

سیرجان پر از مشکلات ترافیکی ست و مسوولان شهری جز یک طرفه کردن خیابان راه حلی ندارند!

خلاقیت در شورای ترافیک موج می زند

حسام الدین اسلامی



عکس: سید محسن فروزنده

شورای ترافیک به شهرداری سیرجان داده شده و یا راه اندازی کدام مسیر دوجرخه به شهرداری پیشنهاد داده شده یا کدام اتوبوس خط واحد در محورهای شرق به غرب و شمال به جنوب و به عکس مختص دانش آموزان شهر ما مشخص گشته و به اطلاع مدارس و والدین گذاشته شده است؟

شیوه رانندگی و ترافیک در همه جای دنیا یکی از شاخصه‌های مهم برای رتبه بندی فرهنگ عمومی و حتی فرهنگ ملی هر کشور و شهری به حساب می آید. اینکه رانندگان چقدر به حق تقدم عابران پیاده و خودروهای امدادی و پلیس اهمیت می دهند. خط کشی عابر پیاده تا چه اندازه روی کاهش سرعت خودروها تاثیر می گذارد و موارد متفاوتی مثل احترام به قوانین حتی در صورت خلوتی خیابان و چهارراه ها یا رانندگی نکردن در حالی که راننده ماده مخدری مصرف کرده و... همه و همه در این شاخص مورد سنجش و ارزیابی قرار می گیرند.

مشکلات مشخص بومی سیرجان چیست و برای ارتقا فرهنگ درست رانندگی چه می توان کرد؟

مشخص کردن مسیر جایگزینی، نصب تابلویی، گماردن نیرویی برای راهنمایی مردم.

با حلوا حلوا گفتن که دهان شیرین نمی شود و هیچی هم درست نمی شود. فرهنگ با کار میدانی نهادینه می شود نه با پشت میز نشینی و ساعت کاری پر کردن و روزمرگی.

حالا خیابانی که تردد کمتری دارد، یک پارک دوپل به جایی بر نمی خورد! این عین جمله‌ی رییس پیشین راهنمایی و رانندگی سیرجان بود.

همین یک جمله را اگر فرمول رانندگی کنیم و بخواهیم با آن پاسخ این سوال را بدهیم که چرا در سیرجان وضع فرهنگ رانندگی و رعایت قوانین آن برای مردم به این جای باریک و تاریک کشیده، جوابمان را گرفته‌ایم.

ماجرای همان ضرب‌المثل نمک است و نمکزدایی.

واقعیات این است که اگر کمی از لاک خودمان بیرون بیاوریم و کمی از مرکز شهر به اطرافش هم دقت کنیم، متوجه می شویم که سیرجان خیلی وقت است از لحاظ رانندگی به حال خودش رها شده.

شاید خواننده‌ی این متن با خودش بگوید: «ای بابا حالا تو چه شهروندی هستی که دلت برای برگ جریمه تنگ شده؟»

راستش سال‌هاست که از کنار این طور حرفه‌هایی هم ساده گذشتیم و خندیده‌ایم. چون هیچگاه باور نداشته‌ایم که رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در نپایشش نه به نفع دیگری که به نفع خود ماست. به نفع ما تک تک افراد جامعه.

اما آیا این میان مسوولان شهر باید دست روی دست بگذارند و تنها نظاره گر این مشکلات ترافیکی باشند؟ پس این میان نقش آموزش و پرورش به عنوان نهاد مدعی آموزش و تربیت چیست؟ مدارس کدام آموزش اثرگذار را برای تشویق استفاده از وسایل نقلیه عمومی به دانش‌موزان می دهند و یا کدام جلسه اولیا و مربیان با حضور مسوولی از راهنمایی و رانندگی برای در میان گذاشتن این معضل برگزار شده است؟ یا مگر صدور یک ابلاغیه از سوی آموزش و پرورش و خطاب به مدارس در لزوم ثبت نام محله ای چقدر زحمت دارد؟

در محورها و چهارراه‌های پرت تردد در مسیر مدرسه صرف حضور یک مامور راهنمایی و رانندگی بدون هیچ فعالیت خاصی و تنها نظاره‌گر بودن چرا وجود ندارد؟

خلاقیت مرده در شورای ترافیک

شورای ترافیک چرا تلاش نمی کند با تصمیمات قاطع تر و اثرگذارتری با به گود حل چنین مشکلاتی بشود؟ آخر یک طرفه کردن خیابان‌ها و کوچه‌های منتهی به مدارس هم شد راه حل؟

شورای ترافیک چرا برای سرگشتگی عجیبی که مردم از انسداد خیابان‌های حفاری شده برای فاضلاب دچار شده‌اند هیچ برنامه و فعالیتی از خود بروز نمی دهد؟

و نسبت به زمان‌سنجی اینکه چه خیابانی چه ماه و فصلی کنده کاری و زیر و رو شود و حتی از معرفی یک مسیر جایگزین هم دریغ شده است.

