تمام معتادان متجاهر استان جمع‌آوری و درمان می‌شوند

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان با بیان این‌که راه‌اندازی دهکده تندرستی بسیار در امر کاهش آسیب اعتیاد تأثیرگذار خواهد بود، گفت: «راه‌اندازی هرچه سریع‌تر دهکده تندرستی کرمان به دلیل تکمیل ظرفیت کمپ‌های ترک اعتیاد فعلی از نیازهای اصلی استان است».مهدی بخشی افزود: «با توجه ویژهٔ مسئولان ارشد استان در آیندهٔ نزدیک شاهد جمع‌آوری، درمان و اشتغال کلیهٔ معتادان متجاهر خواهیم بود».وی ادامه داد: «افراد بهبودیافته از اعتیاد با استفاده از ظرفیت صنایع و معادن و در راستای مسئولیت‌های اجتماعی آنان و با کمک سازمان‌های متولی، به منظور ادامهٔ روند درمان مشغول به کار خواهند شد».

خبر

پایان زورگیری از سالمندان کرمانی

فرمانده انتظامی استان کرمان از دستگیری ۳ سارق مامورنما خبر داد و گفت: «ماموران پلیس آگاهی با بهره‌گیری از تجارب علمی و عملی خود، اعضای یک باند سرقت و زورگیری از افراد مسن که تحت عنوان مامور وارد منزل افراد سالخورده می‌شدند را شناسایی کردند».سردار ناصر فرشید افزود: «در این راستا ماموران سه عضو این باند که از شهرهای همجوار وارد مرکز استان شده و اقدام به سرقت طلاجات افراد مسن می‌کردند را دستگیر کردند و مالباختگان هم شناسایی شده‌اند». وی ادامه داد: «این پرونده برای شناسایی سایر افراد مرتبط و مالخرها در حال تکمیل است و نهایتا تحویل مرجع قضایی می‌شود». وی توصیه کرد: «هنگام مراجعهٔ افراد به درب منزلشان حتما با سوال و جواب و در مراحل بعدی پس از رویت کارت شناسایی اقدام به باز کردن درب کنند و موارد مشکوک را قبل از باز کردن درب به ۱۱۰ گزارش کنند.»

موتورسوار دیوانه از آنچه که می‌بینید به شما نزدیک‌تر است!

گروه شهر

روز جمعه انبوهی از نوجوانان موتورسوار -که گویا از اتباع افغان بودند- وسط جاده در ورودی سیرجان از سمت کرمان یکه‌تازی می‌کردند و حتا برای ادعاکاری نه تنها با موتور در عرض جاده حرکات نمایشی خطرناک اجرا می‌کردند که در کمال ناباوری برخی‌شان کف جاده خوابیده بودند و وقتی ماشین‌ها با سرعت بیشتر از صد کیلومتر به آن نقطه می‌رسیدند، نوجوان مغرور با لبخندی از جای خودش خیز برمی‌خواست و به حاشیه‌ی جاده پناه می‌برد!

انگار به یکباره فرهنگ سیرجان سی چهل سال عقبگرد کرده باشد! والله سرگرمی جوانان کله‌شق دهه پنجاهی و دهه شصتی هم این چیزها نبود! کارهایی که هم برای خود این جوان‌های کله‌شق خطرناک است و هم برای رانندگان عبوری از جاده اسباب زحمت و دردسر و در صورت حادثه‌ای منجر به فوت، بیا و به دادگاه و خانواده‌ی فرد متوفا ثابت کن طرف خودش کاری خلاف عقل و منطق انجام داده و تصمیم به خودکشی داشته که متاسفانه اسباب خودکشی‌اش از بد حادثه خودروی یک راننده‌ی بی‌خبر و بی‌نوا بوده است.

شنیده می‌شود که اکثر روزهای تعطیل در ابتدای یکی از محورهای مواصلاتی شهرستان از همین خبرهاست و جوانان موتورسوار به دنبال کمی هیجان و در نبود یک پیست موتورسواری، از این دست نمایش‌ها به صحنه‌ی جاده می‌برند!

