

شهر دار سیرجان در گفتگوی اختصاصی با سخن تازه عنوان کرد:

تحولی چشم گیر در فضای سبز شهری از مهر ماه

ساره میرحسینی



عکس: سید محسن فروزنده

وضعیت مطلوبی ندارند و دلیل آن عدم نگهداری از این گنجینه است هر چه قدر برای نگهداری این فضا هزینه کنیم باز هم کم است. به جهت اینکه شاید بتوان جریمه درختی که خشک شده را از فردی که باعث خشک شدن آن شده گرفت اما سالها زمان می برد، درختی به آن سن و سال داشته باشیم. در حال حاضر فضای سبز متولی ندارد در آنجا سرفقت و عدم نگهداری انجام می شود، نمی توانیم تغییر و تحولی در آنجا داشته باشیم و این مستلزم کار سطحی نیست باید کاری انجام دهیم و فرایندی را تعریف کنیم که سالهای سال ادامه داشته و مسیر برگشت به عقب نداشته باشد. در همین رابطه شیوه نامه و نظام نامه ای با همکاری شورای شهر تنظیم و در کمیته انطباق به تصویب رسید و همکاران ما در استانداری متقاضی آن بودند که این شیوه نامه و نظام نامه به جهت اینکه به صورت جامع پیش بینی شده و تاکید بر نظارت سختگیرانه در نگهداری فضای سبز داشت، در شورای شهرداران استان هم مطرح و به عنوان نمونه کار ارائه شود و تمام این کارها انجام شد. در همین رابطه به صورت ۸ پیمان، (یعنی جایی از فضای شهری بلاصاحب نیست) به پیمانکار تحویل داده می شود و پیمانکار موظف است، طبق شیوه نامه با شرایط فنی آن مکان را نگهداری کند و این موضوع فرایند جدیدی نیست، معمول تمام شهرهاست در همین رابطه ۵ مورد آن از طریق مناقصه در سامانه ستاد، پیمانکار مشخص شد که به زودی تحویل داده می شود و بقیه هم به زودی تعیین تکلیف می شوند و می توانم بگویم از مهرماه شهر نفس می کشد و فضای سبز تغییر و تحول جدی پیدا می کند، سالها به دلیل برخی کم کاریها مردم تحمل شان کم شده بود ولی با شناسایی ملایم تمام کارها را پیش می بریم.

در حوزه خدمات شهری چه اقداماتی انجام شده است؟ از ۱۲ میلیون متر مربع سطح و سطوح شهر سیرجان فقط ۳ میلیون متر مربع آن در حوزه جمع آوری و رفت و روب تحویل پیمانکار بوده است، در حال حاضر تمام ۱۲ میلیون متر مربع را با توجه موضوعات کاری آنالیز و کارشناسی کردیم و در قالب ۲ منطقه و ۴ ناحیه فعال، در وضعیت اخذ پیمانکار است که به زودی ارتقا پیدا می کند.

این افزایش قابل توجه مساعدت اعضای محترم شورای شهر، کمیته انطباق و همکاران در استانداری بود که با این افزایش بودجه موافقت شد، در غیر این صورت در دستوالعمل بودجه، محدودیت سقف برای افزایش بودجه هر سال داریم و نمی توانیم فراتر از آن بودجه در حوزه منابع انسانی حقوق و دستمزد به قیمت حقوق پایه پرسنل و منابع انسانی ۳۷ درصد افزایش داشت که تقریباً از نظر خروجی کار بودجه با سالهای گذشته تغییر اجتنابی نداشته باشیم. از نظر تحقق بودجه مشکلی نداریم و سال گذشته وارد متمم شدیم امسال هم وارد متمم می شویم.

آیا امسال شهرداری با کمبود بودجه مواجه می شود؟ در بحث کمبود بودجه اگر فقط بحث اسفالت شهر سیرجان را در نظر بگیریم شاید بودجه ای معادل کل شهرداری سیرجان نیاز به اعتبار داریم ولی قاعدتاً با روند افزایشی و برنامه ریزی که باید صورت بگیرد در حد معقول بوده است.

خیابان گلیم به کجا رسید؟ ثبت شهر جهانی گلیم فرایندهای سختی دارد که با تمام مشکلات انجام شده بود ولی اینکه هر ساله یک مراسمی باشد و تمام شود، زیاد جالب نیست باید به صورتی که خروجی داشته باشد، عمل کنیم. در حوزه گلیم، در حال حاضر از موضوعاتی مثل موزه گلیم و مسایل کاربردی گلیم خیلی عقبیم. سال گذشته اسفالت و ساماندهی خیابان گلیم انجام شد و توانستیم مردم را با موضوع گلیم بیشتر آشنا کنیم ولی برنامه گذر گلیم را به عنوان پاتوق مردم و جایی که نمایانگر صنایع دستی شهر باشد، در دستور کار داریم که طراحی اولیه انجام و ایراداتی به آن وارد شد و درصدد رفع آنها و اجرایی شدن آن هستیم.

