

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمان با بیان اینکه هیچ قطعی گازی در شهرها و روستاهای استان نداشتیم، گفت: البته در بخش صنعت محدودیت‌هایی اعمال شده است. منوچهر فلاح با بیان اینکه به ۷۶ شهر از ۸۴ شهر استان کرمان گازرسانی شدند، اظهار داشت: ۹۸ درصد جمعیت شهری استان کرمان تحت پوشش گاز هستند که برابر با میانگین کشوری است. وی با اشاره به اینکه از سه هزار و ۶۰۰ روستای استان کرمان که قابلیت گازرسانی دارند تاکنون هزار و ۶۰۰ روستا گازرسانی شده است، گفت: حدود هزار روستا نیز با پیمانکار دارند یا در شرف عقد قرارداد با پیمانکار هستند. وی افزود: برنامه ما است که در سال ۱۴۰۲ تمام روستاهای باقیمانده استان کرمان هم دارای پیمانکار شوند و گازرسانی به آنها انجام شود.

رئیس مرکز پیش‌بینی اداره کل هواشناسی استان کرمان اعلام کرد: «تا روز شنبه هوای بسیار سرد را در استان کرمان پیش‌بینی می‌کنیم» - حمیده حبیبی اظهار کرد: «بارش‌ها تا بعدازظهر امروز چهارشنبه ۲۱ دی‌ماه در سطح استان ادامه دارد و بعد از آن جز آرمی خواهیم داشت.» وی افزود: «حدال‌دمای شهر کرمان امروز یک درجه زیر صفر بوده و حداکثر به دو درجه بالای صفر می‌رسد.» وی اضافه کرد: «بیش‌ترین بارش‌ها در دور روز اخیر، در ایستگاه‌های اصلی مربوط به رابر با ۳۰ میلیمتر بارندگی، ساردوشه، قلعه‌کنج و بافت ۲۵ میلیمتر، فرسنجان، کهنوج، لاله‌زار ۲۲ و کرمان ۱۷ میلیمتر بوده است.»

سرماي شديد  
تا روز شنبه  
ادامه دارد

بلوار شاهد سیرجان، لبریز از مشکلات و خطرات چند وجهی؛

بلوار شاهد، گذرگاهی که دیگر کمربندی نیست!



عکس: سید محسن فروزنده

حسام‌الدین اسلاملو

اگر در گوگل نام کمربندی شاهد سیرجان را جست و جو کنید، نخستین محتواهایی که در این موتور جست و جو بالا می‌آیند، سوانح رانندگی و مرگ دلخراش آدم‌هایی‌ست که هنوز می‌خواستند سال‌ها زندگی کنند. حال پرسشی که این میان ایجاد می‌شود همین است که اساسا چرا در وسط شهر سیرجان باید یک مسیر مرگ وجود داشته باشد که اسمش را طبق شرایط سابق که داشته گذاشته‌ایم کمربندی اما امروز با توجه به توسعه مساحت سیرجان درست از وسط شهر می‌گذرد و دیگر مشخص نیست چیست؟ خیابان است، بلوار است، جاده است، میانبر شهری است یا چیست؟

مشکل بلوار شاهد فقط هم این نیست که قرار بوده نقش کمربندی را ایفا کند و دیگر نمی‌تواند. مشکل این است که دیگر این نقش برای بلواری با مشخصات فعلی درخور و باورپذیر نیست. یک کمربندی برای چه ایجاد می‌شود؟ برای اینکه بار ترافیکی مسیر ترانزیتی جاده به درون یک شهر سرریز نکند. هدف اصلی همین بوده که شهر از ترافیک کامیون‌ها و تریلرها و مسافرانی -که مقصدی دیگر جز شهر ما دارند- مصون بماند. بلوار شاهد بیشتر از ده سال است که دیگر چنین نقشی را برای سیرجان ایفا نمی‌کند اما پادم هست که درست ده سال پیش هم وقتی برای نوشتن گزارش به سراغ این بلوار رفتیم، همین مشکلات کنونی‌اش را داشت و همین گلایه‌های مردمی بود اما ده سال گذشت و مسوولان شهر ما هیچ فکری برای حل این معضل نکرده‌اند.

