باد و بروز پدیده ریزگردها در کرمان خبر داد. حبیبی اظهار داشت: مجدداً استان کرمان شاهد وزش باد نسبتاً شدید و بروز پدیده طوفان شن و ریزگردها در برخی از مناطق می‌شود. وی تصریح کرد: این وضعیت تا روز چهارشنبه تداوم خواهد داشت و طبیعتاً کاهش دید افقی در جاده‌ها و افزایش آلودگی در شهرها را پیش بینی می‌کنیم. حبیبی گفت: طبق نقشه‌های هواشناسی روز جمعه نیز کرمان شاهد بروز طوفان خواهد بود.

**پدیده ریزگردها
مهمان کرمان
می شود**

نبود پارکینگ از اصلی ترین مشکلات ترافیکی خیابان های مرکز شهر:

پارکینگ‌های خیابان امام!

حسام الدین اسلاملو

با وانت برای خالی کردن بار یکی از کسبه به خیابان امام رفتیم. جای پارک نبود حتا برای دوپل! شب عید است و خیابان شلوغ. پارکینگ پشت پاساژ کوثر جا نداشت و حتا ورودی تنگ و باریکش هم اشغال بود. خیابان امام را تا آخر رفتیم و جا پیدا نکردیم. باز از راه نصیری به اول میدان شهرداری برگشتیم به این امید که این بار وارد پارکینگ ابتدایی خیابان امام بشویم. زمینی که شهرداری سال هاست تابلو زده تا خودروهای وارد شده به خیابان امام برای پارک به سمت این زمین هدایت بشوند. اما برای ورود به این پارکینگ هم به مشکل برخوردیم. چرا که داخلش کارگران مشغول ساخت و ساز بودند و زمین پر از آهن آلات بود!

این گلایه یکی از همشهریان بود درباره وضعیت نبود پارکینگ در سیرجان و مشکلات ترافیکی شهروندان. به همین بهانه به پارکینگ ابتدای خیابان امام سرک کشیدیم به این امید که شاید شهرداری همت کرده و مشغول ساخت پارکینگ چند طبقه در این زمین شده است. اما گویا ساخت و سازها مربوط به زمین مجاور بوده که در تملک یک بانک است. پارکینگ مذکور در واقع تا پیش از این هم تاریک بود و پر از چاله چوله و حالا با مزاحمت این ساخت و سازها دیگر گوژی بالای گوژی پارکینگ درآمده باشد!

تنها زیبایی پارکینگ به درخت تنومند سروی است که جا دارد هم به خاطر جنبه‌های محیط زیستی و هم تاریخی بودنش در نگهداری و حفظ آن کوشیده شود. شهر سیرجان علاوه بر ضعف و کمبودی که در زیر ساخت هایی مثل حمل و نقل شهری دارد، نبود پارکینگ عمومی استاندارد نیز به عنوان یکی از عوامل شلوغی خیابان ها و معابر مخصوصا در شب عید به عنوان یکی از معضلات همشهریان است.

بارها برایمان پیش آمده در خیابان های شلوغ شهر و مرکز شهر مثل خیابان های امام و آیت الله سعیدی و نصیری به دنبال جای پارک باشیم و یا مجبور شویم خودرومان را در جایی خیلی دورتر از مکانی که مد نظرمان است پارک کنیم و یا خیلی اوقات به دلیل نبود جای پارک ناچار به توقف دوپل در خیابان ها و معابر



عکس: سید محسن فروزنده

هرچند پلیس راهور با استقرار نیروی انسانی در بسیاری معابر تلاش می کند که از توقف دوپل یا بیشتر خودروها جلوگیری کند اما از آنجا که بسیاری از مردم به واسطه نیازهای کاری ناچار به حضور در این مکانها هستند، بایستی ساعتها دنبال جای پارک باشند. ناگفته نماند این

اصلی و فرعی شده ایم که بیانگر آن است که در کنار مشکل فرهنگ ترافیک، کمبود پارکینگ عمومی هم از کاستی های شهرمان به شمار می رود. مکان‌هایی که اگر به درستی جانمایی شوند، حاشیه های خیابان ها را خلوت خواهند کرد.

شهر سیرجان علاوه بر ضعف و کمبودی که در زیر ساخت هایی مثل حمل و نقل شهری دارد، نبود پارکینگ عمومی استاندارد نیز به عنوان یکی از عوامل شلوغی خیابان ها و معابر مخصوصا در شب عید به عنوان یکی از معضلات همشهریان است. تنها زیبایی پارکینگ به درخت تنومند سروی است که جا دارد هم به خاطر جنبه‌های محیط زیستی و هم تاریخی بودنش در نگهداری و حفظ آن کوشیده شود.

این مشکل مدتهاست در خیابان های مرکزی شهرمان به چشم می خورد. این شلوغی های ترافیکی ضمن سختی رفت و آمد ها حتا صدای کسبه را هم درآورده است.

یادداشت

فرصت میزبانی جشنواره موسیقی نواحی نسوزد!

