

مدیر عامل شرکت سرمایه گذاری مسکن با تاکید بر این که با تولید مسکن مشکل اشتغال در کشور برای همیشه برطرف خواهد شد، گفت: پروژه های مشارکتی را به گونه ای اجرا می کنیم که به سود مردم و برد-برد باشد. لطفاً گفت: با توجه به نیاز اساسی کشور به مسکن مخصوصاً در برهه کنونی، پروژه های متعددی را در دست اقدام داریم، وی با بیان اینکه تلاش کرده ایم در ساخت مسکن، جهادی عمل کنیم، اظهار داشت: یکی از اولویت های کاری شرکت سرمایه گذاری مسکن، همراهی با دولت سیزدهم برای تحقق وعده و سیاست های مربوط به تولید مسکن است. وی افزود: پروژه های نهضت ملی مسکن تحت مدیریت شرکت سرمایه گذاری مسکن حدود ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

سرخ سبز تازه

شماره ۷۱۴

۲۷ مهر ۱۴۰۱

خبر

مدیرکل بیمه سلامت استان کرمان گفت: هزینه برخی از داروها و خدمات درمانی صعب‌العلاج به طور ۱۰۰ درصد در پوشش بیمه سلامت قرار گرفته است. محمدجعفری در دیدار با معاون سیاسی امنیتی استاندار کرمان که به مناسبت هفته بیمه سلامت انجام شد، اظهار کرد: سوم آبان سال سالروز تشکیل سازمان بیمه خدمات درمانی و هفته ای که به این روز منتهی می شود، هفته بیمه سلامت نامگذاری شده تا خدمات ارائه شده به مردم را مرور و خدمات جدید را معرفی کنیم. وی تصریح کرد: این افراد ۶۵ درصد جمعیت استان را شامل می شود.

پوشش کامل هزینه های درمان بیماران صعب العلاج

انجام عملیات نهایی جاده سیرجان-بافت

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان از تسریع مطالعات برای اجرای باند دوم محور زرنند - کوهبنان و انجام عملیات نهایی محور سیرجان - بافت خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی علی حاجی زاده، به مصوبات سفر ریاست جمهوری به این استان اشاره کرد و گفت: یکی از مصوبات این سفر تسریع در انجام مطالعات اجرای محور زرنند-کوهبنان بود که پس از آن باید وارد فاز تأمین اعتبارات و اجرای پروژه شود.

وی با بیان اینکه اجرای باند دوم محور زرنند - کوهبنان در دستور کار قرار دارد، عنوان کرد: طول این جاده حدود یکصد کیلومتر است و تاکنون هیچ بخشی از آن به بهره برداری نرسیده است.

حاجی زاده افزود: در باند دوم راه هایی که در دست ساخت داریم، پروژه هایی آماده بهره برداری هستند و در حال اجرای عملیات نهایی آنها هستیم؛ به طور مثال در جاده سیرجان به بافت عملیات نهایی حدود ۲۲ کیلومتر در حال اجرا است و نصب علائم و ایمن سازی محور در دستور کار قرار گرفته است که پس از تکمیل آن شاء الله با حضور معاون وزیر و وزیر راه و شهرسازی به بهره برداری می رسد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان خاطرنشان کرد: برای تکمیل این محورها نیاز به تأمین اعتبار داریم و اعتبارات این محور از طریق شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تأمین می شود.

کشف ۹۰ راس گوسفند قاچاق در سیرجان

فرمانده انتظامی سیرجان از کشف ۹۰ راس گوسفند قاچاق به ارزش ۳ میلیارد ریال توسط مأموران دایره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی این شهرستان خبر داد.

فرمانده انتظامی سیرجان از کشف ۹۰ راس گوسفند قاچاق به ارزش ۳ میلیارد ریال توسط مأموران دایره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی این شهرستان خبر داد.

مأموران سرهنگ مرضی امیرسبتکی در تشریح این خبر اظهار داشت: مأموران دایره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی با گسترش فعالیت های اطلاعاتی از حمل دام قاچاق در یکی از محورهای مواصلاتی این شهرستان مطلع شدند.

وی افزود: در این رابطه مأموران با رصد اطلاعاتی و گشت زنی نامحسوس در محور اصلی شهرستان یک دستگاه کامیون عبوری حامل احشام را متوقف و در بازرسی از آن ۹۰ راس گوسفند فاقد مجوز حمل که به منظور قاچاق بازرگیری شده بودند را کشف کردند.

فرمانده انتظامی شهرستان سیرجان با اشاره به دستگیری ۲ متهم در این خصوص و معرفی آنان به مراجع قضائی گفت: ارزش احشام کشف شده برابر نظر کارشناسان ۳ میلیارد ریال برآورد شده است.