اینکه برخی از مردم منطقه و مسوولان از درامدزایی این کمربندی برای سیرجان می‌گویند، حرف غلطی نیست منتها نادیدن همه‌ی واقعیت است. مگر نمی‌شد که کمربندی به جای رد شدن از وسط شهر، از حاشیه‌ی شهر رد شود و در عین حال سیرجان از منافعش بهره‌بردار و در حاشیه‌ی آن بدون وجود شهرک مسکونی که یکی دو تا بمپ سوخت و فروشگاه و رستوران داشته باشد؟

اما در همه‌ی این سال‌ها با وجود ترافیک، خطرات، تصادفات و منجر به مرگ، آلودگی صوتی و آلودگی هوای ناشی شده از

بار دیگر هم یک روزنامه محلی سیرجان از قول علیرضا رضایی پور، رییس اداره راه و حمل و نقل جاده ای سیرجان؛ تیتراژ زده بود: کمربندی شاهد جایجا نمی‌شود و با درج جمله "مکاتبات نتیجه لازم را نداشته است" آب پاکی را ریخته بود روی دست سیرجانی‌ها!

با این اوصاف آشکار نیست که مردم سیرجان چند سال دیگر باید همچنان با مشکلات بی شمار این مثلا کمربندی، دست پنجه نرم کنند.

کمربندی ئی که هم بار ترانزیت را به دوش می‌کشد و هم به دلیل در مجاورت قرار گرفتن با مسیر معادن سیرجان بار رفت و آمد کامیون‌ها و اتوبوس‌های معدنی را و به این‌ها اضافه کنید این موضوع را که این بلوار همچنین نقش متصل کننده‌ی مرکز شهر به مناطق پرجمعیت حاشیه شهر از جمله مکی آباد، آباده و دهیادگار و چند شهرک تازه تاسیس را نیز بر عهده دارد در حالی که کمبود روشنایی و توقف بی محابای کامیون‌ها در حاشیه‌ی آن عبور مرور را سخت تر کرده و باعث کاهش دید رانندگان در هنگام تردد شده و بارها خسارت مالی و جانی به همراه داشته است.

فرماندار سابق سیرجان درباره‌ی این محور گفته بود که روزانه حدود ۸ هزار خودرو از کمربندی شاهد شهرستان سیرجان عبور می‌کند که اغلب کامیون‌هایی از سراسر کشور هستند.

بهاالدینی کمربندی شاهد را یک خیابان خوانده بود که عبور کامیون‌ها و تریلرها از آن دارد زیرساخت‌های شهری سیرجان را خراب می‌کند. هم او خبر از توافق میان وزارت وقت راه و شهرسازی با شرکت جهاد نصر داده بود برای احداث یک محور جدید به عنوان کمربندی سیرجان که گویا آن همکاری به دلیل نوسانات ارز متوقف شد.

کمربندی جدیدی که زمانی به گفته‌ی مدیرکل راه و شهرسازی استان کرمان طراحی‌اش به صورت آزادراه بوده و حتی ۲ خط آن توسط دولت در سال‌های قبل ساخته شده اما چهار خط باقی مانده که قرار بوده به صورت مشارکتی ساخته شود ولی جای آن دارد که اکنون فرماندار کنونی پیگیری کند چرا -حزرا وعده ی شرکت‌های معدنی سیرجان که معین اقتصادی خوانده می‌شوند- یکی وفا نکند.

اخیر (تصادفات دلخراش) شده است و وعده‌ی راه اندازی باند دوم آزاد راه سیرجان - بندریاس را داده بود تا دیگر هیچ تریلری از داخل شهر عبور نکنند. اما با گذشت مدت‌ها همچنان خبرها درباره این کمربندی جدید متناقض است. در سال‌های گذشته یک بار رسانه‌ها از زده شدن کلنگ این پروژه خبر داده اند که قرار است به طول ۶۰ کیلومتر اجرا شود و سرمایه‌گذاری آن رقمی بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیارد تومان است که سرمایه‌گذار ۷۰ درصد و دولت ۳۰ درصد از منابع را تامین خواهد کرد. پیش‌بینی هم می‌کردند که این پروژه در دو سه سال به بهره برداری برسد اما خبری از آن نشد و رییس اداره راه سیرجان معتقد یک بار به رسانه‌های اعلام کرده بود که تحریم‌ها و کمبود بودجه مهم ترین عامل کند شدن اجرای پروژه است.

