

دوباره کاری و مرمت از سر باز کنی پس از کندو کاری‌های طرح فاضلاب سیرجان؛

شهر شخم زده!



عکس‌ها: سید محسن فروزنده

و کوچه‌ها باید بار ترافیک گذرگاه‌های حفاری شهر را بر دوش بکشند. توقع می‌رفت طرح فاضلاب شهری با توجه به نیاز یک طرفه صنعت به فاضلاب سیرجان، علمی‌تر و حساب شده‌تر جلو بروند و جوری همه‌ی شهر را شخم زده رها نکند که رفت و آمد و زندگی شهری مردم را تحت شعاع قرار دهد و همین طور افکار عمومی را بر ضد صنایع کند.

در مسیرهای کانال اصلی! یعنی گودی و رد حفاری‌های فرعی رها شده و به تعبیری خط زخمی که حفاری بر بدن این خیابان انداخته به صورت از سر باز کنی مرمت شده است! به جز این موضوع مشکل دیگر این است که دارند به طور همزمان چندین و چند نقطه از شهر را برای فاضلاب حفاری می‌کنند، هم خارج از حوصله‌ی مردم است و هم این که با دست کاری کردن ترافیک روان شهر باقی خیابان‌ها

از جیب مردم برای زیربندی خودروهای‌شان می‌رود و به طور غیرمستقیم از جیب شهر می‌رود. وقت و زمان ارزشمندی است که از مردم به پای ترافیک و راه بندان هدر می‌رود. شرایطی که رانندگی در سیرجان را با مخلوطی از دود و خاک و ترافیک و حیرانی و سرگردانی و تنش عصبی همراه کرده است.

چرا گاهی حتا مسیر جایگزین هم درست مشخص نمی‌شود. ساکنان خانه‌های اطراف

حفاری‌های به دازار کشیده‌ی فاضلاب شهری از گرد و خاکی می‌نالدند که نصب‌شان می‌شود و دیگر هیچ!

اکثرا گلابه دارند و از رسانه‌ها می‌خواهند که

اجحافی بنویسند که

دارد به مردم می‌شود.

برای نمونه در خیابان

طالقانی شمالی می‌بینیم

که کانال حفر شده با

خاک پر شده و حتا کار

روکش آسفالت روی آن

هم انجام شده اما فقط

وقتی شهرداری صبر کرده تا فاضلاب از خیابان ابومسلم گذر کند و بعد خیابان را آسفالت کرده، چرا باز حالا پیمانکار طرح فاضلاب، خیابان تازه آسفالت کشیده را حفاری کرده است؟! چرا باید خیابان تازه آسفالت شده را باز بکنند و یک آسفالت خوب و بدون ناهمواری در شهرمان نگذارند و رانندگی در سیرجان را روز به روز به جنگ اعصاب شبیه‌تر کنند؟! یا چرا در خیابان بروجردی با گذشت هفته‌ها از با خاک پر شدن کانال حفاری فاضلاب ، جای حفاری‌ها هنوز روکش آسفالت نشده و خودروهای عبوری برای رفت و آمد این همه مشکل دارند!

به جز هزینه‌ای که در این شرایط به طور مستقیم

و بعد خیابان را آسفالت کرده، چرا باز حالا به تازگی پیمانکار طرح فاضلاب، خیابان تازه آسفالت کشیده را حفاری کرده است؟! آیا این جدای از مسائل حاشیه‌ای مثل ایجاد ترافیک و مشکلات رفت و آمد برای اهالی این خیابان، حس بدبینی و خشمی را از این همه بی‌حساب و کتابی در مردم برنمی‌انگیزاند. که واقعا چرا باید خیابان تازه آسفالت شده را باز بکنند و یک آسفالت خوب و بدون ناهمواری در شهرمان

نگذارند و رانندگی در سیرجان را روز به روز به جنگ اعصاب شبیه‌تر کنند؟! یا چرا در خیابان بروجردی با گذشت هفته‌ها از با خاک پر شدن کانال حفاری فاضلاب ، جای حفاری‌ها هنوز روکش آسفالت نشده و خودروهای عبوری برای رفت و آمد این همه مشکل دارند!

به جز هزینه‌ای که در این شرایط به طور مستقیم



گروه شهر

به اجرای طرح فاضلاب شهری سیرجان درحالی‌ست که دست کم در آغاز این طرح ادعا می‌شد میان شهرداری و پیمانکار حفاری فاضلاب و پیمان‌کار مرمت بعد از حفاری هماهنگی کامل ایجاد شده است گرچه مردم چنین هماهنگی‌ئی را در عمل نمی‌بینند! برای مثال وقتی سابق بر این شهرداری صبر کرده تا فاضلاب از خیابان ابومسلم گذر کند

مشاهده‌ی بعضی چیزها در جریان اجرای طرح فاضلاب شهری سیرجان، دارد روی اعصاب و روان مردم راه می‌رود و یادآور ناهماهنگی‌های سابق میان ادارات و شهرداری‌ست که سال‌ها کارشان شده بود کنند یکی بعد از آسفالت کردن دیگری! اما سرایت این پدیده‌ی ناخوشایند شهری

درخواست پشه از کوچه‌خیابونای مردم سیرجان

هر جا پوست آسفالت‌تون صافه،

بدین بزنیم!



و تا این قدر هیچی نمیگین. این قدر فقط بر و بر نگاه می‌کنین، آسفالت‌تون رو بدین بزنیم. به جان پشه هر وقت آسفالت کوچه و خیابون‌تون نو شد، جدید شد، خاک نداشت، تمیز بود. خبرم کنین. آسفالت‌تون تا قیرش داغ و تازه و لخته بدین بزنیم! ***

آقو ما از تهران به قصد بندرعباس می‌رفتیم، رسیدیم سیرجون گفتیم بریم ناهاری بخوریم و توی پارکاش یه استراحتی بکنیم. یه زندگی و مسافرت معمولی ساده و یه اتراق پیش پا افتاده.

سیرجونبای عزیز آسفالت‌تون رو بدین بزنیم. من تازه اومدم برا زندگی سیرجون و توی شرکت مجری طرح اجرای کانال‌کشی فاضلاب، شما که این قدر خوبین. این قدر نجیبین. این قدر ساکتین. این قدر



خاطرات آقوی همساده از

اجرای طرح فضول

فاضلاب سیرجون

خیابون مجاور بعدی که به طور کلی انگار افتاده بودیم توی میدون مین. آی بالا و پایین شدیم. سیاه و کبود شدیم. آی افتادیم توی چاله چوله‌های نصفه نیمه پر شده از حفاری‌های قبلی. زیربندی ماشین که هیچی. استخونا خودمون خرد شدها.

یعنی داغون‌ها! خلاصه که چشمتون روز بد نبینه باز رفتیم با همین شرایط تق و توق جلو باز دیدیم این مسیر رو هم بسستن! من آخریا دیگه روی ترمز نمی‌زدم، فرمونو گاز می‌گرفتم. چون ماشین هی از این چاله می‌افتاد توی اون کانال. از اون کانال توی پسون گودال. اصلا خود چاله‌ها

آقو چشم‌تون روز بد نبینه از همون اول ورودی شهر خوردیم به کند و کاری‌های طرحی موسوم به فاضلاب و راهمون مسدود شد. آقو افسردگی بر ما مستولی گشت. گفتیم خب طوری نیس. از یه راه دیگه میریم. پیچیدیم توی خیابون بغلی که از اونجا بریم، باز دیدیم می‌خوریم به یه کند و کاری دیگه از طرح فاضلاب! تازه توی ترافیکم گیر کردیم. یعنی از درون فرو ریخته‌ها. باز عیال گفت اشکال نداره. گاهی از این جور اتفاق‌ها می‌افته از کوچه بغلی برو.

آقو ما اومدیم از کوچه بغلی بریم که باز برسیم به



شرکت توسعه سیرجان

آگهی مناقصه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

احداث و تکمیل ساختمان های ایستگاه راه آهن گل گهر – فاز ۱

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر در نظر دارد احداث و تکمیل ساختمان های ایستگاه راه آهن گل گهر – فاز ۱ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های پیمانکار ذیصلاح دارای حداقل حدافل گریذ ۳ رشته ابنیه و حداقل ۴ رشته تاسیسات واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۴ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.

۱_آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶

۲_شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.

۳_سپرده شرکت در مناقصه: ۱۱,۶۵۳,۶۰۲,۰۰۰ ریال

۴_هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵_تاریخ بازدید از پروژه: ۱۴۰۱/۰۴/۰۴

۶_کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۷_محل تحویل اسناد، پیشنهادات: سیرجان_کیلومتر ۵_جاده محور سیرجان_شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر ساختمان‌های

هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)

۸_تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل)



شرکت توسعه سیرجان

آگهی مناقصه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر

انجام مطالعات طراحی مرحله اول و دوم ایستگاه آتش نشانی مرکزی و

مرکز آموزش های تخصصی حوزه های آتش نشانی منطقه معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر در نظر دارد انجام مطالعات طراحی مرحله اول و دوم ایستگاه آتش نشانی مرکزی و مرکز آموزش های تخصصی حوزه های آتش نشانی منطقه معدنی و صنعتی گل گهر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های مشاور ذیصلاح دارای حداقل پایه ۲ ساختمان های آموزشی، ورزشی، بهداشتی و درمانی در گروه شهرسازی و معماری واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۳/۲۴ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.

۱_آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۰۶ ۲_شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.

۳_سپرده شرکت در مناقصه: ۴۸۲,۷۴۷,۵۱۷ ریال

۴_هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵_تاریخ بازدید از پروژه: ۱۴۰۱/۰۴/۰۴

۷_محل تحویل اسناد، پیشنهادات: سیرجان_کیلومتر ۵_جاده محور سیرجان_شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر ساختمان‌های

هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر)

۸_تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به غیر از ایام تعطیل)

مدیریت امور حقوقی و قراردادها



شرکت توسعه سیرجان

راه ارتباطی مردم با دولت



ارتباط مستقیم با

دکتر علی اکبر کریمی پور

شهردار سیرجان

زمان: ۸:۳۰ تا ۱۰ صبح

پنجشنبه ۱۴۰۱/۰۳/۲۶

هم استانی های گرامی: مسائل و مشکلات خود را از طریق شماره تلفن ۱۱۱ با ما در میان بگذارید

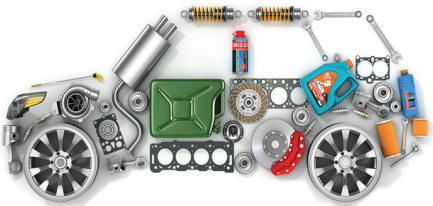
دفتر مدیریت عملکرد، بازرسی و امور حقوقی استانداری کرمان

اداره کل روابط عمومی استانداری کرمان

فروشگاه قطعات یدک تویوتا آراد



هر قطعه ای اصل نمی باشد، با اطمینان خرید کنید



ما حاضریم سرمایه مان

را از دست بدهیم

تا اعتماد شما را

سیرجان/بلوار دکتر صادقی/نبش چهارراه دانشگاه آراد

تلفن: ۰۲۷۰ ۴۲۲۳۷۰ – ۰۳۴ تلفکس: ۰۲۶ ۴۲۲۳۷۰ – ۰۳۴ همراه: ۰۹۱۳ ۲۴۷۳۱۶۰ پورجعفرآبادی