محمد لطیف کار: حالا که به روزهای آخر سال نزدیک می‌شویم و به رویدادهای گذشته نگاه می‌کنیم، می‌بینیم یکی از شادی‌های دانه درشت امسال در کرمان، برگزاری چهاردهمین جشنواره موسیقی نواحی بود. در اختتامیه‌ی این مراسم که شامگاه دوم آبان‌ماه در محل بسار زیبای باغ‌موزه وزیر و وزیر برگزار شد، آقای دکتر شالویی معاون هنری وزیر ارشاد با صراحت با درخواست کرمان برای میزبانی دائمی جشنواره موافقت کرد و بدون هیچ لکنتی با شفافیت تمام بیان کرد: «با پیشنهاد تشکیل دبیرخانه‌ی دائمی جشنواره موسیقی نواحی در استان کرمان موافقت می‌کنم و از همین الان هم از جناب آقای علیزاده، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، خواهش می‌کنم از فردا ساز و کار دبیرخانه‌ی دائمی را فراهم کنند و مطمئن باشید وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، معاونت امور هنری، دفتر موسیقی و انجمن موسیقی از این موضوع حمایت خواهند کرد و به یقین در کرمان هم از این حمایت برخوردار خواهند بود.» نمی‌دانم حمایت از کرمان برای میزبانی دائمی، بیش‌تر از این هم امکان‌پذیر بود که ایشان انجام ندادند؟ طرفه این‌که موافقت در حالی بود که پاره‌ای از رسانه‌های سراسری به این میزبانی روی خوشی نشان نمی‌دادند و سعی می‌کردند نشان بدهند که کرمان چنین جایگاه و شایستگی ندارد! ما که در کرمان، هر سال خبرهای جشنواره را دنبال می‌کنیم این را خوب می‌دانیم که بخش عمده‌ای از انرژی مسئولان و فعالان حوزه‌ی موسیقی همه ساله صرف چانه‌زنی و تلاش برای ادامه‌ی حضور این جشنواره در کرمان می‌شود. حتی در دو دوره گذشته دکتر فدایی، و دکتر زینی‌وند تا پای رفتن به تهران و صحبت با وزیر ارشاد هم پیش رفتند، تا درخواست کرمان با شروطی پذیرفته شد. شاید نیازی به این همه توضیح و یادآوری هم نیست که بگویم که کرمان چه سهم مهمی در برگزاری این جشنواره طی چهارده دوره‌ی گذشته داشته است، کافی است سری به آلبوم‌ها و مستندات این جشنواره بنزیم تا معلوم شود که کرمان و برخی از هنرمندان کرمانی، از جمله فواد توحیدی که از قدیمی‌ترین‌هاست ققدر در این باب تلاش کرده‌اند. می‌خواهم بگویم حالا که موافقت با ماندگاری جشنواره در کرمان، با صدای بلند اعلام شد، دریغ است اگر دست روی دست بگذاریم و برای میزبانی اسباب این بزرگی را فراهم نکنیم. شوربختانه با گذشت چهارماه از آن روزها، هنوز تکلیف دبیرخانه دائمی، و فعالیت آن روشن نیست، دست‌کم ما هنوز چیزی ندیدیم. از انجمن موسیقی و اداره کل ارشاد انتظار می‌رود تا دیر نشده است اقدامی به فراخور این رویداد از خود نشان بدهند، و نگذارند این فرصت بسیار مهم بسوزد.

چالش روحی و روانی برای مردم شده است. در سال های گذشته طرحی به نام پارکبان در معابر اصلی شهر درصدد برآمد تا کمبود پارکینگ عمومی را به شکلی خاص مرتفع کند لیکن از آنجا که هر روز بر تعداد خودروها افزوده شده، این طرح هم نتیجه مطلوب را نداد. از سوی دیگر با توجه به ضعف زیر ساخت ها در بخش وسایل نقلیه عمومی مانند کمبود اتوبوس های شهری که مدت‌هاست مشکل اصلی ترافیک شهر هستند، مردم به ناچار خودروهای شخصی را روانه خیابان ها می کنند و سربار ترافیک شهر می شوند. اما آنچه به عنوان اقدامی موثر برای ساماندهی معابر شناخته شده ، احداث پارکینگ‌های عمومی شبانه روزی در مکان های شلوغ شهر است که می توان گفت یکی از سودآورترین مشاغل خواهد بود اما تعداد اندک پارکینگ عمومی موجود که در خیابان های اصلی شهر به رغم وسعت سیرجان یکی از مشکلات عدیده ای است که بازاریان و همشهریان با آن روبرو هستند. در چند سال اخیر پارکینگ ابتدای خیابان امام (ره) توانسته بود تا حدی مشکل ترافیک و شلوغی این خیابان را حل کند اما درست این روزها که شلوغی شب عید ترافیک این خیابان را چند برابر کرده در این پارکینگ ساخت و سازهایی انجام می شود که گویا مربوط به یک بانک است! اما ساخت و ساز این بانک توانسته زمین خاکی و و ناهموار مجاورش را هم درگیر کند. زمینی که به عنوان پارکینگ عمومی استفاده می شد. ورودی نامناسب و تاریکی این پارکینگ در شب در این پارکینگ مشکلات زیادی برای رانندگان به وجود خواهد آورد. در همین رابطه با عسکری، معاونت شهرسازی شهرداری سیرجان صحت کردیم. او می گوید که شهرداری به دنبال این است که هرچه سریعتر این پارکینگ را اصلاح کند. گرچه مشخص نیست چرا این ادعای عسکری پیرامون هدف و سرعت پیرامون این پارکینگ در واقعیت به چشم نمی آید؟! عسکری همچنین ابراز امیدواری کرد که اصلاح این پارکینگ هرچه زودتر در دستور کار شهرداری قرار بگیرد!

سبکبارترین سال و مسکن

روابط عمومی شرکت فولاد سیرجان

سنت و معن کل گهر (سپاس) نامس

للقیت بر صلب
محببت لبر صلب
والحکاک للعلم
والحکاک للعلم

سپاس و مبارک

نوروز شد و جهان برآورد نفس

روابط عمومی شرکت فولاد سیرجان ایرانیان

siSco

شرکت فولاد سیرجان ایرانیان