

افزایش زندانیان مهریه در استان کرمان

مدیر نمایندگی ستاد دیه استان کرمان با بیان اینکه زنگ هشدار ورود محکومان پرداخت مهریه به زندان‌ها به صدا درآمده، گفت: «از ۲۷ مددجویی که پرونده آنان در کمیسیون ستاد دیه مطرح شده، ۱۹ نفر محکوم به پرداخت مهریه و نفع هستند» موسوی قوام افزود: «تنها راه جلوگیری از ورود محکومان جرایم غیرعمد به زندان‌ها اصلاح یکسری قوانین موجود در جامعه و پیشگیری است که در بحث پیشگیری ستاد دیه اقداماتی انجام می‌دهد و در بحث اصلاح قوانین، نیازمند تلاش مضاعف نمایندگان مجلس هستیم» به گزارش فردای کرمان به نقل از ایسنا، وی همچنین از فراهم شدن زمینه آزادی تعداد ۲۷ زندانی واجد شرایط غیرعمد زندان‌های استان خبر داد و اظهار کرد: «کل مبلغ بدهی این زندانیان بیش از ۵۸۷ میلیارد و ۲۵۹ میلیون ریال بوده که با تلاش صلح‌بران و مصالحین در سطح زندان‌ها، برای بیش از ۸۷ درصد از مبلغ کل بدهی این افراد گذشت و تخفیف اخذ شده است».

شهر تازه شماره ۸۱۳ آبان ۱۴۰۳

مجمع آموزشی ۲۴ کلاس غیردولتی پیروزی با اعتباری بالغ بر ۱۸ میلیارد تومان و با حضور معاون وزیر آموزش و پرورش، مدیر کل آموزش و پرورش استان و معاون سیاسی و امنیتی فرمانداری سیرجان افتتاح شد. در این مراسم، احمد محمودزاده، معاون وزیر و رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی با اشاره به اهمیت نقش معلمان در نظام آموزشی، گفت: بهیچود منزلت و معیشت معلمان می‌تواند به ارتقای کیفیت آموزش کمک کند. وی افزود: سازمان مراکز و مدارس غیردولتی و توسعه مشارکت های مردمی کشور با جدیت پیگیر مطالبات معلمان مدارس غیردولتی است.

افتتاح مجمع آموزشی ۲۴ کلاس در سیرجان

فرهنگ رانندگی چیست؟

برخلاف تصور برخی از افراد، نحوه رانندگی با اتومبیل بیش از ظاهر آن می‌تواند فرهنگ و سطح اجتماعی فرد را نمایان سازد. زیرا چگونگی رانندگی با اتومبیل، به خوبی نشان دهنده وجهه مختلف شخصیتی و رفتاری و درک اجتماعی یک انسان می‌باشد.

در واقع نحوه رانندگی نمونه ای بارز از اخلاق اجتماعی اشخاص است، چراکه رعایت قانون و مقررات، احترام به حقوق دیگران، افزایش آستانه تحمل فردی در مقابل محرک های ترافیکی و میزان پاکیزگی و سلامت اتومبیل و ایجاد فضای آرام برای سرنشینان و رانندگان دیگر، همگی نمونه هایی از رفتار اجتماعی راننده است که هنگام رانندگی ناخودآگاه از شخصیت واقعی او منعکس می‌شود.

آمارها نشان می‌دهد که در ۹۵ - ۹۰ درصد تصادفات، رفتار انسان، عامل تعیین کننده اصلی است و رفتارهای ضداجتماعی با خسونت در رانندگی و نحوه رانندگی خشن نیز با تصادفات رابطه داشته است.

در این راستا بررسی های متعددی درخصوص رابطه بین ویژگی های شخصیتی و رفتار رانندگی صورت گرفته است. به نظر می‌رسد، عناصر خاصی از شخصیت باعث رفتارهای قانون شکنانه در رانندگی می‌شود. از این رو این رفتارها منجر به برآورده شدن برخی از نیازهای شخصی فرد شده، هرچند که با سیستم قانونمند محیط اطراف مغایرت دارد. محققین ترافیک معتقدند بیش از ۹۰ درصد تصادفات تا اندازه ای به دلیل شخصیت راننده و وابسته به رفتارهای راننده است و رانندگی مخاطره آمیز سبب نتایج منفی می‌شود. رانندگی خطرناک شامل رانندگی رقابت جویانه (لذت بردن از مانور دادن در میان دیگر رانندگان)، رانندگی خطرپذیر (پذیرش خطرات رانندگی برای هیجان و لذت)، رانندگی همراه با خطر پذیری بالا (سرعت و سبقت ناگهانی)، رانندگی پرخاشجویانه مانند (رانندگی با فاصله کم با خودروهای دیگر که اغلب به منظور تنبیه رانندگان صورت می‌گیرد، گاز دادن از روی خشم، زشت های خشنماک) نگرش های مزبور و ویژگی های شخصیتی که گسترش این رفتارها، ایمنی را به طور جدی تهدید می‌کند.

به هر حال اکثر جوانان با رفتار رانندگی پرمخاطره درگیر هستند که آمار تصادفات جوانان بیانگر این موضوع می‌باشد. ویژگی های شخصیتی این افراد به احتمال قوی در بروز رفتارهای پرخطر دخیل می‌باشد که برای بسط و توسعه سیاست های ایمنی ترافیک نیاز به توضیح و بررسی بیشتر دارد تا راه حل هایی برای کاهش درصد تصادف و مرگ و میر پیدا شود.

اخیرا با افزایش توجه افراد به اتومبیل، رفتارهای جالبی از بعضی رانندگانی که سعی دارند با اتومبیل یا شیوه رانندگی خود نظر دیگران را جلب کنند، سر می‌زند. آنها معمولا با سرعت و سبقت غیرمجاز و هراس انگیز و انجام حرکات نمایشی در محل هایی که رانندگان معمولی و خانواده دیگران در آن رهگذرنند، لجبازی با دیگر رانندگان، سعی بر جذب افراد خاص و جلب توجه اطرافیان دارند، اما این کار نه تنها جذاب و شاهکار نیست بلکه نشانه ضعف فرهنگی و عدم کنترل فردی نیز به شمار می‌رود. در هیچ کجای قوانین رانندگی یا اجتماعی درج نشده است که استفاده از سیستم صوتی پر قدرت همچین استفاده از شیشه های تیره یا لامپ های غیرمجاز، سرعت و سبقت های حادثه آفرین و خطرناک، نصب بوق های گوشخراش و استفاده عمدی و بی مورد از آنها، اتومبیل و رانندگی افراد را به نوعی هنر و افتخار تبدیل می‌کند.

برخلاف تصور این افراد، احترام به قانون و مقررات رانندگی و رعایت آنها، نوعی هنر و خودنمایی است که شخصیت این رانندگان را نزد دیگران زیبا و کامل جلوه می‌دهد و معتبر می‌سازد.

عدم توجه به فرهنگ رانندگی موجب بروز اشتباهات متعددی از ما می‌شود که جوانب مختلف رفتاری را خدشه دار می‌کند. مثلا فردی که به قانون و مقررات رانندگی توجه نمی‌کند، از ضعف فرهنگی و تربیت غلط اجتماعی خود نشان به میان آورده است.

عدم رعایت حقوق دیگر رانندگان و تجاوز به حریم آنها یا ایجاد وحشت و اضطراب در بین دیگران نشانه خسونت و بدرفتاری فرد می‌باشد و او را شخصی گستاخ و متجاوز معرفی می‌کند. رانندگی، در ۲ جمله یعنی رعایت قانون و مقررات و رعایت حقوق و حریم دیگران، ما باید این باور را در ذهن خود بپرورانیم که از عدم رعایت قانون و مقررات راهنمایی و رانندگی نمی‌توان برای نمایش توانمندی ها و استعدادهای نهفته خود استفاده کرد. چراکه با این کار تنها شخصیت ما نزد دیگران تضعیف می‌شود و موجب ترویج و توسعه فرهنگ غلط رانندگی در بین اطرافیان و اعضای خانواده خود می‌شویم.

رانندگی خطرناک بی گواهینامه‌ها در سیرجان

ویراژ نوجوانان در شهر



سمیرا سرحمی

چند روز پیش ویدیویی در فضای مجازی کشور منتشر شد از ویلاشهر اصفهانی که در آن پنج نوجوان اصفهانی -که بین سیزده تا هفده سال سن داشتند- سوار بر یک پژو پارس با سرعت به تریلر پارک شده در کنار خیابان برخورد کردند و راننده که زیر هفده سال سن داشت به همراه دوستانش در دم جان باختند. پلیس انتظامی اصفهان سرعت زیاد ماشین، ناتوانی در کنترل ماشین و نداشتن گواهی‌نامه را دلیل بر این تصادف تاسف‌بار دانست.

رانندگی با سرعت زیاد نوجوانان زیر هفده سال با ماشین سواری و موتور سیکلت در سطح شهر سیرجان نیز بارها دیده شده است. درحالی که طبق قانون برای راندن این هردو وسیله نقلیه باید گواهینامه داشت. ولی در سیرجان بدون توجه به این موضوع تعداد زیادی نوجوان هر صبح و عصر و شام درحال ویراژ دادن و گاز دادن موتورهای آگزوز زنبوری دست‌کاری شده هستند که خود این نوع آگزوز را نصب کردن بر روی موتور و خودرو یک تخلف در کنار تخلف نداشتن گواهینامه است. اما فقط نداشتن گواهینامه موتورسیکلت نیست که در سیرجان عادی‌سازی شده است! رانندگی و تیک‌آف زدن نوجوانان سیرجانی با ماشین پدر و مادر هم

پدیده‌ای شده که به ویژه شب‌ها در بلوار قائم و بلوار چمران زیاد دیده می‌شود!

همین چند شب پیش یک پراید با رانندگی نوجوانی کم سن و سال -که به زور قدش به فرمون

ماشین رسیده بود- به همراه چهار نفر در بلوار دکتر صادقی با سرعت بسیار زیاد در حال رانندگی بود و با همان سرعت زیاد تلاش می‌کرد از ماشین‌ها سبقت بگیرد و به اصطلاح لایی بکشد. صحنه‌ای شبیه به رانندگی بچه‌ها با ماشین برقی‌های شهربازی!

همشهری دیگری که در اتاق انتظار مطب دکتر منتظر است تا نوبتش شود از اتفاقی که چند شب پیش برای خودش و همسرش افتاده برای منشی تعریف می‌کند. به روایت او وقتی با همسرش برای پیاده‌روی

بیرون بوده‌اند، ناگهان یک ماشین با چند سرنشین نوجوان با سرعت از بیخ آن‌ها رد می‌شوند و این کار را طوری کنار به کنار انجام می‌دهند که نزدیک بوده به آن‌ها برخورد کنند!

این زوج همشهری وقتی با صدای بلند به این حرکت نمایشی آن نوجوانان اعتراض کرده‌اند، ماشین دوباره دور می‌زند و جلوشان می‌ایستند. او می‌گوید سرنشینان ماشین اینقدر کم سن و سال بود که یک بالش روی صندلی‌اش گذاشته بود تا به فرمون ماشین برسد.

زن جوان در ادامه می‌گوید: «دو پسر دیگر از عقب ماشین پیاده شده بودند و شروع می‌کنند به داد و بیداد و بد و بیراه و تهدید با چاقو و بعد چون دیده‌اند من از شدت

سلام الله علیها
میلاد حضرت زینب
و
روز پرستار
گرامی باد

www.gttmo.ir

عَلَيْهَا السَّلَامُ

میلاد حضرت زینب

نخستین میلاد حضرت زینب
و روز پرستار مبارک باد

روابط عمومی شرکت فولاد سیرجان ایرانیان