کدام پیشنهاد بهسازی و اصلاح هندسی معابر از طرف

دوجرخه راهی مدرسه کند و عموم اولیای خانه ترجیح دهند خودشان شخصا با خودروی خود بچه‌هاشان را میان خانه و مدرسه جا به جا کنند.

رفته رفته رقابت ناسالم در نظام آموزش موجب شده که عمده اولیای خانه، فرزندان‌شان را در مدارس مجاور سکونت خود ثبت نام نکنند و دنبال مدرسه‌های خاصی باشند بدون توجه به میزان مسافت.

همزمان با این اتفاق از طرف دیگر اندک اندک مینی‌بوس‌های سابق فرسوده شدند و در کشور تحریم شده ما جایگزینی هم برای این ناوگان ایجاد نشد و تنها خودروهای سواری جای سرویس‌های مدرسه را گرفتند که طبیعتاً خود نه تنها برطرف کننده مشکل نیستند که خود بخشی از مشکل شده اند زیرا به حجم ترافیکی می افزایند.

همین موارد دست به دست هم داد تا ترافیک مدارس در سال‌های اخیر بیشتر از پیش شود.

وضع وقتی بدتر می شود که متوجه فرهنگ بد ما سیرجانی ها در پارک کردن خودرو هم باشیم. این بد پارک کردن ها را همه جا مثلاً برای خرید کردن هم داریم اما در موقع تعطیلی مدارس همین فرهنگ بد، گوژی بالا گوژی ترافیک می شود. یعنی افراد ماشین‌شان را وسط خیابان متوقف می کنند و منتظر می مانند

فرزندانشان از مدرسه بیرون! حتی حاضر نیستند کمی آن طرف تر از مدرسه پارک کنند و پیاده شوند و بایند توی پیاده رو منتظر فرزندشان بایستند؟

بگذاریم «کار واجب داشتن» حتا اگر دو قدم آن طرف تر از جایی که ما قصد پیاده شدن داریم هم جا برای پارک کردن خالی باشد! حتا اگر با وسط خیابان توقف کردن ما ترافیک سنگینی پشت سرمان ایجاد شود یا حتا اگر کسی که پیش از ما در گوشه‌ی خیابان پارک کرده، قصد رفتن داشته باشد و ما راهش را بسته باشیم.

برای فرهنگ شهری نشده و شخصیت خودخواه تک تک ما چه اهمیتی دارد، مزاحمت برای دیگری؟ عادت کرده‌ایم اسم راه ندادن به دیگری‌ئی که حق تقدم هم داشته را بگذاریم زرنگی و در این کار آن قدر افراط کنیم که حتا با دیدن یک مادر و بچه‌اش در دست در میانه‌ی خیابان هم باز ترجیح‌مان این باشد که پای‌مان را روی گاز فشار بدهیم.

حتا اگر بارها شاهد تصادفات سرچهارراه‌ها و دردمسره‌های مالی بعدی‌اش باشیم یا اخبار خسارت‌های جانی ناشی از رعایت نکردن قوانین راهنمایی و رانندگی را شنیده باشیم ولی باز تو گوئی نرود میخ آهنین در سنگ. باز هم انگار خیابان حیاط خانه‌ی شخصی‌مان باشد. هر جا خواستیم می‌رانیم، توقف می‌کنیم یا دستی می‌کشیم. هیچ کس هم نبوده به ما بگوید خرتان به چند است.

اما فرهنگ رانندگی مردم سیرجان ایراد دارد. درست است. اما عجالتاً و در کوتاه مدت تا نظارت قانون نباشد، از تخلفات کاسته نمی‌شود. در بلندمدت اما باید این نقد را وارد کرد که در این اواخر راهنمایی و رانندگی سیرجان کمی با شورا و شهرداری جلسه‌ی هماهنگی گذاشته تا هم برای ایجاد چند پارکینگ عمومی و هم برای نهادینه کردن فرهنگ رانندگی در سیرجان، هم‌اندیشی شود؟

غده‌ی مدارس

مشکلات ترافیکی سیرجان خود به خود به خاطر رعایت نشدن مقررات راهنمایی و رانندگی در شهر ما کم نیستند اما این مشکلات در مواقع رفت و آمد دانش‌آموزان به مدارس صدجندان می‌شوند.

جداً از اینکه سابق بر این عمده دانش‌آموزان در مدارس نزدیک خانه خود ثبت نام می‌شدند و با پای پیاده یا دوجرخه راهی مدرسه بودند و اضافه بر آن برای باقی مینی‌بوس‌هایی بودند که به عنوان سرویس مدارس ایفای نقش می‌کردند ولی چندی است که دلایل مختلف دست به دست هم داده‌اند تا در زمان رفت و آمد دانش‌آموزان و اولیای مدارس شاهد گره کور ترافیکی در خیابان‌های سیرجان باشیم. افزایش جمعیت یک شهر مهاجرپذیر، آن فضای آشنا و امن روانی مردم شهر را از بین برد. با بزرگ شدن شهر کوچکی مثل سیرجان، دیگر کمتر پدر و مادری جرات می‌کند کودک پسر و دخترش را با پای پیاده یا با

اگر بگویند شهری به امان خدا رها شده، آنجا بدون شک سیرجان است. رانندگی‌های هرکی هرکی. توقف های بی جا درست میان معبر!

از طرفی یک ماه است شورای ترافیک اعلام کرده جدول‌های وسط خیابان ۱۷ شهریور برداشته می‌شوند و این خیابان یک‌طرفه می‌شود اما هنوز خبری نیست! دوربین‌های سر چهارراه‌ها انگار از فعالیت افتاده باشند که خیلی راحت جوانان سرمست با خودروشان دستی می‌کشند و حرکات خطرناک نمایشی اجرا می‌کنند.

چراغ زرد هم در سیرجان سال‌هاست به این معنی تلقی شده که همه طرف‌های چهارراه می‌توانند برانند!

بنابراین گاز دادن سرچهارراه‌ها هنگام زردی چراغ و قفل شدن ترافیک به ویژه وقتی گروهی قصد مستقیم رفتن و گروهی دیگر نیت گردش به چپ دارند، از مشکلات اساسی و بزرگ گره کور ترافیکی در سیرجان است.

درحالی مسوولان ترافیکی منفعل هستند که مردم در شهر هر جا خواستند پارک می‌کنند و هر طرز خواستند می‌رانند. نوعی هرج و مرج که در دانش سیاست به عنوان علم مدیریت جامعه به آن جنگ همه علیه همه می‌گویند.

هیچ راه حل فوری و آنی هم نیست جز اعمال جریمه سنگین در کوتاه مدت و در بلندمدت هزینه کردن مسوولان شهری برای کار فرهنگی از طریق رسانه‌های محلی تا برای ارتقای فرهنگ رانندگی مردم سیرجان بکوشند.

از سوی دیگر به نظر می‌رسد اقدامات پیشگیرانه و ایزاری برای کنترل عبور و مرور در سیرجان فراموش شده است.

بسیاری از این مشکلات ترافیکی سیرجان جدید نیست و مختص اسمال و پارسال هم نیست. این مشکلات در عینی که کهنه کرده اما به خاطر تکراری شدن و عادی به نظر رسیدن، فکری هم به حال‌شان نمی‌شود!

حالا انگار سالیانی است که راهنمایی و رانندگی نیز تسلیم همین فرهنگ غلط رانندگی ما سیرجانی‌ها در چهارراه و پارک کردن‌های نابجایمان در خیابان‌ها شده است.

در عمل دوربین‌های خیلی از تقاطع‌های پرت تردد در سیرجان مثل چهارراه اشکذری و چهارراه موحدی و چند چهارراه دیگر حکم لولوی سر جالییز را پیدا کرده‌اند.

ما در این سال‌ها عادت کرده‌ایم اسم با گذاشتن روی گاز و رد شدن از چراغ زرد و قرمز چهارراه‌ها را بگذاریم دست‌فرومون. اسم پارک کردن‌های دوبله و سوبله را

مزایده شهرداری سیرجان (نوبت اول)

آگهی مزایده لوازم اسقاطی و فرسوده

سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری سیرجان

شهرداری سیرجان در نظر دارد مزایده عمومی

(شرح مختصر؛ مزایده لوازم اسقاطی و فرسوده سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری)

به شماره ۱۰۰۲۰۹۱۲۸۷۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ ساعت ۱۴:۰۰ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مزایده تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: از تاریخ دریافت اسناد مزایده تا ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان- بلوار قائم، جنب پمپ سی ان جی، سازمان حمل و نقل بار و مسافر تلفن: ۵۸۰۰ ۴۲۳۲ (۰۳۴)

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ (۰۲۱)

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

تهیه مصالح و اجرای طرح محوطه گلزار شهدای شهر سیرجان

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات

(شرح مختصر؛ تهیه مصالح و اجرای طرح محوطه گلزار شهدای شهر سیرجان)

به شماره ۲۰۰۲۰۰۵۶۷۴۰۰۰۱۷۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۱

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: سیرجان- خیابان شریعتی، میدان انقلاب، شهرداری مرکزی، امور قراردادها تلفن: ۵۰۷۷ ۴۱۳۲ (۰۳۴)

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: ۴۱۹۳۴ (۰۲۱)

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

نمایندگی جارو مرکزی کسری

با پرز اتومات و لوله های مخصوص طرح کانادایی

جارو های آب و خاک صنعتی یا کارواشی

SIRJA خیابان قدس شمالی کوچه رو به رو استخر المپیک

KREMA بلوار آزادگان - چهار راه ۲۴ آذر - جنب بانک مسکن

kasra_vacuum_kerman @ 09139454731

راه های کمک به کودکان سرطانی:

واریز به حساب های:

۱۳۵۱۸۰۰۰۸۷۲۰۱ - بانک ملی

بانک سپه

به نام مؤسسه خیریه محک

از طریق موبایل: # ۷ * ۷۳۳

خنده را قیمت کنیم