واقعا آیا اراده‌ای برای برخورد با چنین پدیده‌هایی هست؟ چرا باید شاهد آن باشیم که در همین مسیر، پلیس ماشینی را که حالا ۱۰ کیلومتر از سرعت مجاز تخطی کرده، متوقف کند و جریمه‌ی سنگین ببندد اما در برخورد با این پدیده‌ی عجیب و ضدفرهنگ دم برنیاورد! این حد از مماشات با هر گروه مهاجری می‌تواند سطحی از توهم خاص بودن در آن گروه ایجاد کند درحالی که مهاجران در همه جای جهان معمولا می‌کوشند حرکات خلاف قانون تابلو نداشته باشند مبادا دیپورت شوند!

بعد می‌خواهیم رسانه بیگانه فیلم از همین چیزهای‌مان منتشر نکند که معلوم شود اینجا همه چیز درهمه!

شهر باد و آفتاب و بی‌برقی!

با تصمیم محیط زیستی خوب دولت پزشکیان مقرر شد سوخت سرطان‌زا و پرآلاینده‌ی مازوت برای تولید برق از دستور کار تمامی نیروگاه‌های تولید برق کشور حذف شود. سوختی که نقش مخرب آن در میزان بارندگی‌های کشور هم به وضوح آشکار شده است. اما هر جراحی‌ئی، درد و خونریزی و بخیه هم دارد. مهم رونمایی دولت جدید است از آن اسب بی‌یال و دم و اشکم و بی‌دندانی که سابق بر این کیهان به نمایندگی از تندورها آن را شرایط گل و بلبل یک اسب تیزرو در دولت قبل جلوه می‌دادند. به هرحال گرچه در ابتدای امر مردم دارند با تحمل قطعی مکرر برق مخالف حذف مازوت می‌شوند اما دولت نباید کوتاه بیاید. به هرحال مردم هم باید متوجه شوند که تحریم‌ها فقط در حوزه‌ی تولید انرژی چقدر کشور ما را عقب نگه داشته تا آن قدر از فناوری روز عقب بمانیم که به این روز بیفتیم. راه حلش هم بازگشت به مازوت نیست. کشوری که کلی روز آفتابی دارد و بادگیرهای سنتی‌اش مشهور جهان شده، چطور نمی‌تواند از انرژی‌های پاک و ارزان طبیعی به وسیله‌ی نصب توربین و صفحه خورشیدی، مشکل ناترازی انرژی‌اش را حل کند؟

همین سیرجان دیروز صبح با قطعی برق دچار چالش شد که در بخش‌های تولیدی، صنعتی-آموزشی-تجاری-خدماتی-درمانی و رفاهی پنهان است اما چالش‌هایی مثل ترافیک نمود و ظهور عینی دارد. ترافیک بزرگی بر سر چهارراه‌ها ایجاد و با خاموشی چراغ‌های راهنمایی، خودروها در هم قفل شده بودند! درحالی که حتا چراغ راهنمایی خورشیدی نیز در دنیا سال‌هاست ساخته شده و مورد استفاده قرار می‌گیرد اما در اینجا راهنمایی و رانندگی ما با همه‌ی کمبود نیرویش ناچار می‌شود تک تک ماموران را در سر هرچهار راه‌ها مستقر کند که در عصر هوش مصنوعی نقش چراغ راهنمای انسانی را داشته باشند!

سیرجان با این همه روز آفتابی و با داشتن کلی وزش باد شدید چرا نیروگاه خورشیدی و بادی ندارد نیز که گویا نه به ما مربوط است، نه به وزارت نیرو و همه‌ی دم و دستگاه اداری ناکارامدش در شهرستان.

جولان تریلی‌ها در شهری به ظاهر کامیون‌ممنوع!

