انعکاس

سخنِ همشهریان؛

دهن کجی به قانون، اینجا اطراف میدان بد قواره معلم، جنب درمانگاه بهبود هست؛ جایی که مراجعان این درمانگاه، درنبود پلیس راهور چنین باخیال آسوده، درست زیر تابلوی توقف مطلقا ممنوع هشدار حمل با جرثقیل را به ریشخند گرفته اند ودر دوردیف!!!! پارک کرده اند. رئیس پلیس راهور کافیست عصرها ازساعت ۱۹ یک سری به این منطقه شهربزنید و وضعیت فجیع پارک اتومبیلها را به چشم ببینید

#انتقاد#حق#مردم#ست #پاسخگویی #وظیفه #مسوولان

سخنِ همشهریان؛

باسلام خدمت رسانه مردمی سخن تازه

لطفاً صدای ما را به گوش مسئولین برسانید این زمین که تحت تملک شهرداری هست الان دوساله بلاتکلیف است و شده محل دستشویی راننده کامیون‌ها و زباله دانی مردم

از شهرداری درخواست داریم که سریعتر این زمین را تعیین تکلیف کند که به زیبایی شهر و ورودی مکی آباد هم کمک می‌شود.

#انتقاد#حق#مردم#ست #پاسخگویی #وظیفه #مسوولان

خبر

مدیر سلامت، ایمنی و محیط زیست گل گهر:

گل گهر عضو دائم انجمن بین‌المللی تامین‌اجتماعی شد

مدیر سلامت، ایمنی و محیط زیست شرکت گل‌گهر از عضویت دائم این شرکت در انجمن بین‌المللی تامین اجتماعی (ISSA MINING) خبر داد.

مدیر سلامت، ایمنی و محیط زیست شرکت گل‌گهر از عضویت دائم این شرکت در انجمن بین‌المللی تامین اجتماعی (ISSA MINING) خبر داد.

مهندس حمزه اله‌بخش، یکی از استراتژی‌های تحقق چشم انداز مورد نظر سازمان مذکور (چشم‌انداز صفر: ZERO VISION) شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر را برقراری ارتباط و عضویت در مجامع بین‌المللی به منظور کسب تجارب و رهنمودهای جهانی در حوزه ایمنی و سلامت خواند.

وی با بیان اینکه تلاش‌های صورت گرفته در این خصوص و پیوستن به انجمن ISSA MINING نتیجه داده است، گفت: انجمن بین‌المللی تامین اجتماعی ISSA در سال ۱۹۲۷ تحت نظارت سازمان بین‌المللی کار از سازمان‌های تابعه سازمان ملل، تاسیس شد و بالغ بر ۳۲۰ سازمان برجسته از ۱۶۰ کشور جهان در آن عضویت دارند و مقر آن در ژنو سوئیس است. اله‌بخش افزود: ISSA یک سازمان بین‌المللی پیشرو در جهان برای موسسات تامین اجتماعی، دپارتمان‌ها و سازمان‌های حاکمیتی است که از طریق رهنمودهای حرفه‌ای، دانش تخصصی، خدمات و پشتیبانی، تعالی را در مدیریت تأمین اجتماعی ارتقاء می‌بخشد تا اعضای خود را قادر سازد سیستم‌ها و سیاست‌های پویای تأمین اجتماعی را توسعه دهند.

مدیر سلامت، ایمنی و محیط زیست گل‌گهر درباره ISSA گفت: ۶ تریلیون دلار توسط اعضاء این سازمان در حوزه ایمنی، سلامت و رفاه سرمایه‌گذاری شده است و ۳ میلیارد نفر توسط اعضای آن تحت پوشش قرار گرفته‌اند و بیش از ۶۰۰ شیوه‌نامه در پایگاه داده انجمن موجود است.