گزارشی از مشکلات همشهریان با سرویس های خط سیرجان - کرمان

فصل زرد خودروهایی زرد بین جاده ای

شرکت وظیفه خود را انجام دادم و راه را برای اطلاع رسانی مسافرین باز کرده ام اما متأسفانه بعضی از مسافران خودشان به راننده ها پیشنهاد می دهند که قیمت بالاتری پرداخت کنند تا زودتر به مقصد برسند اما ما تمام تلاش مان رو در این رابطه می کنیم که جلوی تخلفات گرفته شود اما مردم هم باید با ما همکاری لازم را داشته باشند.

در رابطه با کرایه باری که راننده ها جا به جا می کنند گفت: ما هیچ دخالتی در این مورد نمی توانیم داشته باشیم چون پروانه ما حمل و نقل مسافر هست و بزربری نیست و انبار توشه ای هم در شرکت هست مربوط به بخش خصوصی است و ربطی به شرکت ندارد و چون این کار خدماتی هست بیشتر توافقی هست و بر اساس تصمیم گیری انجمن صنفی که ما در شرکت داریم و انجمن صنفی رانندگان، توافقی به وسیله نماینده رانندگان با انجمن بسته شده که هر ماشین حق دارد چه مقدار بار جا بجا کند اما نرخ رو ما تعیین نمی کنیم چون ربطی به شرکت حمل و نقل مسافر ندارد و تنها کاری که ما انجام می دهیم این هست که انبار توشه را گذاشتیم که طرفی که باری برای جابجایی به دست راننده می دهد ما فقط این اطمینان به صاحب بار می دهیم که بارش در جای امنی است ولی نرخ مصوبی ندارد.

در رابطه با اوضاع رفاهی و محیط شرکت هم باید بگم که این ملک استیجاری است ما زمینی در انتهای بلوار قالی خریداری و در حال ساخت هستیم و اگر مشکلی پیش نیاید تا ۴ ماه آینده نقل مکان می کنیم و بسیاری از مشکلات مسافران و رانندگان را به حداقل ممکن می رسانیم.



عکس: سید محسن فروزنده

سحر لشکری

طبق روال همیشه که قصد سفر به کرمان را داشتیم وارد شرکت مسافربری یا به اصطلاح ایستگاه پژوها شدیم که طبق معمول مسافر نبود و باید منتظر آمدن مسافر می ماندیم و جایی برای نشستن و منتظر ماندن نبود. فقط یک نیمکت آهنی بود که چند نفر که به نظر می رسید از رانندگان همین ماشین ها بودند آنجا نشسته بودند سایه ی درختی پیدا کردم و مدتی رو منتظر ماندم و رفت و آمد ها رو زیر نظر گرفتم .

یکی از راننده ها در حال چانه زنی با آقای بود که میخواست نامه ای را به کرمان بفرستد

" مگه چقد جا می گیره که اینقدر می خواهی کرایه بگیری؟

راننده: برای ما نمی صرفه این همه راه بریم و کمتر از این مقدار بگیریم"

همچنان در حال بحث بودند که حواسم به مسافر دیگه ای پرت شد یک خانم و فرزند خردسالی در حال بحث با راننده بود " آقا شما باید عقب ماشین دو نفر مسافر سوار کنی و بچه ی من نفر سوم حساب نمی شود و کرایه نباید پرداخت کنم و آقای راننده اصرار داشت که نه باید نصف کرایه رو هم بابت بچه حساب کنی"

در گوشه به گوشه ی این شرکت مسافربری ای بهتر است بگویم این زمین خالی که فقط اتاقکی بعنوان جایگاه فروش بلیط دارد بحث و دعواهایی تمام نشدنی جریان داشت.

نیم ساعتی گذشته بود و فقط یک مسافر دیگر آمده بود و ما به خیال خود منتظر یک مسافر دیگر بودیم که حرکت کنیم. ناگهان راننده گفت: دو مسافر دیگر بیاید حرکت می کنیم که فریادها زده و جامه از تن دریده که برادر من

تو داری کرایه گران تر از قبل از ما می گیری که مثلاً پروتکل های بهداشتی را رعایت کنی نه پولی به جیب خودت بزنی! حرفی زد که نفهمیدم دلم برای او بسوزد یا جیب خودم! می گوید: سهمیه بنزین مان را قطع کرده اند بیمه گران شده لاستیک گران شده ماهی دو بار باید روغن را عوض کنیم ...