عضو شورا پایگاه رای شان مکی‌آباد بود و می‌خواستند رای جمع کنند؟! آخر اگر از اساس بنا بر جا به جایی کمربندی باشد، نیازی نبود زیرگذر ساخته بشود. مسوولان شهر ما حتا در این سال‌ها برای حفظ جان بچه‌های خانواده‌های شهرک‌های مسکونی دو سوی بلوار شاهد حاضر نشده‌اند چهارتله پله برقی خریده و در پل‌های عابر پیاده‌ی کمربندی نصب کنند تا شاید شاهد تصادف کمتر میان خودروهای این بلوار با پیاده‌ها باشیم. پس دقیقا مسوولان شهر ما از شهرداری تا شورا و شورای ترافیک و ادارات راه و دیگر ادارات مربوطه چه کرده‌اند جز بفرنج‌تر کردن اوضاع؟ زمانی رییس اداره راه و ترابری سیرجان گفته بود توقف تریلرها در مسیر کمربندی باعث به وجود آمدن اتفاقات

این کمربندی برای شهر ما، فروش چهارتله پفک و بیسکویت و لوازم یدکی چه توجیه اقتصادی ئی می‌تواند داشته باشد؟ مسوولان اما به جای مطالعه‌ی کارشناسی این معضل و رسیدگی به آن میلیاردها پول بی زبان را خرج بی‌ریزی زیرگذر مکی‌آباد کردند و در آخر آن بودجه‌ی هنگفت را زیر خاک دفن کردند و هیچ آخرش هم گفتند نیازی نبود و کارشناسان امور ترافیک رای به تعریض چهارراه و گذاشتن چراغ راهنما در آن دادند! یعنی این کارشناسان ترافیک که هر سال از شهرداری سیرجان پول می‌گیرند و یک بخش از بودجه را به خود اختصاص می‌دهند، نمی‌توانستند قبل از این حرکات نمایشی از هدر رفت این همه پول پای پی کج زیرگذر مکی‌آباد جلوگیری و پیشگیری کنند؟! کلی پول از جیب بیت المال به باد فنا رفت فقط چون دو

همزمان با جشنواره ملی فولاد کشور صورت گرفت؛

رونمایی از خط تولید انبوه دامپتراک ۶۰ تنی ایرانی به همت گل گهر

این محصول آغاز به کار کرده است. این تنها اقدام شرکت گل گهر در زمینه بومی‌سازی به شمار نمی‌رود چرا که این شرکت با داخلی‌سازی ۹۰ هزار قطعه سالانه ۲۵۰ میلیون یورو صرفه جویی ارزی را برای کشور به ارمغان آورده است. گفتنی است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در بخش نمایشگاهی این رویداد هم با دایر کردن غرفه مشترک با شرکت های جهان فولاد و توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، حضوری فعال دارد و پذیرای کارشناسان و مدیران شرکت های صنعتی و دانش بنیان هاست.

ساخت نمونه داخلی ۲۰۰ هزار یورو اختصاص یافته که از صرفه جویی ۴۰۰ هزار یورویی در هر دستگاه حکایت دارد. این دستگاه بر اساس دستورالعمل‌های وزارت صمت ۵۰ درصد داخلی‌سازی شده است و فقط قطعاتی که تولید آنها مزیت رقابتی ندارد برون‌سپاری شده است. با تولید انبوه این ماشین، بخش اعظمی از قطعات آن به دلیل افزایش مصرف توجیه‌پذیر خواهد بود و امکان ارتقای درصد داخلی‌سازی آن شکل می‌گیرد. پیش از این نمونه اولیه دستگاه دامپتراک ۶۰ تنی تولید شده بود که پس از سه هزار ساعت کار و بررسی‌های فنی و اصلاحیه‌های لازم خط تولید انبوه

دامپتراک ۶۰ تنی بومی‌سازی توسط شرکت گل گهر با همکاری شرکت دلنا راه ماشین و شرکت گهرهمکار، یکی از مهمترین اتفاقات این رویداد تخصصی ملی است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در زمینه کوشش برای تحقق شعار مد نظر رهبر معظم انقلاب مبنی بر حمایت از تولید داخل و خودکفایی در محصولات استراتژیک کار تحقیقاتی فشرده‌ای را برای بومی‌سازی ماشین آلات و قطعات در دست انجام دارد.

همزمان با آغاز چهارمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر از محصول تجاری‌سازی شده «بومی‌سازی دامپتراک ۶۰ تن ایرانی» با حضور رییس هیات عامل شرکت ایمیدرو و جمعی از مدیران ارشد صنعتی معدنی کشور رونمایی کرد. در این رویداد تخصصی که در محل هتل المپیک تهران آغاز شده شماری از سرشناس‌ترین شرکت‌های صنعت فولاد کشور و شرکت های دانش‌بنیان حضور دارند.

