

تسنیم: مجید سعیدی با اشاره به صدور هشدار هواشناسی کشاورزی سطح نارنجی توسط سازمان مدیریت بحران کشور اظهار داشت: منطقه اثر این مخاطره مناطق مختلف کشور از جمله خراسان جنوبی، شمال سیستان و بلوچستان و ارتفاعات و دامنه‌های استان کرمان است. مدیرکل مدیریت بحران استان کرمان گفت: احتمال آب گرفتگی محلی معیار، بالا آمدن سطح آب رودخانه‌ها، جاری شدن روان آب در مسیرها، برخورد صاعقه، اختلال در تردهای برون شهری، خیزش گرد و خاک و کاهش دید افقی، لغزندگی جاده‌ها، آسیب به سازه‌های موقت، شکستن درختان فرسوده و آسیب به صنعت کشاورزی وجود دارد.

تسنیم: سنگگوی علوم پزشکی کرمان از شناسایی سه مورد قطعی سرخک در استان کرمان از ابتدای امسال خبر داد و گفت: نگرانی ابتلا به این بیماری در کسانی که دو نوبت واکسن سرخک خود را دریافت کردند وجود ندارد. وی با اشاره به اینکه از ابتدای امسال هم با توجه به مهاجرت‌هایی که به کشور ما انجام می‌شود، مواردی از سرخک را مشاهده کردیم گفت: از ابتدای امسال سه مورد قطعی سرخک را در استان کرمان شناسایی کردیم و عمدتاً کسانی بودند که جدیداً وارد کشور شده و سابقه واکسیناسیون نداشتند.

۳ مورد قطعی سرخک در استان کرمان شناسایی شد

گزارشی از عوامل ترافیک و سرعت و تصافات در بلوار شهید چمران:

# سرعت غیر مجاز برای جلب توجه

سرعت گیر و دوربین نیست، چون به قدر نیاز فرهنگ سازی صورت گرفته است.

**راهکار پیشنهادی: پیست اتومبیل‌رانی**  
مدیر ترافیک شهرداری همچنان در زمینه اقدامات صورت گرفته برای تسهیل رفت و آمد گفت: «هر چند که ماهیت ایجاد این سازمان در شهرداری، تسهیل در رفت و آمد و افزایش رفت و آمد است، اما متأسفانه نصب سرعت‌کاه کرد که در حوزه ایمنی وجود این عوامل لازم و ضروریست و گر نه آسیب‌های جدی در این زمینه به جامعه وارد می‌شود. چنانچه سال گذشته پلیس راهور تمهیداتی که به کار برده بود، نتیجه بخش و باعث کسب رتبه گردید.»  
کریمی از راهکارهایی که می‌تواند مفید باشد، گفت: «باید این نکته را مد نظر داشت که افزایش سرعت‌گیر و دوربین هیچ دردی را درمان نکرده و نمی‌کند. این حرکات نمایشی چندی پیش در بلوار مشهد شدت داشت و اکنون بلوار چمران جایگزین آن شده است. اما به عنوان یک پیشنهاد، وجود یک پیست اتومبیل‌رانی که دسترسی به آن آسان باشد، شاید بتواند بسیار مفید واقع شود.



عکس: سید محسن فروزنده

به این قضیه پایبند باشیم که قانون اهل مماشات نیست و با کسی که قانون را رعایت نمی‌کند باید به صورت قاطع برخورد گردد.  
مورد دوم که باید مورد توجه قرار گیرد این است که از لحاظ فرهنگ رانندگی بسیار عقب هستیم. برای اثبات این مدعا، می‌توانید رانندگی در شهرهای دیگر را با سیرجان مقایسه کنید. رانندگان جزئیات قوانین رانندگی را هم رعایت می‌کنند چون سرپیچی از این قوانین برای‌شان بسیار گران تمام خواهد شد.  
مطمئناً چنین فردی تا سالیان سال سعی می‌کند که تابع قانون باشد و خلاف آن را انجام ندهد. به خصوص در کشورهای دیگر این قوانین بسیار رعایت می‌شود و نیاز به وجود این همه

همچنان سرعت زیاد در آن معضل باشد. البته باید به این نکته هم توجه داشته باشیم که باید

**مدیر ترافیک شهرداری گفت: «باید این نکته را مد نظر داشت که افزایش سرعت‌گیر و دوربین هیچ دردی را درمان نکرده و نمی‌کند. این حرکات نمایشی چندی پیش در بلوار مشهد شدت داشت و اکنون بلوار چمران جایگزین آن شده است. اما به عنوان یک پیشنهاد، وجود یک پیست اتومبیل‌رانی که دسترسی به آن آسان باشد، شاید بتواند بسیار مفید واقع شود.»**

