خط لوله بندرعباس – سیرجان – رفسنجان به‌زودی به بهره‌برداری رسمی می‌رسد

با بهره‌برداری از این خط لوله ۴۵۵ کیلومتری، ظرفیت انتقال روزانه ۳۰۰ هزار بشکه فرآورده تولیدی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به مرکز کشور فراهم می‌شود. این طرح به دلیل وسعت ابعاد و به‌منظور تسریع در عملیات اجرایی و صرفه‌جویی در زمان، به ۴ پروژه شامل گستره یک (پروژه احداث خط لوله بندرعباس تا مهرآران)، گستره دو (پروژه احداث خط لوله مهرآران تا رفسنجان به همراه انشعاب خط لوله سیرجان) و گستره ۳ (پروژه احداث تلمبه‌خانه‌ها و پایانه‌های مسیر و پروژه احداث خطوط انتقال برق و پست‌های فشار قوی) تقسیم شده است.

خبر

انتقال تب دنگی در فصول پرباران بیشتر است

رئیس دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت با بیان این‌که انتقال تب دنگی در فصول پرباران بیشتر است، راهکارهایی برای پیشگیری از گزش پشه آئدس و ابتلا به تب دنگی ارائه کرد وی درباره نحوه انتقال ویروس تب دنگی افزود: زمانی که یک بیمار که به کشورهای آلوده سفر داشته در دوره تب‌دار بیماری خود در منزل باقی نماند و پشه‌های آئدس او را نیش بزنند و ویروس از خون بیمار وارد بدن پشه‌ها شود، پس از ۷ روز از خونخواری، پشه‌ها می‌توانند ویروس خورده‌شده را با نیش زدن به افراد سالم دیگر در منزل یا محله سکونت بیمار منتقل کنند. وی ادامه داد: پشه آئدس که عامل انتقال ویروس دنگی است، در هر جایی که آب باران یا لوله کشی جمع شود به راحتی امکان تکثیر دارد.

تغییر نام سد تنگوییه به گشادوییه

گروه طنز

بدین وسیله ما مردم امضا کننده‌ی این کارزار از مسوولان محترم کمیته‌ی نام گذاری سدها که دست‌شان می‌رسد خواهشمندیم برای پیشگیری از ستم به واژه تَنگ، هرچه زودتر نسبت به تغییر نام این سد بی شرم و حیا اقدامات لازم را مبذول فرمایند.
به این دلیل ساده که نام این سد در گذشته به این خاطر تنگوییه انتخاب شده بود که آب جمع شده در آن، تنها در عقد دائم مصارف خانگی و شُرب مردم سیرجان بود و از این رهاورد حتی اگر گاهی سد مورد نظر آن پُشتو و پستوها و پنهانی در مقابل پیشنهادهای بی‌شرمانه پیرامون مصارف غیر از شرب وا می‌داد اما دست کم همچنان در مقابل انظار عمومی آبروداری کرده و حداقل ادای تنگ‌ها را درمی‌آورد اما متاسفانه چند وقتی است که سد ذلیل شده‌ی فوق الذکر حتی دیگر ادای تنگ‌ها را هم در نیاورده تا جایی که پس از بارندگی‌های اخیر و در تابستان گرم و بی‌آب امسال، پرده‌های عصمت سدها را دریده و در مقابل هر پیشنهادی از صنایع نامحرم، وا داده و آب درز می‌دهد!
لذا برای چنین سد بی شرم و حیایی که عرف جامعه سدها را نادیده گرفته است همانا عنوان و نام سد گشادوییه مناسب‌تر و گویاتر خواهد بود.
شما با این تغییر نام موافق هستید؟

شهر ما را دریابید!

احمد زیدآبادی*

در بخش شرقی جلگه سیرجان، منطقه‌ای کوهستانی به طول و عرض ده‌ها کیلومتر دامن گسترده است که به آن چارگنبد یا چارگنبذ می‌گویند. در تابستان‌های داغ حاشیه کویر، عمده‌ترین پناهگاه مردم سیرجان برای فرار از گرما، همین منطقه چارگنبد است که خنکای مطبوع و بی‌مثال آن با پوششی از درختچه‌ها و گیاهان کوهستانی، ییلاقی بی‌نظیر از آن ساخته است. این ییلاق با هوایی پاک و آسمانی زلال و چشم‌اندازی زیبا چنان حس سحرانگیزی از شوق زندگی در اعماق دل آدمی زنده می‌کند که گویی همان فردوس برین است که از فراخنای کویر سربرآورده است.
اما صد افسوس و دریغ که به قول مولانای بزرگ:

دشمن طاووس آمد پرّ او
ای بسی شه را بکشته فرّ او
گفت: «من آن آهوم کز ناف من
ریخت این صیاد خون صاف من
ای من آن روباهِ صحرا، کز کمین
سر بریدندش برای پوستین
ای من آن پیلی که زخم پیلبان
ریخت خونم از برای استخوان

بله، کشف یک معدن مس در چارگنبد و حرص و طمع و آز برای استخراج آن، کل این منطقه بی نظیر را با خطر نابودی روبرو کرده است. بدبختانه، معادن بلای جان طبیعت کرمان و برخی دیگر از استان‌های کشور شده‌اند. در منتهی‌الیه شمال منطقه چارگنبد، سالیان درازی است که معدن مس سرچشمه، بی‌وقفه مشغول بلعیدن کوه‌ها و کوهپایه‌هاست. گردی سمّی تمام پهنه ییلاقات اطراف آن را درنوردیده و هر گیاه و درختچه‌ای را بر سر راه خود از ریشه سوزانده و منهدم کرده است. یاد استاد همشهری ما دکتر محمد ابراهیم باستانی‌پاریزی به خیر که تا زنده بود، غم و اندوه تخریب محیط زیست زادگاهش پاریز و سوختن الوکبن‌ها، هرگز رهایش نکرد. اما نابودی محیط زیست منطقه بر اثر استخراج معادن مس تمامی ندارد.
گویا رگه‌های مس در دل رشته کوهی به طول صدها کیلومتر از هر سو به پیش رفته و سوداگران برای یک مشت دلار، در استخراج بی محابای آن، چنان در تلاش و تکاپویند که به هر نقطه‌ای گذر می‌کنند، جز زشتی و ویرانی و مرگ از خود به ارث نمی‌گذارند.
این مصیبت، جان طبیعت و روح زندگی شهر ما را گرفته و شهربابک، شهر شمالی سیرجان هم حدیث تلخ و اندوهبار خود را دارد.
در اینجا نمی‌خواهم به اثرات بلندمدت استخراج از همه معادن منطقه بپردازم، اما پرسشم از همه مسوولان محلی و استانی و کشوری این است که مگر مس استخراجی از منطقه چارگنبد، چقدر آورده مالی دارد که نابودی صدها کیلومتر مربع از بکرترین ییلاقات کشور با آن برابری می‌کند؟
این چه بدبختی است که گریبان این سرزمین را گرفته است؟ از یکسو نسبت به استخراج و فروشِ بدونِ مانع نفت و گاز کشور اظهار بی‌تفاوتی می‌شود، اما در همان حال، برای کسب مشتی دلار، به جان طبیعت بکر کشور با ارزشی غیرقابل محاسبه افتاده‌اند تا آن را برای ابد تخریب و غیرمسکون کنند؟ این چه نوع مدیریتِ این سرزمین است؟
من از آقای دکتر پزشکیان و کابینه او می‌خواهم که حفظ محیط زیست این کشور را اولویت نخست خود قرار دهند و تسلیم هیچ نوع فشاری چه از جانب سوداگران طبیعت و چه از جانب برخی عوام کوته‌فکر نشوند.
حفظ محیط زیست در ایران نیاز به یک جنبش اجتماعی پرتحرک و پرانرژی و حمایت دولت از آن دارد. بدون چنین جنبشی، محیط زیست کشور را باید از دست رفته دانست. شهر ما را دریابید!

***چاپ شده در اعتماد – سه شنبه ۲ مرداد ۱۴۰۳**

جوری که کوچه کندو داره سنگفرش میشه!

گروه طنز

این فقط شیرازی‌های بی‌نوا نیستن که به تنبلی مشهورن و اگرچه خود حضرت خواجه حافظ شیراز چندصد سال پیش اعتراف کرده: «اقلیم فارس عجب سفله پرور است» اما باید پذیرفت که بخش زیادی از شهرت شیرازی‌ها به تنبلی به خاطر علاقه‌ی زیادشون به خوش گذرونیه. یعنی در واقع تنبلی در شیراز نه به خاطر خود تنبلی هست که طرفدار داره بلکه تنبلی در اونجا زیرمجموعه‌ی خوش گذرونی شیرازی‌ها به حساب میاد و خود تنبلی در اونجا اصلا اصالت نداره. اما تا دلتون بخواد تنبلی در استان کرمون و به ویژه شهر ما سیرجونی‌ها اصالت داره و ما سیرجونی‌ها و کلا استان کرمونی‌ها این قدر در این زمینه اصیلیم که تنبلی رو به خاطر خود تنبلی میخوایم. نه مثل شیرازی ها از سر خوش گذرونی!
امیدوارم تا اینجای کار در مقدمه متوجه عرایض بنده شده باشید که خوبه آدم قدر هرچیزی رو به خاطر خود اون چیز بدونه نه به خاطر چیزی ناشی از اون.
حالا همین شده کارونه‌ی سنگفرش کردن کوچه پاساژ کندو در سیرجون که کوچه ی موازی با مهمترین و مرکزی ترین خیابون شهره یعنی خیابون بازار.
پیمانکار طرح چند ماهی هست که این کوچه رو داره به شکل سنتی سنگفرش میکنه چون مشرف به بادگیر چپقی هم هست و کلا پروژه‌ی اصیلی در حال اجراست. اما به خاطر همون حفظ اصالت اثر هم که شده اصلا تموم شدن این پروژه و سنگفرش شدنش برای پیمانکار طرح از یک جنبه دیگه مهم یست. چیزی که مهمه اینه که این قدر با تنبل بازی کار رو کش بدن و طول بکشه بکشه تا به چشم مردم و کسبه‌ی بی حوصله بیاد و قشنگ شیرفهم بشن پیمانکار این طرح در سیرجون خیلی زحمت کشه و داره کار می کنه: احتیاط تنبلان مشغول کارند...

آگهی تجدید فراخوان شناسایی شرکت های تامین کننده خودرو آتش نشانی

گهر امداد (سهامی خاص)

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد به منظورتکمیل بانک اطلاعاتی خود و انتخاب شرکتهای ذیصلاح جهت تامین (اجاره) خودرو آتش نشانی با مشخصات مندرج در سایت شرکت، نسبت به شناسایی و ارزیابی کلیه اشخاص دارای شرایط اقدام نماید.

لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید با مراجعه به سایت این شرکت به آدرس www.goharemdad.ir و یا تماس با شماره **۰۹۱۳ ۱۴۲ ۰۶۴۲** ضمن دریافت و تکمیل فرم های ارزیابی فنی و بازرگانی و فایل خلاصه مدارک، مستندات ذکر شده را **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳** از طریق یکی از روش های ذیل ارسال نمایند.

۱_ارسال فایل مدارک و مستندات تکمیل شده به آدرس ایمیل info@goharemdad.ir

۲_مراجعه حضوری به آدرس سیرجان– شرکت معدنی و صنعتی گل گهر(**تلفن هماهنگی ۰۹۱۳ ۱۴۲ ۰۶۴۲ آقای بلوردی**)

*لازم به ذکر است ارائه مدارک و سوابق مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

شرکت گهر امداد سیرجان

مناقصه شهرداری نجف شهر (نوبت اول)

آگهی مناقصه عمومی آسفالت معابر
شهرداری نجف شهر – نوبت اول

شهرداری نجف شهر

شهرداری نجف شهر در نظر دارد به استناد ردیف بودجه ۴۰۲۰۱۰۱ **آسفالت معابر سطح شهر** به شماره فراخوان **۲۰۰۳۰۹۰۶۵۷۰۰۰۰۱** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ **۱۴۰۳/۰۵/۰۳ ساعت ۹ صبح** می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۱**
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۱**
زمان بازگشایی پاکت ها: **روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۲ ساعت ۱۰:۰۰**
زمان اعتبار پیشنهاد: **تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۹ تا ساعت ۱۳:۰۰**
هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد *شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است
آدرس: نجف شهر– ابتدای بلوار امام خمینی (ره)– شهرداری نجف شهر،امور قراردادها
تلفن: **۷۳۸۰ ۴۲۳۹ (۰۳۴)**

شهرداری نجف شهر

تجدید مناقصه شهرداری پاریز (نوبت اول)

آگهی تجدید مناقصه عمومی
آسفالت معابر شهر پاریز- نوبت اول

شهرداری پاریز در نظر دارد، **آسفالت معابر شهر پاریز** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران و شرکت های واجد صلاحیت جهت شرکت در مناقصه مذکور دعوت به عمل می آید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ **۱۴۰۳/۰۵/۰۳ ساعت ۸ صبح** می باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۳**
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۳**
زمان بازگشایی پاکت ها: **روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۵ ساعت ۰۹:۰۰**
مهلت ارسال اصل ضمانت نامه بانکی: **دو روز قبل از بازگشایی پاکت ها**
زمان اعتبار پیشنهادات : **۱۴۰۳/۰۸/۲۵ ساعت ۱۹:۰۰** *سایر جزییات مربوطه در اسناد درج گردیده است.
*هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد *شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است
آدرس: پاریز– بلوار جمهوری اسلامی– شهرداری پاریز تلفن: **۲۱۷۸ ۴۲۳۹ (۰۳۴)**

شهرداری پاریز

مفقودی

برگ سبز
سواری کیا سراتو EX3300
مدل ۲۰۰۹–رنگ مشکی روغنی
دارای پلاک ایران ۵۵–۹۷۷ ط ۷۳
به نام شهرام رئیسی پور سربیژن
فرزند حسین
به شماره ملی ۳۰۳۱۲۸۱۷۰۵
مفقود گردیده است.