بومی‌سازی، افزایش توان ساخت داخل و توسعه تکنولوژی از جمله رویکردهای چهارمین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد است. رونمایی از



**آذرین ظرف** (نمایندگی سیرجان - نصری)

بازسازی ظروف تفلون، چدن، روحی  
بازسازی پلویز، کف اتو، ماهیتابه و...  
بازسازی رینگ اسپورت و پاک موتور سیکلت  
با ضمانت نامه معتبر  
انواع دسته و درب پیرکس در سایزهای مختلف

**چرا هزینه اضافی؟**  
**چرا دور ریختن؟**  
**چرا نو خریدن؟**

**نمونه کار ترمیم و بازسازی ظروف تفلون**

**نمونه کار ترمیم و بازسازی رینگ اسپورت**

**نمونه کار ترمیم و بازسازی پاک موتور سیکلت**

سیرجان - خیابان فردوسی  
روبروی پیتزا امین، جنب حوزه علمیه مفیدیه  
۰۹۱۳ ۲۴۷ ۵۹۰۸ - ۰۸۴۶ ۴۲۲۰

**آگهی تحدید اختصاصی**

چون مقاضی درخواست تحدید حدوداختصاصی ششدانگ خانه به شماره پلاک ۲۸۸ اصلی واقع در بخش ۱۲ کرمان روستای بیدخواب به مساحت ۲۱۹/۳ مترمربع مورد تقاضای آقای مجتبی رضا پور لری فرزندغلامعباس نیاز به تحدید حدود دارد اعمال تبصره ذیل ماده ۱۵ قانون ثبت هم میسر نمی باشد لذا حسب درخواست شماره۱۶۲۲۷ مورخه۱۴۰۱/۱۰/۱۴ مالک بدینوسیله آگهی تحدید حدود آن باستناد تبصره ۵ قانون مزبور منتشر و عملیات تحدیدی آن از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۶ در محل شروع و به عمل خواهد آمد. لذا به مالک (مالکین) املاک مجاور رقبه مزبور اخطار می‌گردد که در موعد مقرر در این اعلام در محل وقوع ملک حاضر و در صورت عدم مراجعه مجاورین عملیات تحدیدی با معرفی مالک انجام و چنانچه کسی بر حدود و حقوق ارتفاعی آن اعتراض داشته باشد بر طبق ماده ۲۰ قانون (اعتراض به حدودابتدا باید به اداره ثبت تسلیم و ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست به دادگاه تقدیم نموده وگواهی آن را به اداره ثبت تسلیم نماید. بدیهی است پس از گذشت مهلت یاد شده هیچگونه ادعایی مسموم نخواهد بود. شناسه آگهی: ۱۴۳۹۶۳۳ - تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۲۸

**سعید نظری**  
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

**آگهی فقدان سند مالکیت**

خانم طاهره اویسی برابر وکالت نامه شماره ۱۷۴۰۵ - ۱۳۹۲/۱۲/۰۳ دفترخانه ۴۵ سیرجان از مهدی نورمندی پور را ارائه دو برگ استشهادیه از دفتر اسناد رسمی شماره ۴۵ سیرجان مدعی است که سند مالکیت شش دانگ پلاک ۱۶۲۲۹ فرعی از ۵۰۸۷ اصلی واقع در بخش ۳۶ کرمان بنام / مهدی نورمندی پور ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است که بعلت جابجایی مفقود گردیده لذا بدستور تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع مردم آگهی می‌شود تا هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار روزنامه گواهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد در غیر اینصورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر خواهد شد

شناسه آگهی: ۱۴۴۱۷۵۸ - تاریخ انتشار: چهارشنبه ۱۴۰۱/۱۰/۲۸

**سعید نظری**  
سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیرجان

**اتیسم مهرک سیرجان**

**سلام دوستان عزیز**

می‌توانید با وارد شدن در بچ مرکز اوتیسم مهرک از مطالبی که درباره کودکان اوتیسم گذاشته شده است استفاده کنید

آدرس: سیرجان، خیابان فرمانداری کوچه شماره ۴  
شماره تماس: ۰۳۳۴۲۲۵۱۲۲۰