بلوار، می‌گذرانند. اما دریغ که برخی از افراد این بلوار را با پیست اتومبیل‌رانی اشتباه گرفته و با حرکات نمایشی و خطرآفرین، محل را هم برای خود و سایر خودروها و هم عابرین پیاده ناامن می‌کنند. متأسفانه تمهیداتی از جمله مسدود کردن تقاطع‌های منتهی به این بلوار و نصب سرعت‌کاه‌های متعدد و حتا تعبیه دوربین کنترل سرعت، هیچ کدام نقش کاهنده‌ی سرعت را نتوانستند به درستی ایفا کنند و همچنان این بلوار ناامن برای ترد به خصوص در شب‌هنگام است.  
**حضور در این بلوار، جز استرس نیست**  
شهروندان هم از این قضیه گلایه دارند. نظر فردی که در یکی از کافی‌شاپ‌های اطراف این بلوار همراه با خانواده نشسته است: «از زمانی که اینجا نشسته‌ایم، صدای ترمز و سرعت برخی از ماشین‌ها دایما ترس در وجودمان انداخته که مبادا هر لحظه ماشینی چپ کند یا اینکه تصادفی رخ دهد که دیدن این صحنه‌ها واقعا دلخراش است و آرامش هر شخص بیننده‌ی را به هم می‌زند و آمدن به این محل که به نیت استراحت بوده، جز استرس و ترس چیزی برای من و خانواده‌ام نداشته است.»

به گفته یکی از شهروندان: «ما ساکنین بلوار چمران از پلیس راهور و شهرداری و شورای ترافیک خواهشمندیم که فکری برای سرعت بالا و تیک‌آف زدن ماشین‌ها در ابتدای بلوار چمران بردارند. اینجا حداقل خیابان باستانی پارکری تا میدان کشتی (پیست پیاده روی و دوچرخه سواری) شب‌ها بسیار خطرناک و حادثه آفرین است.»

تعدادی زیادی از خودروهای سواری برای جلب توجه با هم کورس گذاشته و حرکات حادثه ساز انجام می‌دهند.»  
**عبور از عرض بلوار غیرممکن است**  
و دیگری چنین می‌گوید: «اصلاً عبور از عرض

بلوار، می‌گذرانند. اما دریغ که برخی از افراد این بلوار را با پیست اتومبیل‌رانی اشتباه گرفته و با حرکات نمایشی و خطرآفرین، محل را هم برای خود و سایر خودروها و هم عابرین پیاده ناامن می‌کنند. متأسفانه تمهیداتی از جمله مسدود کردن تقاطع‌های منتهی به این بلوار و نصب سرعت‌کاه‌های متعدد و حتا تعبیه دوربین کنترل سرعت، هیچ کدام نقش کاهنده‌ی سرعت را نتوانستند به درستی ایفا کنند و همچنان این بلوار ناامن برای ترد به خصوص در شب‌هنگام است.  
**حضور در این بلوار، جز استرس نیست**  
شهروندان هم از این قضیه گلایه دارند. نظر فردی که در یکی از کافی‌شاپ‌های اطراف این بلوار همراه با خانواده نشسته است: «از زمانی که اینجا نشسته‌ایم، صدای ترمز و سرعت برخی از ماشین‌ها دایما ترس در وجودمان انداخته که مبادا هر لحظه ماشینی چپ کند یا اینکه تصادفی رخ دهد که دیدن این صحنه‌ها واقعا دلخراش است و آرامش هر شخص بیننده‌ی را به هم می‌زند و آمدن به این محل که به نیت استراحت بوده، جز استرس و ترس چیزی برای من و خانواده‌ام نداشته است.»

به گفته یکی از شهروندان: «ما ساکنین بلوار چمران از پلیس راهور و شهرداری و شورای ترافیک خواهشمندیم که فکری برای سرعت بالا و تیک‌آف زدن ماشین‌ها در ابتدای بلوار چمران بردارند. اینجا حداقل خیابان باستانی پارکری تا میدان کشتی (پیست پیاده روی و دوچرخه سواری) شب‌ها بسیار خطرناک و حادثه آفرین است.»

تعدادی زیادی از خودروهای سواری برای جلب توجه با هم کورس گذاشته و حرکات حادثه ساز انجام می‌دهند.»  
**عبور از عرض بلوار غیرممکن است**  
و دیگری چنین می‌گوید: «اصلاً عبور از عرض

بلوار شهید چمران به این دلیل که جزو بلوارهای ورودی شهر است، به طور آشکار، از حجم ترافیکی بالایی برخوردار است، اما در ساعت‌های مشخصی، این بار ترافیکی مضاعف و باعث کلافگی و بروز حوادث و سوانح تصادف می‌گردد.

وجود چندین مدرسه و مرکز آموزشی در این بلوار، ترافیک شدیدی را زمان آغاز و تعطیلی دانش‌آموزان به همراه دارد به گونه‌ای که در محل تقاطع‌ها برای دقایقی، تردد غیرممکن و گره ترافیکی ایجاد می‌شود. گاه شهروندان خود وارد عمل می‌شوند و نقش مامور راهنمایی و رانندگی را ایفا تا قفل حرکت را باز کنند.

هر چند تردد در چنین ساعاتی بسیار پرخطر محسوب می‌شود، اما باز دلیل قانع‌کننده‌ای پشت ماجراست و آن هم تعطیلی مدارس است. اما ترافیک و خطرانی که اغلب در ساعات ابتدایی شب به دلیل کورس گذاشتن ماشین‌ها رخ می‌دهد، به هیچ عنوان قابل هضم برای شهروندان و سایر رانندگانی که از این محل عبور می‌کنند، نیست.

این بلوار به دلیل وجود پیست پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری مورد استقبال عموم مردم است، وجود فست‌فودها و کافی‌شاپ‌ها، اقبال را دوچندان کرده و اکثر شهروندان برای ورزش و گاه تفریح، ساعاتی از شب را در راستای این

### تجدید مزایده سیرجان (نوبت اول)

#### شهرداری سیرجان در نظر دارد:

**تعداد ۴ قطعه زمین جهت اجاره غرفه های آرامستان «بهشت رضاع»**

از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی ([setadiran.ir](http://setadiran.ir)) اقدام نماید.

شماره مزایده: ۵۰۰۱۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۰۱

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۱/۰۱/۳۱

مهلت دریافت اسناد مزایده تا تاریخ: ۱۴۰۱/۰۲/۱۵ ساعت ۱۴:۰۰

تاریخ بازدید: ۱۴۰۱/۰۲/۰۱ الی ۱۴۰۱/۰۲/۲۵

مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ الی ۱۴۰۱/۰۲/۲۶ ساعت ۱۴:۰۰

تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۱/۰۲/۲۷

#### شرایط تجدید مزایده:

- سپرده شرکت در مزایده (پنج درصد قیمت اجاره پایه سالیانه) بابت هر قطعه، بایستی به صورت واریز به حساب ۳۱۰۰۰۳۳۶۱۰۰۴ بانک ملی شعبه مقدار سیرجان و یا بصورت ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر باشد.
- در صورتی که برندگان حاضر به انعقاد قرارداد نباشند سپرده آنها به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- دیگر شرایط در اسناد مزایده ذکر گردیده است.

#### ضمانت رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

- برگزاری تجدید مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (ودیعه) ارسال قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه واگذاری در اسناد مزایده موجود می باشد.
- علاقتمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند. مرکز پشتیبانی و راهبردی سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۱-۲۱

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر استانها در سایت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) بخش ثبت نام/ پروفایل مزایده گر موجود است.

ردیف	شرح	مساحت (مترمربع)	قیمت کرایه هر ماه (ریال)	توضیحات
۱	اجاره زمین غرفه اغذیه فروشی	۱۶	۲۰/۰۰۰/۰۰۰	شهرداری فقط زمین غرفه ها را اجاره می دهد و نصب کانکس جهت غرفه
۲	اجاره زمین غرفه گل فروشی	۱۶	۲۰/۰۰۰/۰۰۰	
۳	اجاره زمین غرفه کرایه میز و صندلی	۱۶	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	به عهده مستاجر می باشد که شرایط آن در اسناد مزایده
۴	اجاره زمین غرفه کرایه سیستم صوتی	۱۶	۳۵/۰۰۰/۰۰۰	ذکر گردیده است.

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

## فراخوان جذب نیروی ایمنی

شرکت آرمان گهر سیرجان در نظر دارد جهت تکمیل چارت واحد ایمنی خود در پروژه اجرای شبکه فاضلاب شهر سیرجان، از طریق انجام مصاحبه تخصصی ۳ نیروی کارشناس یا کاردان ایمنی (مرد) دارای شرایط ذیل جذب نماید.

- فارغ التحصیل یکی از رشته‌های: مهندسی صنایع (گرایش ایمنی)، مهندسی ایمنی و حفاظت کار، کارشناسی سلامت، ایمنی و محیط زیست HSE، مهندسی تکنولوژی ایمنی صنعتی، مهندسی ایمنی (گرایش حفاظت فنی)، مهندسی ایمنی صنعتی و محیط کار، مهندسی بهداشت حرفه ای و ایمنی کار
- دارا بودن کارت پایان خدمت
- شرکت هیچ‌گونه تعهدی نسبت به تأمین خوابگاه و محل اسکان نخواهد داشت.

از متقاضیان واجدالشرایط خواهشمند است رزومه کاری خود را تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۲/۲۷ به شماره ۰۹۱۳۳۴۵۳۱۴۷ در واتساپ ارسال نمایند.

پس از بررسی رزومه‌ها، با افراد مورد نظر و حائز شرایط تماس گرفته خواهد شد.

### آهن آلات دست دوم و انواع ضایعات شما را با بالاترین قیمت در محل خریداریم.

۰۹۱۳ ۲۷۸ ۳۰۵۲/۰۹۱۳ ۱۴۵ ۲۶۴۳  
۰۹۱۹ ۲۳۰ ۵۰۳۶ خدائی

راه های کمک به کودکان سرطانی:  
واریزه حساب های:  
۱۳۵۱۸۰۰۰۸۷۲۰۱- بانک ملی-  
بانک سپه  
به نام مؤسسه خیریه محک  
از طریق موبایل: # ۷ \* ۷۳۳ \*

را قیمت کنیم  
تنزده