وی افزود: نهاد مرتبط با این سازمان در ایران وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی است و این انجمن، کمپینی را در جهان با نام VISION ZERO (چشم انداز صفر) راه‌اندازی کرده که شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر چشم‌انداز حوزه OH&S خود را بر این اساس تعریف کرده است. وی با بیان اینکه از دبیر کل این انجمن برای حضور در دومین همایش ملی ایمنی در معادن و صنایع معدنی که در آینده نزدیک به میزبانی گل‌گهر برگزار می‌شود دعوت شده است، گفت: این دعوت به منظور آشنایی با فعالیت‌ها و خدمات این انجمن در سه حوزه ایمنی، سلامت و رفاه و تشریح چگونگی دستیابی به چشم‌انداز صفر صورت گرفته است.

نگاهی به وضعیت نابسامان ترافیک و کمبود پارکینگ‌های عمومی در شهر

سیـــرجان شهـــر بدون پارکینـــگ!

بساط دار و دوای سنتی‌اش پهن است روی زمین. زن دست فروش، کارتخوانی را گرفته دستش و کنار بساطش در ورودی زمینِ تبدیل به پارکینگ شده‌ی پشت خانه حاج رشید ایستاده تا از رانندگان حق حساب بگیرد! می‌گویم چه کسی شما را مسوول این پارکینگ کرده، جوابی ندارد!

مسوولان شهر ما زمین‌های خشک و خالی و نامنظم و گاه حتا خاکی مانده در گوشه گوشه‌ی خیابان‌های پرتردد و شلوغ سیرجان را با یک تابلوی زنگ زده تبدیل به پارکینگ عمومی کرده‌اند و فکر می‌کنند که مشکل مردم حل شده و پارکینگ ساختن همین است! مضحک اینکه به تازگی وقتی مردم از روی ناچاری و لابدی برای پارک ماشین‌شان به هرکدام از این پارکینگ‌ها مثل پارکینگ پشت پاساژ کوثر مراجعه می‌کنند، یکی با کارتخوان ایستاده و هزینه توقف از همشهریان می‌گیرد!

مشکل چندین و چند ساله

هسته‌ی مرکزی شهر سیرجان به چندین پارکینگ مجهز نیاز دارد. این جمله را چندین سال پیش رییس اسبق راهنمایی و رانندگی سیرجان گفته بود به اضافه اینکه طبق گفته‌ی او ۱۴۰ هزار پلاک خودرو (تا آن روز) در سیرجان صادر شده بود و سرهنگ حسن سالاری پدیده‌ی پارک دوبل‌های متعدد در خیابان‌های اصلی سیرجان را یکی از نتایج نبود پارکینگ بر می‌شمرده است.

از آن روزها چندین سال گذشته و اداره راهنمایی و رانندگی سیرجان چند رییس عوض کرده اما هنوز مشکل نبود پارکینگ در سیرجان به قوت خودش باقی‌ست و مسوولان هیچ کدام از شهرداری تا راهنمایی و رانندگی و شورای ترافیک کاری نکردند و در این سال‌ها فقط حرف زدند و عکس یادگاری گرفتند و دست روی دست گذاشتند تا جایی که حالا کار ترافیک سیرجان بیخ پیدا کرده است.

در طول این سال‌ها شهرداری از یکسری واحدهای تجاری و ساختمان‌های بلندمرتبه پول گرفته که جریمه‌ی نبود پارکینگ است و در واقع پارکینگ فروشی است! بعد هم این پولی که حداقل بایستی برای ساخت پارکینگ استفاده می‌شد، نشد! چرا؟

این مشکل در طول همه این سال‌ها بارها در شورای ترافیک سیرجان مطرح شده اما نتیجه و خروجی این شورا در پیدا کردن راه حل صفر بوده است! اینکه ما پارکینگ نداریم را که بدون وجود این شورا خود مردم هم می‌دانند. اینکه چه کار کنیم، اعلام نشده است!