یکی از بزرگترین مشکلات مردم نبود پارکینگ در مراکز پزشکی و تجاری شهر است ساختمان های چند طبقه ای در طول چند سال اخیر در شهر ساخته شده اند که برای آنها پارکینگ یا پیش بینی نشده یا به تعداد خیلی کم فقط برای مالکان می باشد آیا شهرداری مالکان ساختمان های جدید که در شرف ساخت هستند را ملزم به ساخت پارکینگ با ظرفیت بالا می کند یا روال قبل ادامه دارد؟ حذف پارکینگ خارج از ضوابط به هیچ وجه در دستور کار شهرداری نیست حتی در خیابانها اصلی شهر و هسته مرکزی مانند خیابان امام(ره) و پشت بازار بیشتر زمینها و خانههای قدیمی را با هماهنگی مالکان شان فعلاً به صورت پارکینگ در نظر گرفتیم.

پروژه پل صنعت (زیرگذر مکی آباد) بعد از سالها به حال خودش رها شده بود از صرف هزینه زیاد و بتن ریزی و سایر هزینهها به حالت اولیه برگشت، آیا این پروژه تمام شد؟ حوزه ترافیک حوزه پیچیده ای در تمام شهرها و سیرجان است نمی توان ترافیک سیرجان را جدا از باسفرچران، نجف شهر، مکی آباد و از ورودی و خروجیهای شهر دانست آن هم در شهری که موقعیت استراتژیک خاص در حوزه حمل و نقل دارد در همین زمینه هر تصمیم مقطعی ایراداتی دارد، این کار مستلزم مشاور است، مشاور متخصص که صاحب رزومه باشد باید حمل و نقل و ترافیک را از تمام زوایا بررسی کند و نتیجه را جهت نیاز زیر گذر و روگذر اعلام کند. اکنون مشاور ترافیکی متخصص و که از مشاورین ترافیک رزومه دار در سطح کشور است با شهرداری همکاری می کند. بعد از بررسی کارشناسانه و ارائه طرح کارهای لازم را با توجه به طرح توسعه

سیرجان اسفالت با زیرسازی در خیابانها و کوچهها انجام نگرفته بود و این نارضایتی مردم را بدنبال داشت، هنوز در خیابانهای اصلی شهر، کوچههای خاکی داریم اما اکنون ما به این توان رسیدیم که اسفالت معیار را با زیرساخت مناسب شروع و با سرعت انجام دهیم. بر اساس مستندات حوزه عمرانی، هر ۲۲ ساعت اسفالت یک معبر انجام می شود و تصمیم ما بر این است با برنامه ریزی منظم آنرا ادامه دهیم. بخشی از این کار را به پیمانکاران حمل و پخش اسفالت واگذار کردیم حتی این کار سرعت بیشتری هم خواهد گرفت.

در مورد پروژههایی که از سالهای قبل تکمیل شدند و در نوبت اسفالتند چه برنامه ای دارید؟ طبق بررسیهایی که انجام دادیم از سال ۹۴ در شهرداری پروژههای تکمیل شده که در نوبت اسفالتند که حدود ۱۰۰۰ پروژه است، تمام این پروژهها بررسی و بر اساس اولویت در دستور کار قرار می گیرند، مردم نباید توقع داشته باشند در ۶ ماه کل شهر اسفالت شود ولی همینجا به مردم این قول را می دهیم تا اسفالت و نیمه آینده پروژههایی که دستگاههای همکار اعلام کنند اشعارات و حفاریهای آنها به پایان رسیده را در برنامه اسفالت قرار می دهیم.

خیابانهای مرکزی شهر مثل خیابان بلال، قریب، مالک اشتر، مقداد، سعدی و... هنوز منتظر اسفالت و حتی جدول گذاری هستند چه برنامه ای دارید؟ اولویت اسفالت با خیابانهایی است که در هسته مرکزی شهر و پیرتردد هستند، و این خیابانها هم در برنامه کاری ما قرار دارند.