کامیون ممنوعی سیرجان از حرف تا عمل

«بذار ما شوفرها رو برا اومدن توی شهر جریمه کنن. مگه چقدره؟ بهتر اینه که ماشین چند میلیاردی بی‌زبون رو توی بیابونی که اسمش رو گذاشتن پارکینگ و هیچ در و پیکر دست حسابی‌ئی نداره، به امون خدا رها کنیم.» این جمله درد دل اکثر رانندگان سیرجانی‌ست. رانندگان کامیون باری که وقتی به سیرجان به عنوان شهر محل سکونت‌شان می‌رسند، قاعدتاً هم قصد استراحت دارند و هم چند روز ماندن پیش خانواده و دوستان. و هم اینکه می‌خواهند تریلی‌شان در همین مدت سرویس شود تا در جاده رفیق نیمه راه نشود و در بیابان و کوه و دشت، کامیون با خرابی روبرو نگردد.

در نظر نگرفتن همین نیاز اساسی در توقفگاه‌هایی که تاکنون برای کامیون ممنوعی در سیرجان در نظر گرفته شده بود، در عمل موجب بی استفاده ماندن این توقفگاه‌ها می شود. پس راننده همچنان ناچار است همچون گذشته با تریلر که گاه حتا بار سنگینی هم در آن است وارد شهر و حتا کوچه خود شود و آنجا توقف کند. کاری که علاوه بر ایجاد مزاحمت برای همسایگان موجب ایجاد ترافیک و تخریب زیرساخت‌های شهری و ترکیدگی لوله و خرابی آسفالت و... می‌شود. بدتر آنکه در عمل کوچه و گوشه خیابان‌های فرعی تبدیل به تعمیرگاه و گاراژ این تریلی‌ها برای تعویض لاستیک و روغن و... می‌شود. پدیده‌ای که در سیرجان عادی است و همه‌ی ما بارها آن را دیده‌ایم و حتا بی‌تفاوت از کنار آن رد شده‌ایم.

این طور شد که آرزوی کامیون‌ممنوعی در شهر ترانزیت‌محور سیرجان که همیشه در حد و سطح یک آرزو ماند و هیچ وقت در عمل به واقعیت نپیوست. همچنان در خیابان‌های سطح سیرجان هنوز جولانگاه کامیون‌هاست. خودروهای سنگینی که برای جا به جایی بار درون شهری ساخته نشدند و ویژه‌ی جاده‌ها هستند اما به چند دلیل در سیرجان از آن‌ها به عنوان خودروی سواری برخی خانواده‌ها نیز استفاده می‌شود تا بوی گازوئیل سوخته‌ی این تریلرها نیز در کنار دود انبوه اتوبوس‌های معدنی و کامیون‌های فرسوده و خط واحدهای خود شهرداری سیرجان، هوای تنفس مردم شهر را آلوده کند.

از این دو نظرگاه انگار حق هم با راننندگان است و هم با شهروندانی که با مزاحمت ماشین‌های سنگین روبرو هستند.

عکس: سید محسن فروزنده

آگهی مجمع عمومی انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل کالای شهرستان سیرجان