بله پارکینگ نداریم مخصوصا در هسته مرکزی شهر مثل خیابان‌های شریعتی، امام خمینی(ره)، شهید نصیری، آیت‌الله سعیدی و جاهایی که مرکز خرید زیاد داریم مثل بلوار سیدجمال و محیاشهر.

گرده ترافیک به دلیل نبودن پارکینگ

ساخت پارکینگ طبقاتی سال‌هاست در لیست برنامه تبلیغاتی کاندیداهای شهرداری به چشم می‌خورد اما به مرحله عمل نمی‌رسد و با فروش پارکینگ ساختمان‌های چندین‌طبقه باری بر ترافیک شهر به خصوص در هسته مرکزی اضافه می‌شود. گره‌های ترافیکی فقط به دلیل نداشتن پارکینگ طبقاتی ایجاد می‌شوند اما مشخص نشدن ردیفی در بودجه شهرداری برای این منظور نشان از آن دارد که عزمی برای رفع این مشکل مرکز شهر جزم نیست.

در مراکز پر تردد شهر بعضی از ارگان‌ها و دستگاه‌ها فقط ملزم به داشتن پارکینگ برای پرسنل و کارکنان شده‌اند و پارکینگ مراجعه کنندگان را می‌توانند بخرند. چون معمولا در زمین‌های ۲۵۰ متر یا ۳۰۰ متری پارکینگ برای مراجعه کنندگان تامین نمی‌شود.

آیا شهرداری موظف نیست دست کم از بودجه حاصل از فروش حق پارکینگ این مشکل را با ساخت پارکینگ عمومی‌رفع کند؟ به نظر می‌رسد که نه. زیرا طرح شهردار سابق برای ساخت پارکینگ طبقاتی در زمینی چسبیده به شهرداری مرکزی، با روی کار آمدن شهردار جدید به فراموشی سپرده شد با اینکه ساختمان موزه سنگ و چند واحد مغازه از خود شهرداری در این میان برای احداث پارکینگ چند طبقه تخریب شده بود! مساله‌ای که خود گویای نبود برنامه بلند مدت علمی و فنی است و نشان از این دارد که سلیقه‌ی هر شهردار جایگزین طرح‌های اصولی می‌شود!

می‌ماند زمینی در ابتدای خیابان امام که گویا مالک خصوصی دارد و سابق بر این شهرداری به دنبال خرید آن بوده. قرار بود شهرداری با مالک به توافق برسد و بعد از برگزاری چند جلسه مذاکره با صاحب ملک، زمین را برای کارشناسی به هیات ارزیاب بدهد که بعد از این مرحله یا زمین را بخرد و یا اگر با مالک به توافق نرسید سهم او را تفکیک کند اما هنوز که خبری از شروع کار نیست که یعنی یا توافقی حاصل نگشته و یا بودجه‌ای تعریف نشده است!

هر سال در بودجه‌ها کمتر ردیفی برای حل این مشکل سیرجان پیشبینی می‌شود. چرا چندان به این نیاز شهر توجهی نشده و نمی‌شود در حالی که همچنان در هسته اصلی و مرکز شهر مشکل پارکینگ داریم و گره‌های ترافیکی سر تقاطع‌ها و میدان‌ها و خیابان‌های پرتردد به وجود می‌آید. مشکلاتی که بایستی توسط پارکینگ طبقاتی حل شود.

در شهر ما ساخت پارکینگ طبقاتی جا نیفتاده است و هنوز با راهکارهای قدیمی چون یک‌طرفه کردن خیابان‌ها و مواردی از این دست صورت مساله مشکل ترافیکی شهر پاک می‌شود اما با افزایش خودرو دیگر این روش‌های سنتی نیز جوابگوی نیاز مردم نیست.

دست کم در خیابان شلوغی مثل خیابان امام که منتهی به بازار سنتی شهر است، می‌توان مانند شهرهای بزرگ از ورود خودروها جلوگیری کرد و آنجا را برای کالسکه و تاکسی‌برقی و پیاده‌ها سنگفرش کرد و فروشندگان و خریداران را ملزم به پارک خودروشان در پارکینگی چند طبقه در ابتدای خیابان امام کرد. اگر چنین پارکینگی در دستور ساخت قرار بگیرد. زیرا فعلا که به نظر جدی گرفته نمی‌شود و در شورای شهر و شورای ترافیک هم کمتر اشاره‌ای به وضعیت بغرنج ترافیک شهری و راهکارهای شورا و شهرداری می‌شود. هنوز از برنامه‌های احداث پارکینگ هیچ خبری نیست و حتا وقتی اعضای شورا وعده کارهای عمرانی بزرگ می‌دهند نیز باز هم نشانی از بحث پارکینگ نیست. گویی مسوولان ما هیچ اطلاعی از این بحران ندارند، در این شهر زندگی نمی‌کنند و در دفتر پایتخت نشسته و از دور شهر را مانیتورینگ می‌نمایند!

عکس‌ها: سید محسن فروزنده

روابط عمومی شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر خبرداد؛

صعود کوهنوردان تیم نظم آوران به قله آرارات ترکیه

به گزارش روابط عمومی شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل گهر ، تیم چهارنفره کوهنوردان سیرجانی شرکت نظم آوران صنعت ومعدن گل گهر موفق شدند در یک صعود تابستانی به قله ۵۱۳۷ متری کوه آرارات (بام کشور ترکیه) مقتدرانه صعود نمایند.

کوه آرارات به زبان محلی AGRI DAGI (کوه محله ی آگری) نامیده می شود و در مجاورت مرز مشترک ایران و ترکیه در دشت آرارات قرار دارد. دشت آرارات به وسیله کوه های آراگاتس- آرا- ماسس های کوچک و بزرگ و رشته کوههای گماقا احاطه شده و ارتفاع آن از سطح دریا ۸۰۰ الی ۱۰۰۰ متر است طول آن ۲۰۰ کیلومتر است و عرض آن ۲۰ الی ۴۵ کیلومتر است .

از مرز شمالی تا رودهای ارس و آخوریان و مرز جنوبی تا کوه گایلندروگ میرسد. رودخانه ارس دشت آرارات را به دو دسته تقسیم می کند.

قسمت راست منطقه بین ایران و ترکیه و قسمت چپ آن ارمنستان و نخجوان قرار گرفته است. آرارات کوچک و بزرگ بوسیله یک خط الرأس به هم پیوند داده می شود. جهت کوهها در ترکیه دست چپ آرارات بزرگ و دست راست آرارات کوچک دیده می شود . کوه آرارات در طول جغرافیایی ۴۴/۱۸ شرقی و عرض ۳۹/۴۲ شمالی قرار گرفته .

ارتفاع آرارات بزرگ ۵۱۳۸ متر و کوچک ۳۸۹۵ و نزدیک ترین آبادی در جبهه جنوبی این کوه به شهرستان دوغ بایزیت و جبهه شمالی و شمال غربی به شهرستان اقدیر مشرف می شود. در کتاب عهد عتیق آمده است که کشتی نوح پس از طوفان بر خاک آرارات نشست.

اعضا تیم نظم آوران را در این صعود؛

❋سید حسین رضوی علوی

❋مسعود آقا بیگی

❋جواد حدیدی

❋ و مربی تیم آقای جاویدان

تشکیل دادند.

مدیریت ارتباطات شهرداری و شورای اسلامی شهر سیرجان خبرداد؛

استقبال رئیس دادگستری شهرستان از راه اندازی سامانه ۱۳۷ در شهرداری سیرجان

حجت‌الاسلام والمسلمین محمدی؛ رئیس دادگستری شهرستان طی دیدار و گفت‌وگو با دکتر کریمی‌پور؛ شهردار سیرجان و بازدید از سامانه ۱۳۷، اقدام شهرداری در راستای افزایش خدمات‌رسانی به همشهریان سیرجانی را دستاوردی مهم خواند.

به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری و شورای اسلامی شهر سیرجان؛ در این دیدار صمیمانه ابتدا شهردار سیرجان ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده و در دست انجام شهرداری طی ماه‌های گذشته، به تشریح اقدامات و برنامه‌های آتی سازمان شهرداری پرداخت.

حجت‌الاسلام والمسلمین محمدی نیز با اشاره به ضرورت توجه بیشتر مسئولان شهر و شهرستان نسبت به رفع مشکلات مردم، ابتکار شهردار سیرجان در راه‌اندازی سامانه ۱۳۷ و شهردار شب را از جمله دستاوردهای مهم در عرصه افزایش خدمات‌رسانی خواند.

در ادامه این دیدار صمیمانه، رئیس دادگستری شهرستان به اتفاق شهردار سیرجان از سامانه ۱۳۷ بازدید به عمل آورده و از نزدیک نحوه خدمات‌رسانی این سامانه را مورد ارزیابی قرار داد.

شایان ذکر است سامانه ۱۳۷، مدتی قبل و جهت ارتباط مستقیم مردم با کارشناسان شهرداری جهت انعکاس و پیگیری مشکلات حیطه مدیریت شهری، پیشنهادات، انتقادها با هدف افزایش کیفی و کمی خدمات ارائه شده و همچنین تقدیر از اقدامات مجموعه عوامل سازمان شهرداری با هدف شناسایی نیروهای خدوم این سازمان راه‌اندازی شده است.

در جلسه مشترک سرپرست فرمانداری، اعضای شورا و شهردار سیرجان مطرح شد؛

لزوم ایجاد سیستم واحد مدیریت شهری

روز گذشته سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان سیرجان با حضور در صحن جلسه علنی شورای اسلامی شهر با شهردار و اعضای شورا به گفت‌وگو و تبادل نظر پرداخت.به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری، در این جلسه ابتدا سرپرست فرمانداری طی سخنانی با اشاره به لزوم استفاده از راهکارها و برنامه‌های علمی در مدیریت شهری، از مجموعه شهرداری و شورا خواست تا برنامه‌های خود را متناسب با امکانات در نظر بگیرند تا قابلیت اجرایی داشته باشد.همچنین اعضای شورای شهر سیرجان نیز با ابراز خرسندی از حضور دکتر یعقوبی‌پور بر مسند فرمانداری سیرجان، اظهار امیدواری کردند تعاملات فی‌مابین در دوره جدید نیز مانند گذشته ادامه یافته و حتی گسترده‌تر شود.در ادامه این نشست دکتر کریمی‌پور؛ شهردار سیرجان با ارائه گزارشی کوتاه و کلی از دستاوردهای شهرداری و با تاکید بر شان والای مردم سیرجان، از بودجه‌بندی جهت انجام ۵۳ پروژه با اولویت نظرات و توقعات مردمی خبر داد.

شهردار همچنین با اشاره به این‌که رفع برخی از معضلات شهر نیاز به هماهنگ‌سازی میان دستگاه‌های مختلف در بُعد شهر و حتی شهرستان دارد، خواستار ایجاد هم‌افزایی و تعاملات بیشتر از طریق فرمانداری به عنوان عالی‌ترین نهاد دولتی شهرستان شد.دکتر یعقوبی‌پور نیز با تاکید بر لزوم ایجاد سیستم مدیریت واحد شهری وعده داد از طریق فرمانداری سیرجان اقدامات لازم جهت افزایش هماهنگی میان دستگاه‌های دولتی با شهرداری سیرجان جهت اجرای پروژه‌های مختلف شهری به خصوص در بحث حفاری و آسفالت را پیگیری نماید.

شایان ذکر است پس از پایان جلسه مذکور، سرپرست فرمانداری و شهردار سیرجان از سامانه ۱۳۷ شهرداری بازدید به عمل آوردند.