در بحث اسفالت حاشیه شهر چه اقداماتی صورت گرفته است؟ تمامی حواشی شهر را در برنامه کاری قرار دادیم و از چند ماه گذشته خیابانهای آجاده که هر ساله بر اثر بارندگی مشکلات بسیاری داشتند زیرسازی و اسفالت شدند کما اینکه در بارندگی اخیر که می توانست فاجعه بار شود، کوچکترین مشکلی وجود نداشت.

در گذشته سد معبر یکی سیاستهای شکست خورده شهرداری بود. در حال حاضر بحث سد معبر تعمیرکاران، میوه فروشان، بنگاهها، یخچال سازان یکی از مشکلات عدیده ای است که از گذشته تا کنون همچنان وجود داشته است برای حل این مشکل چه چاره ای اندیشیده اید؟ در بحث سد معبر دو نوع سد معبر وجود دارد؛ یکی سد معبری که توسط صنوف ایجاد می شود، چندی قبل سایه بانهای اضافی این صنوف جمع آوری شدند در برخی جاها با مقاومت صاحب صنوف روبرو شدیم و ناگفته نماند بسیاری از صنوف هم این موضوع را پذیرفتند و همکاری لازم را انجام دادند و همچنان پیگیر موضوع هستیم. دوم دستفروشان و میوه فروشان. با توجه به اینکه این قشر از این راه امرار معاش می کنند و باید رضایت آنها را جلب کنیم که زیر ساخت روزبازار و جمعه بازار را آماده کردیم ولی استقبال کمی از آن شد و ما نمی خواهیم درگیری ایجاد شود که همینجا از رسانه برای فرهنگ سازی این مهم کمک می خواهیم. در مبحث مسوولیت شهروندی در شهر شهروندان باید برخی مسایل شهری را رعایت کنند.

در رابطه با فضای سبز شهرداری چه اقداماتی انجام شده است؟ بیشترین مشکل همشهریان در بحث حفظ، نگهداری و ترمیم فضای سبز است از نظر سرانه، ما بهترین فضای سبز و تفرجگاه را در سطح استان و می توان گفت در سطح کشور داریم. وقتی پارکهای سیرجان را حتی با شهرهای کوچک مقایسه می کنیم،

پس از کش و قوسهای فراوان در شورای شهر برای انتخاب شهردار سرانجام در جلسه غیرعلنی ۲۰ شهریور ماه ۱۴۰۰ دکتر علی اکبر کریمی بور با رای بعنوان شهردار سیرجان انتخاب شد. وی دکترای مدیریت محیط زیست است و از سال ۱۳۸۴ پستهای معاونت فنی و عمرانی استانداری هرمزگان و معاونت عمرانی شهرداری در مناطق مختلف تهران بزرگ را در کارنامه خود دارد. کریمی بور که از ابتدای شروع به کار با هدف ادای دین به زادگاهش و رضایتمندی مردم و مسوولان بر صندلی شهرداری نشست در رابطه با اقدامات ۹ ماهه وی در شهر با او به گفتگو نشستیم که در ادامه می خوانید:

در آغاز ورود شما به شهرداری بزرگترین مشکل چه بود؟ مشکلاتی در حوزه اصلاح منابع انسانی داشتیم، تغییرات مدیریتی و تعریف فرایندهای صحیح و تعویض فرایندهای معیوب را در اولویت کار قرار دادیم. تفویض اختیارات به مناطق، از موضوعاتی بود که برای زیرساخت و ایجاد بستر یک کار خوب و اساسی برای شهر بوده است. بحث شهرداری مشکلاتی شهری است که توسط نثریات و فضای مجازی و بازدیدهایی که از مناطق مختلف و حاشیههای شهر انجام دادیم و توسط مردم مطرح می شد و می توانم بگویم این درخواستهای بحق مردم است که ضعف سیستم شهرداری مشخص و تلاش بیشتری را می طلبد. بر اساس آنها می توانیم بسنجیم که کجاها چه مشکلاتی وجود دارد و درصدد رفع آنها باشیم. با قاطعیت می گویم مشکلاتی که توسط مردم به مطرح می شوند تماماً در دستور کار شهرداری است و بسیاری از آنها تا به حال انجام شده است.

بیشترین درخواستها مربوط به چه مناطقی است؟ در حوزه فضای سبز و خدمات شهری. باغ ایرانی، ورودی شیراز، اسفالت معابر و خیابانها، ورودی شهرک ثاراله و... که اکنون علاوه بر نثریات و فضای مجازی در سامانه ۱۳۷ نیز مطرح می شوند. ورودی شیراز و باغ ایرانی عملیات عمرانی آنها شروع شده، ورودی شهرک ثاراله عملیات عمرانی آن تمام و ظرف چند روز آینده اسفالت آن شروع می شود. در حوزه فضای سبز هم اقدامات خوبی انجام دادیم که مفصل شرح خواهیم داد.