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده و مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده
(نوبت اول) شناسه ملی: 14010586344 شماره ثبت 447 شماره ثبت اداره کار: ۲۲۶-۳/۲-۲۲
انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل کالای شهرستان سیرجان
تاریخ برگزاری: چهارشنبه 14آذر ماه 1403
مکان برگزاری: سیرجان، کیلومتر 15 جاده شهربابک جاده فرودگاه جنب درب دو
منطقه ویژه اقتصادی پایانه بار سالن اجتماعات
مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل کالای شهرستان سیرجان در تاریخ 14 آذر ماه 1403ساعت 9 صبح در سالن اجتماعات پایانه بار منطقه ویژه برگزار می گردد.
دستور جلسه مجمع عمومی فوق العاده :
1 . اصلاح اساسنامه در خصوص اعضای هیئت مدیره از 3 نفر به 5 نفر
2 .اصلاح اساسنامه در خصوص احداث و بهره برداری و نگهداری پایانه بار عمومی و اختصاصی
3.تصمیم گیری در خصوص ادامه فعالیت شرکت سیرجان حمل
4 .تصمیم گیری در سایر مواردی که در چهارچوب اختیارات مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده است.
مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده نوبت اول انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل کالای شهرستان سیرجان در تاریخ 14 آذر ماه 1403ساعت ۱۰ در سالن اجتماعات پایانه بار منطقه ویژه برگزار می گردد.
دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده :
1 -انتخاب اعضای هیئت مدیره
2 -انتخاب بازرس اصلی و بازرس علی البدل
3 -تغییر روزنامه کثیرالانتشار و محلی
4 -موارد قابل بحث در مجمع عمومی عادی
5-گزارش هیئت مدیره و بازرس در خصوص صورت های مالی 1401-1402 -نیمه اول 1403
توضیحات :افرادی که قصد کاندیداتوری هیئت مدیره و بازرسین انجمن صنفی هستند میتوانند تا تاریخ 04/09/1403 درخواست خود را به همراه مدارک خود 1-کپی کارت ملی 2-کپی شناسنامه 3-کپی پروانه فعالیت به همراه آخرین تغییرات 4-چهار قطعه عکس 4*3 5-درخواست کتبی سربرگ دار شرکت به دبیر انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل ونقل کاالی شهرستان سیرجان مستقر در پایانه تحویل داده و رسید دریافت نمایید ضمنا شرایط عضویت هیئت مدیره 1 -35 سن 2-پنج 5 سال مدیر عاملی و عضویت انجمن صنفی 3-حداقل مدرک تحصیلی دیپلم به علت الزام ارائه اسامی در تاریخ مقرر به اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی تاریخ تحویل مدارک قابل تمدید نیست.

محمد تقی محمدی – رییس هیئت مدیره انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۳/۱۱/م.ع

« با موضوع آبیاری ۴۴,۰۰۰ اصله نهال در محدوده جاده سیرجان -شیراز» و «حمل و تخلیه آب در مخازن فضای سبز و... محدوده گل گهر از طریق به کارگیری تانکر آبرسانی »

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در نظر دارد

« آبیاری ۴۴,۰۰۰ اصله نهال در محدوده جاده سیرجان -شیراز
« و «حمل و تخلیه آب در مخازن فضای سبز و... محدوده گل گهر
از طریق به کارگیری تانکر آبرسانی »

را خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در بین اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط در سطح شهرستان واگذار نماید.

*نحوه دریافت اسناد : کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی www.parizpishro.ir مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند.

*میزان تضمین شرکت در مناقصه : ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ **(یک میلیارد ریال)** در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر / واریز وجه نقد به **شماره حساب ۱۰/۳۳۰۹۲۱۱/۲ و شماره شبا ۴۸۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۳۰۹۲۱۱۰۰۲** بانک رسالت / چک تضمین شده بانکی به نام پاریز پیشرو صنعت توسعه

***تذکر مهم :** صدور ضمانت نامه می باید فقط با عنوان ضمانت نامه شرکت در مناقصه باشد . صدور ضمانتنامه با عنوان شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد .

***آخرین مهلت تحویل پاکات : ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۲۷** بدیهی است بعد از تاریخ مذکور پیشنهادی دریافت نخواهد شد .

***محل تحویل پاکات :**

استان کرمان _ شهرستان سیرجان _بلوار پیروزی _ پلاک ۷۹_ ساختمان اداری شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه_کدپستی ۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸_ **خانم خدایاری شماره تماس :۰۹۱۶۵۳۵۴۳۲۵**

*شرکت کنندگان در مناقصه می توانند از طریق پست یا تیپاکس پاکات خود را به آدرس ذکر شده ارسال نمایند

*مدت اعتبار قیمت پیشنهادی سه ماه از تاریخ گشایش پاکت ها می باشد .

*هزینه چاپ آگهی به عهده مناقصه می باشد .

*شماره تماس جهت پاسخ به سوالات فنی : **آقای تاتلی شماره تلفن : ۰۹۱۳۷۶۹۰۹۹۱**

کمیسیون معاملات شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه