

مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان کرمان با بیان این که ۷۰۰ روستای بالای ۲۰ خانوار استان کرمان فاقد اینترنت هستند، گفت: «در کل ایران حدود ۵ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار اینترنت ندارند که ۷۰۰ مورد آن در استان کرمان است». حسین ساجدی فر درباره مشکل آنتن دهی تلفن همراه در جاده‌های اصلی استان نیز بیان کرد: «برای رفع این مشکل، مکاتباتی با سازمان تنظیم مقررات مینی بر بررسی وضعیت آنتن دهی جاده‌های اصلی استان انجام داده‌ایم که احتمالاً قبل از سال این بررسی‌ها به اتمام می‌رسد. سپس در جهت رفع مشکل محوره‌ای اصلی استان گام برخواهیم داشت».

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان کرمان با بیان این که واحدهای صنعتی تا چهارم آبان‌ماه جاری فرصت دارند نسبت به درج نرخ‌نامه کالا و خدمات اقدام کنند، گفت که در صورت رعایت نشدن این موضوع، متخلفان تا سقف ۱۰ میلیون تومان جریمه خواهند شد. ارسال میری با تاکید بر این که همه کالاها و خدمات باید دارای نرخ باشند، افزود: «جهاد کشاورزی و سازمان صنعت و معدن باید نظارت داشته باشند و چنانچه تخطی از نرخ‌های درج شده در سامانه ۱۲۴ صورت بگیرد، برابر موازین قانونی برخورد می‌شود».

نصب نرخ‌نامه در واحدهای صنعتی الزامی است



عکس‌ها: سید محسن فروزنده

نگاهی به پرخطر شدن بیش از پیش میدان امام‌علی سیرجان؛

میدان دارِ سانحه!

نیاز به طبقاتی شدن میدان پلیس راه سیرجان

حسام‌الدین اسلاملو

ماه اخیر شاهد اخبار فراوان حوادث بد دور و بر این فلک‌های تخم‌مرغی شکل بودیم. مخصوصاً روی تخم مرغی شکل بودن این میدان تاکید ویژه دارم. ولی با وجود مشکلات بسیار پیش آمده پیرامون این شاه‌رگ سیرجان، به نظر می‌آید مسوولان شهر ما دست روی دست گذاشته‌اند و برای رفع مشکلات عبور و مرور و کاهش تصادفات در حاشیه‌ی این میدان کاری نمی‌کنند و برنامه‌ای ندارند!

یک میدان هرچقدر هم بزرگ باشد با وجود ایفا کردن این همه نقشی که به گردنش انداخته‌ایم و با این همه کاربری و رفت و آمد و اتصال محورهای مختلف به آن ناخودآگاه از کارکرد مفید می‌افتد. مگر می‌توان برای بلندمدت از یک میدان که زیر گذر و روگذر ندارد و طبقاتی هم نیست، توقع کشش باری ترافیکی بی بدین سنگینی را داشت و خواهان این بود که اتفاق بدی هم نیفتد!

چقدر باید حادثه‌ی منجر به مرگ آدم‌ها پیرامون این میدان اتفاق بیفتد تا مسوولان ما به خود بیایند؟ مورد بوده که خانواده‌های سیرجانی کل مسیر بندرعباس تا سیرجان را سالم طی کرده‌اند و تا به این میدان رسیده‌اند تصادف کرده و خوشی سفر به کام‌شان تلخ شده است. خود گویاست که محورهای ورودی به این میدان ایراد هندسی دارند و فاقد علائم هشدار دهنده‌ی لازم و نور و روشنایی کامل هم هستند. اما مسوولان ما از معاون عمرانی فرماندار تا شورا و شهرداری و... باید آن قدری

ولی با وجود مشکلات بسیار پیش آمده پیرامون این شاه‌رگ سیرجان، به نظر می‌آید مسوولان شهر ما دست روی دست گذاشته‌اند و برای رفع مشکلات عبور و مرور و کاهش تصادفات در حاشیه‌ی این میدان کاری نمی‌کنند و برنامه‌ای ندارند!

بودجاش نبود، در یک چشم انداز بلندمدت هم توان آغاز نقشه‌ریزی و برنامه‌ریزی نبود؟ پای شرکت‌های درشت معدنی که هرکدام به نحوی بر بار ترافیکی این میدان افزوده‌اند را نیز نمی‌شد به پروژه‌ی اصلاح مشکلات میدان کشاند و بودجه را تامین کرد؟ یا این هیچ، آیا شدنی هم نبود دست کم هرچه زودتر کمربندی شاهد جا به جا شود؟

ناکارآمدی که شاخ و دم ندارد. این‌ها همه نشان ناکارآمدی مسوولان شهر ماست که نه در گذشته پیرامون مشکلات تجمع این همه نقش و انداختن آن به گردن یک میدان، فکری شده و نه برای آینده‌ی این میدان و کور شدن گره ترافیکی روز افزون آن پیش‌بینی می‌شود! یعنی دانش فنی و علمش در مسوولان شهر ما نبود؟ عقلش هم نبود؟ آه گفتیم عقلانیت و نسبتش با مدیریت شهری در کشور ما؟ راستی که چه کیمیای ناپایی!

میدان امام‌علی(ع) در سیرجان گرچه شاید به شدت میدان‌هایی مثل میدان ژاله و میدان انقلاب و میدان آزادی در تهران به خود حادثه ندیده باشد اما آن قدر شاهد حوادث گوناگون بوده که حالا برای خودش تاریخ داشته باشد. تاریخ زد و خوردها و سانحه‌ها و از دست رفتن جان‌ها.

میدان امام‌علی(ع) میدان مهم و استراتژیکی است. میدانی‌ست که شاید در یک نگاه اندام‌وار به سیرجان بتوان به جرات بتوان آن را گلوگاه شهر سیرجان دانست. گلوگاهی که هم راه تنفس شهر و هم مسیر تغذیه‌ی شهر ماست. همگی کارهای مهم به نحوی با رفت و آمد در این میدان گره خورده است.

از طرفی در مسیر کارگاه‌های ضبط پسته و باغ‌های پسته است و از طرف دیگر برای رفتن به دانشگاه صنعتی، رفتن به پایانه مسافری و حتا رفتن به میدان تره‌بار باید گرد این میدان دور بزنید. میدانی که هم مرکز سوخت‌رسانی است و هم معبر سوخت‌رسانی به شهر است. و نیز گذرگاهی برای ترانزیت کالاهای اساسی و غیر اساسی از شهر و به شهر.

از رفتن به جاده و سفر و گردشگاه‌ها تا حتا رفتن به آرامستان. این گذرگاه مهم و حیاتی از یک سو به کمربندی جاده تهران یزد و جاده شیراز متصل است و از سوی دیگر با بلوار سردار الله دادی به نجف‌شهر و امامزاده علی و بلورد و بافت گره می‌خورد و با بلوار خلیج فارس به حاجی‌آباد و بندرعباس و با بلوار نماز و بلوار ولایت متصل به دل شهر است.

همه‌ی این‌ها موقعیت این میدان را پر تردد و خطیر کرده است تا مورد توجه و عنایت ویژه‌ی مسوولان امر بشود اما نمی‌شود! چرا؟ از راهنمایی و رانندگی تا شورای ترافیک و شهرداری و فرمانداری و اداره راه و... هیچکس حرفی از این میدان نمی‌زند و دغدغه‌ای ندارد. با اینکه حتا در چند

فروش فوق العاده مبلمان امام علی(ع)

سیرجان-انتهای بلوار اصلی حجت آباد

تماس با ما ۰۹۱۲۴۱۵۸۰۰۱

از ما خرید نکنید! فقط از کیفیت، قیمت و تنوع ما مطلع شوید

٪مگه از این بهتر هم داریم!٪

یک کامل جیهزیه چوب عروسی

فقط ۳۸/۸۰۰/۰۰۰ تومان + به همراه هدیه

فروش مبلمان و جهیزیه با تخفیف ۱۰٪ الی ۱۲٪

اقساط ۱۲ ماهه بدون بهره و با قیمتی واقعی

۲ ماه تنشی در پرداخت اقساط

شرایط ویژه

و برای اولین بار به مدت یک ماه ارسال مبلمان و

جهیزیه به سراسر کشور به صورت رایگان مه باشد.

mobile_emam_ali_sirjan

مبل امام علی



آگهی مناقصه عمومی شماره N-01-143

شرکت نظم آوران صنعت و معدن گل‌گهر در نظر دارد "فروش مقدار تقریبی ۸۰۰ تن ضایعات آهنی در کارخانه های تحت بهره برداری در منطقه گل‌گهر سیرجان" را از طریق برگزاری مزایده عمومی به شرکت کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.com بخش تأمین کنندگان و مشتریان قسمت مزایده مراجعه نمایند، همچنین جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای مهندس رضوانی به شماره تماس ۰۹۱۳۷۰۶۰۵۴۰ در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۱۱:۰۰ الی ۱۳:۰۰ تماس حاصل نمایند.

نحوه تحویل مدارک:

زمان تحویل پاکات مزایده: حداکثر تا ساعت ۱۰ صبح روز ۱۴۰۱/۰۸/۱۴ می‌باشد.

محل تحویل پاکات: سیرجان - سیرجان بلوار مالک‌اشتر (شهادی نیروی انتظامی) کوچه عباس رضوی - بن‌بست امیر زیدآبادی - طبقه همکف - کد پستی: ۷۸۱۷۸۳۹۴۴۶ - تلفن: ۰۳۴-۹۱۶۶۰۱۶۶ شرکت نظم آوران - تحویل آقای مهندس رضوانی (بازرگانی)، تسلیم و رسید دریافت نماید.