در زمینه پروژههای شهرداری چه مشکلاتی وجود دارد؟ همان گونه مستحضردید دلیل بالا بودن هزینهها، عدم استقبال پیمانکاران از پروژههای مختلف شهرداری وجود دارد ولی شهرداری با تمام امکانات موجود کارهای عمرانی را انجام داده و تاکیدمان بر کارهای سطحی نیست، کار باید با زیرساخت و اصولی انجام شود و همشهریان هم در آینده ما را قضاوت خواهند کرد. یکی از مشکلات و محدودیتها ما پروژه فاضلاب است، البته پروژه فاضلاب برای سیرجان لازم الاجرا و ضروری است. در همین رابطه حدود سه ماه قبل با اداره آب و فاضلاب نامه نگاری کردیم که هر معبری که انشعاباتی دارد سریعتر انجام شود و تلاش مان بر این است بعد از اینکه هر خیابان و معبری که انشعابات، در آن انجام شد، برنامه اسفالت آن را داشته باشیم. در حال حاضر آمار و ارقامی که در بحث اسفالت وجود دارد برای شهر سیرجان کاملاً قبول است.

بحث اسفالت یکی از نیازهای اصلی همه شهروندان سیرجانی است که به خوبی در حال انجام است در این رابطه توضیح بفرمایید؟ مدتهاست در

آرامستان جدید مشکلاتی دارد که باید در صدر رفع آنها باشیم جداسازی قطعات مختلف، آماده سازی قبور، تردد، پارکینگ، امکانات رفاهی برای همشهریان، که برای تمامی آنها برنامهها و اعتبار خوبی در نظر گرفتیم که شهروندان برای مراسمات عزیزانشان مشکلی نداشته باشند.

تهیهزاتی که برای آتش نشانی امسال خریداری کردیم با اطمینان می گویم تا ۱۰ سال ایمنی شهر تامین می شود.

چه مقدار بودجه در سال جدید برای شهرداری تعیین شده است و چه مقدار از بودجه تصویب شده محقق شده است؟ بودجه سال قبل ۴۶۰ میلیارد تومان بوده سال ۱۴۰۱ بودجه یک میلیارد و ۲۷۰ تومان

جناب آقای مهندس اصغرپور ایسانی

مصیبت وارده را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از درگاه باری تعالی برای شما صبر جمیل و اجر جزیل و برای آن مرحوم علو درجات را خواستاریم

اتحادیه شرکت های تعاونی تولید سیرجان

سرکار خانم زهرا آذرشین

مدیر محترم هنرستان شهید موقری

بدینوسیله ضایعه درگذشت مادر گرامقدرتان را خدمت شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده، از درگاه ایزد متعال برای آن مرحومه مغفوره علو درجات و برای سرکارعالی و دیگر بازماندگان صبر و شکیبایی مسئلت داریم. ما را در غم خود شریک بدانید

مدیر احمدی - زهرا صفاری

جناب آقایان اسکندر و داوود آذرشین

مصیبت درگذشت مادر گرامقدرتان را خدمت شما و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از درگاه ایزد منان برای آن مرحومه رحمت و مغفرت و برای عموم بازماندگان صبر و اجر مسئلت داریم.

اتحادیه شرکت های تعاونی تولید سیرجان

پارس تفلون

مجری پوشش های تفلون و بازسازی انواع ظروف تفلون

جوشکاری سیار

فنس کشی - تعمیر در و پنجره - اجرای سایه بان و...

۰۹۱۳۵۳۲۰۸۴۲ - ۰۹۱۳۲۷۹۴۳۷۲

دعوت به همکاری

از تعدادی نیروی کار ماهر و نیمه ماهر در زمینه تولید و نصب درب و پنجره های دو جداره دعوت به عمل می آید

شماره تماس: ۰۹۱۳ ۳۴۷ ۵۲۴۹

دعوت به همکاری

از یک پرستار خانم (تنها) برای همنشینی با یک خانم سالمند بصورت شبانه روزی یا صبح تا عصر دعوت به عمل می آید.

«خانم سالمند روی جا افتاده نیست» مسکن و خوراک رایگان + حقوق مناسب

شماره تماس: ۰۹۱۳ ۱۷۸ ۲۴۸۱

دعوت به همکاری

استخدام مدیر فروش با حقوق و مزایای عالی حقوق اداره کار همراه با بیمه، عیدی و پورسانت فروش بالا

۰۹۱۲ ۰۹۲ ۴۲۴۶