این ها فقط تعدادی از مشکلات پیش پا افتاده ای بودند که مرتب تکرار می شدند

در طول مسیر به این فکر می کردم که با وجود این همه هزینه و این شغل پر خطر روزی چند بار باید در این مسیر رفت و آمد کند تا بتواند از پس تمام هزینه ها بر آید؟

طی تماسی که با مکی آبادی مدیر عامل این شرکت داشتم وی در رابطه با مشکلات این شرکت اینگونه توضیح دادند:

طبق نرخ نامه ای که به ما ابلاغ شده است، مبلغی که بابت کرایه هر نفر مسافر مشخص شده است ۸۸ هزار تومان است اما برای رعایت کردن پروتکل های بهداشتی ۳ مسافر سوار هر ماشین می شود که کرایه به ۱۱۵ هزار تومان تغییر کرده است و برای جلوگیری از هر گونه تخلفی یک بنر بزرگ در شرکت نصب شده که دو شماره موبایل و یک شماره مستقیم حراست حمل و نقل در آن نوشته شده است که اگر تخلفی مشاهده شد یا با بنده تماس بگیرند یا با بازرسی کل.

اما متأسفانه یارانه سوخت راننده ها رو قطع کردند و با وجود هزینه های سنگینی که وجود دارد برای تعداد زیادی از راننده ها صرفه اقتصادی ندارد که کار کنند

و دیگر کار نمی کنند. اما من بعنوان مدیر

مدیر عامل سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی شهرداری خبر داد:

احداث «گرمخانه» دائمی سیرجان در دستور کار شهرداری

احداث گرمخانه در سیرجان اختصاص داده شده و هم اکنون توسط شهرداری تسطیح شده است. مجوز احداث گرمخانه برای شهرداری سیرجان در کمیسیون ماده ۲۶ بهزیستی استان صادر شده است و در صورت اخذ موافقت اصولی از سوی بهزیستی، گرمخانه سیرجان احداث خواهد شد.

وی در تکمیل این توضیحات اظهار کرد: در این مجموعه، سرپناه شبانه برای بانوان و آقایان بالای ۱۸ سال، زمین ورزشی، سالن های کارآفرینی و... تدارک دیده شده است. این گرمخانه ظرف دو سال آینده احداث و تکمیل می شود و اگر خیرین شهرستان در این زمینه مشارکت کنند، این مکان سریع تر آماده و توسط بهزیستی به بهره برداری می رسد.

امیر الهیان درباره افراد بی سرپناه (متکدیان، معنادرین و کارتن خواب ها) گفت: شهرداری در خصوص افراد بی خانمانی که مدرک شناسایی ایرانی داشته باشند، مکلف به ارائه خدمات است. به اتباع نیز با همکاری فرمانداری ویژه سیرجان، به شیوه ی دیگری خدمات رسانی می شود.

معنادرین به کمپ ماده ۱۶، کارتن خواب هایی که هیچ مکانی ندارند را به گرمخانه و افراد زیر ۱۸ سال به بهزیستی، بچه های کار و متکدیان را به پلیس امنیت اجتماعی معرفی و مکان هایی برای استراحت آنها در نظر گرفته می شود.

مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های

«سال های گذشته با همکاری شهرداری و تحت نظارت اداره بهزیستی اقدامگاهی در خیابان میرزافا برای آقایان بالای ۱۸ سال تأمین شده بود اما چند ماه قبل مالک آنجا درخواست تخلیه آن مکان را داد و در حال حاضر این گرمخانه دایر نیست»، این ها توضیحات مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده های کشاورزی شهرداری درباره ی عدم وجود گرمخانه در سیرجان برای افراد بی خانمان و بی سرپناه است.

به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری، امیر الهیان با اشاره به دستور شهردار سیرجان مبنی بر فراهم کردن اقدامگاهی موقت برای افراد بی خانمان، گفت: سال گذشته در یک اقدام جهادی مکانی را برای بانوان بی سرپناه در پارک ۱۷ شهریور در نظر گرفتیم و بحث گرمایش، نگهبان و تاسیسات آن را فراهم کردیم.

سازمان ساماندهی مشاغل شهرداری وارد عمل شد و افراد غیر معتاد که فقط جا و مکانی نداشتند را در استراحتگاه زمستانی جای داد. این استراحتگاه از اوایل زمستان به مدت ۲ ماه بیش از ۲۰ نفر را اسکان موقت داد.

الهیان با بیان اینکه شهردار سیرجان تصمیم به ایجاد یک استراحتگاه دائمی برای این افراد گرفته است، از اختصاص یک قطعه زمین به همین منظور خبر داد و افزود: با همکاری شورای تخصصی زمین فرمانداری و اداره مسکن و شهرسازی زمینی به مساحت ۱۰ هزار متر مربع در محدوده شهرک صنعتی برای

به منظور ساماندهی ماشین آلات عمرانی درون شهری؛

آژانس خاک، راه اندازی می شود

شهروندانی که خاک، نخاله و... در سطح شهر دارند برای جمع آوری آن می توانند با آژانس خاک تماس بگیرند و طبق تعرفه ی مصوب شهرداری و اصناف، هزینه ی آن را بپردازند.

این خبر را مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری سیرجان اعلام کرد.

به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری، علی رضایی هدف از راه اندازی آژانس خاک

در سیرجان را ساماندهی ماشین آلات ساختمانی و عمرانی درون شهری ذکر کرد و گفت: افرادی که دارای توانایی انجام کار و ماشین آلات مربوطه (کامیون، کامیرسی، تراکتور و لودر) هستند، می توانند مجوز آژانس خاک و نخاله های ساختمانی را از سازمان حمل و نقل بار درون شهری بگیرند.

وی تصریح کرد: با راه اندازی این آژانس، نیازی نیست شهروندان منتظر جمع آوری نخاله ساختمانی، خاک و... از سوی شهرداری باشند؛ برای جمع آوری نخاله با این آژانس تماس بگیرند. در غیر این صورت شهرداری اقدام به جمع آوری نخاله ها می کند اما جریمه ی شهروند مربوطه ضمیمه پرونده ساختمانی او می شود.



در بازدید از نمایشگاه دانش بنیان معدن و صنعت کرمان عنوان شد؛

تقدیر استاندار کرمان از مشارکت حداکثری گل گهر در حوزه دانش بنیان

استفاده از ذخایر معدنی سنگ آهن در گل گهر انجام شده است که اگر ظرفیت ها و اکتشافات جدید کنار این آمار قرار بگیرد بینید چه اتفاق عظیمی می افتد.

استاندار کرمان نیز در این آیین با اشاره به اینکه مدیرعامل گل گهر، مدیری با جسارت و ریسک پذیری است گفت: جناب مهندس عتیقی واقعا مدیر ارزشمندی است که در حوزه ارتباط صنعت و معدن با علم و فناوری پیشگام بوده و همواره نظر مساعد داشته است.

دکتر فدakar در بازدید از غرفه شرکت گل گهر در این نمایشگاه با بیان اینکه مجموعه گل گهر کارهای بسیار بزرگی در توسعه صنعتی معدنی، بومی سازی و دانش بنیان را شروع کرده است، گفت: این مجموعه مدیران موفق و باانگیزه ای دارد که شناخت خوبی به این حوزه دارند.

شرکت های دانش بنیان باید تلاش کنند ظرفیت ها و توانایی های شان را ثابت کنند. چرا که مسلماً گل گهر این آمادگی را دارد با عقد قراردادهایی به افزایش تفاهم با شرکت های دانش بنیان استان و توانا کردن آن ها، کمک کند.

نمایشگاه تخصصی دانش بنیان معدن، صنعت و حمل نقل کرمان تا ۲۶مهرماه در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی جنوب شرق در کرمان دایر است

باتوجه به نامگذاری امسال به تدبیر مقام معظم رهبری انشالا بتوانیم از طریق جذب شرکت های دانش بنیان یکسری ایده هایی که خروجی اش یک کار اجرایی باشد و ارزشی را برای شرکت ما و کشور خلق کند، داشته باشیم. رفیعیان در ادامه با اشاره به اقدامات صورت گرفته در گل گهر در حوزه فناوری گفت: در حوزه فناوری نسل چهار گل گهر پروژه های قابل قبولی تعریف کرده است. در زمینه بومی سازی یک تراک ۶۰ تنی که توسط شرکت داخلی دلتا ماشین با مشارکت شرکت گهرهمکار موفق از شرکت های زیرمجموعه گل گهر انجام شد. علاوه بر آن گل گهر یکی به ساخت یک دستگاه پدک کش شده که توانایی جابه جایی ۱۳۰ تا ۱۵۰ تن بار از جمله دریل ها و بیل های بزرگ را دارد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس و نماینده کرمان در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم گفت: در دهه ۸۰ تا ۹۰ بزرگترین شرکت استان گل گهر بود آن زمان خبری از تولید گندله و فولاد نبود اما الان در این مجموعه اتفاقات بزرگی رقم خورده که بسیار ستودنی است.

دکتر محمدرضا پورابراهیمی با بیان اینکه امروز استان کرمان تبدیل به قطب فولاد کشور شده است، گفت: فقط در منطقه گل گهر ۲۴ میلیون تن کنسانتره، ۱۸ میلیون تن گندله و ۷ میلیون تن فولاد سالانه تولید می شود این یعنی در طول یک دهه حرکت بسیار گسترده ای در فرایند

