

آغاز دوباره کالابگ الکترونیک از ماه مبارک رمضان

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: به منظور حمایت از مردم به خصوص دهک‌های مختلف، برای ماه مبارک رمضان کالابگ تا ۱۰ اسفند تعلق می‌گیرد. گزارش ایرنا، احمد میدری درباره تخصیص کالابگ به شهروندان برای ماه مبارک رمضان افزود: زیرساخت فناوری اطلاعات این کار انجام شده و دستورالعمل‌های لازم نوشته شده است. وی با بیان اینکه بخشنامه‌های این کار در حال ارسال به استان‌هاست، افزود: تا قبل از شروع ماه مبارک رمضان یعنی تا ۱۰ اسفندماه نخستین کالابگ به مردم ارائه می‌شود. وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی اظهار داشت: کالابگ به سه دهک اول جامعه به میزان ۵۰۰ هزار تومان و برای بقیه دهک‌ها یعنی دهک‌های ۴ تا ۷ به مبلغ ۲۵۰ هزار تومان به ازای هر فرد اختصاص می‌یابد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای کرمان دلیل افزایش قطعی برق در کرمان را مشکل تامین سوخت نیروگاه‌ها بیان کرد و گفت که به دلیل سرما و مصرف بالای گاز در کشور، سوخت نیروگاه‌ها محدود شده و در تامین سوخت مایع هم چالش‌هایی وجود دارد. وی با اشاره به ادامه‌دار بودن سرما در کشور بیان کرد: «سوختی که در اختیار نیروگاه‌های کشور و استان قرار دارد محدود است و به دلیل سرما و مصرف بالای گاز در کشور، ظرفیت تولید نیروگاه‌های برق کاهش می‌یابد». حبیبی ادامه داد: «البته مصرف سوخت مایع هم به دلیل محدودیت‌ها و مشکلات حمل و نقل در نیروگاه‌ها با چالش‌هایی همراه است».

هوا گرم شود،
قطعی برق کم
می‌شود

نگاهی به پدیده بلوک گذاری وسط خیابان‌ها در سیرجان؛

اصلاح هندسی خودش به اصلاح نیاز دارد!



عکس: سید محسن فروزنده

همچنین به علت بالا بودن هزینه‌ی این دوربین‌گردان‌ها در حفظ آن کوشا باشند و با شهرداری همکاری کنند.

این جداکننده‌های خیابانی و علائم دیگر در دستور کار شهرداری است. او از شهروندان خواست به منظور کاهش حوادث و رفع ترافیک و

شهرداری سیرجان موضوع گفت: نصب این جداکننده‌ها دستور شورای ترافیک بوده و شهرداری تنها مجری است اما نصب شب‌نما روی

نیافته است؟ آیا ممکن نبود همزمان با نصب و پیچ کردن بلوک‌های سیمانی به وسط خیابان‌ها برای شهرداری هزینه‌بر است، توقع می‌رفت پیش از نصب جدید این موارد همه‌ی جوانب آن بررسی شده باشد. گرچه در شورای شهر نیز اعضا چیزی از این موضوع نگفتند و انتقادی نیز شنیده نشد.

یکی از همشهریان درباره‌ی این موضوع گزارش می‌دهد که خود به چشم دیده شب‌هنگام در خیابان وحید ماشینی متوجه این بلوک‌ها نشده و ناخواسته به روی این بلوک‌گذاری‌ها رفته و هم لاستیک خود ماشین ترکیده و بدنه‌ی ماشین ضربه دیده و هم این بلوک‌ها را از حالت منظم خودشان درآورده و از جا کنده است! این درحالی بود که دو روز از نصب این‌ها در خیابان وحید نگذشته بود!

همشهری دیگری نیز در مورد جدول‌گذاری سه گوش در چهارراه سپاه می‌گوید: جدا از اینکه علامت شب‌نما و چیزی که برق بزند و بدهد، وجود ندارد، مشکل دیگر این است که به نظر می‌رسد این بلوک‌گذاری به منظور تفکیک، بسیار زخم‌ت و بدسلیقه انجام شده است به این معنی که جدول گذاری با پهنای اندک و کم عرض و ظریف از کار درنیاخته تا فضای زیادی از خیابان و چهارراهی را که مشکل ترافیک دارد، اشغال نکند.

در همین باره روابط عمومی

از آنجا که قاعدتا نصب نمونه‌ی بتونی و سیمانی برای بلوک‌گذاری وسط خیابان‌ها برای شهرداری الزام رانندگان به رانندگی در جهت خاص مدنظر، بوده‌اند. درحالی که پیش از این نمونه‌ی پلاستیکی آن‌ها مورد استفاده بود اما به مرور زمان با برخورد خودروها و تابش شدید آفتاب از بین رفتند. به نمونه‌ی پلاستیکی برای تفکیک مسر خودروها در خیابان، کاتالیزور می‌گویند که حفاظ‌های پلاستیکی هستند برای ساماندهی مسیرهای حرکتی.

این جدا کننده‌ها معمولا در شهرهای مورد استقبال قرار می‌گیرند که در آن راننده‌ها حرکات خلاف جهت یا مارپیچ می‌روند و قوانین را رعایت نمی‌کنند. بنابراین نصب این‌ها در خیابان‌های پر ترددی که با رانندگی‌های خلاف جهت، حادثه‌های زیادی رخ می‌دهد، قابل توجه است تا روزی که فرهنگ رانندگی آن جامعه بهبود پیدا کند.

از همین رو پیش از این نیز شاهد نصب نمونه‌های پلاستیکی در بسیاری از خیابان‌های سیرجان بودیم. مثلا در خیابان شریعتی و برای جلوگیری از ورود خودروها از خیابان فردوسی به کوچه‌ی بهزیستی - که حرکتی خلاف جهت جریان روان ترافیک به سمت میدان شهرداری بود- استفاده از این بلوک‌های پلاستیکی ضروری می‌نمود.

چهارراه سپاه و خیابان شریعتی و خیابان وحید به تازگی میزبان کاتالیزورهای سیمانی و بتونی برای الزام رانندگان به رانندگی در جهت خاص مدنظر، بوده‌اند. درحالی که پیش از این نمونه‌ی پلاستیکی آن‌ها مورد استفاده بود اما به مرور زمان با برخورد خودروها و تابش شدید آفتاب از بین رفتند. به نمونه‌ی پلاستیکی برای تفکیک مسر خودروها در خیابان، کاتالیزور می‌گویند که حفاظ‌های پلاستیکی هستند برای ساماندهی مسیرهای حرکتی.

این جدا کننده‌ها معمولا در شهرهای مورد استقبال قرار می‌گیرند که در آن راننده‌ها حرکات خلاف جهت یا مارپیچ می‌روند و قوانین را رعایت نمی‌کنند. بنابراین نصب این‌ها در خیابان‌های پر ترددی که با رانندگی‌های خلاف جهت، حادثه‌های زیادی رخ می‌دهد، قابل توجه است تا روزی که فرهنگ رانندگی آن جامعه بهبود پیدا کند.

از همین رو پیش از این نیز شاهد نصب نمونه‌های پلاستیکی در بسیاری از خیابان‌های سیرجان بودیم. مثلا در خیابان شریعتی و برای جلوگیری از ورود خودروها از خیابان فردوسی به کوچه‌ی بهزیستی - که حرکتی خلاف جهت جریان روان ترافیک به سمت میدان شهرداری بود- استفاده از این بلوک‌های پلاستیکی ضروری می‌نمود.

خبر

توافق برای احداث ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه‌های خورشیدی کوچک و بزرگ مقیاس در استان

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار کرمان از توافق‌های صورت گرفته برای احداث ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه‌های خورشیدی کوچک و بزرگ مقیاس در استان خبر داد. به گزارش گفتارنو به نقل از روابط عمومی استانداری کرمان، سیدمصطفی آیت‌اللهی موسوی در شورای راهبردی انرژی، از تفاهنامه‌های منعقد شده در استان برای ایجاد ۲ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی توسط صنایع بزرگ استان خبر داد و گفت: تفاهنامه میان صنعت و معدن و برق منطقه‌ای منعقد شده است. وی افزود: همچنین احداث یک هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی کوچک مقیاس با کمک دهیاری‌ها و شهرداری‌ها نیز در حال برنامه‌ریزی و اخذ مجوز است.

موسوی ضمن اشاره به استقبال سرمایه‌گذاران استان برای فعالیت در حوزه انرژی‌های خورشیدی ادامه داد: اطلس نیروگاهی استان توسط شرکت برق منطقه‌ای آماده شده و سرمایه‌گذاران را راهنمایی و حمایت می‌کنند.

معاون عمرانی استاندار کرمان از توافق با مجموعه بانک گردشگری در راستای پرداخت تسهیلات برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی خبر داد و عنوان کرد: ۲ هزار و ۹۴۵ مگاوات انرژی خورشیدی نیز اکنون در مدار قرار دارد و با مراحل کار آنها در حال انجام است. موسوی اظهار کرد: با توجه به ناترازی انرژی و لزوم مدیریت مصرف گاز در استان، توافقی نیز میان صنایع، شرکت گاز و سازمان همیاری شهرداری‌ها صورت گرفته که نسبت به تامین بخاری‌های کم‌مصرف و جایگزینی در صنایع اقدام شود.

وی گفت: این اراضی به سرمایه‌گذاران واقعی واگذار می‌شوند تا هرچه سریع‌تر شاهد اشتغال و رونق اقتصادی آنها باشیم.

اهمیت صنعت گردشگری محرک رشد و توسعه شهری است



ب و بردسیر در مجلس شورای اسلامی، استاندار کرمان، مدیر کل میراث فرهنگی استان کرمان، فرماندار ویژه شهرستان سیرجان، اعضای شورای شهر سیرجان، هنرمندان سینما و تلویزیون و جمع کثیری از علاقمندان با حضور در غرفه شهرداری سیرجان، ضمن دیدار و گفتگو با رئیس شورای شهر و مدیران شهرداری سیرجان، در خصوص روند توسعه و اجرای طرح‌های گردشگری شهرستان سیرجان به ارائه توضیحات و نقطه نظرات خود پرداختند.

شهری و کشور متعاقب آن تحول اقتصادی و فرهنگی، اجتماعی در شهرها بدون توجه به مقوله ارزشمند و مهم گردشگری امری نشدنی است. گفتنی است هجدهمین نمایشگاه گردشگری تهران با شرکت بیش از یکصد غرفه داخلی و خارجی از شهرهای سراسر کشور و چند کشور دیگر روز سه‌شنبه افتتاح و روز (جمعه ۲۶همن‌ماه) به کار خود پایان داد. رئیس جمهور، معاون حقوقی رئیس جمهور، وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، معاون وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، معاونین وزرا، نماینده مردم شهرستان های سیرجان



به گزارش واحدخبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، علی‌اکبر کریمی پور با بیان این مطلب افزود: شهرداری و شورای اسلامی شهر سیرجان در راستای ایجاد و توسعه زیر ساخت‌های شهری در تمامی حوزه‌ها برنامه‌ریزی کرده که در حوزه گردشگری پروژه‌های محوطه سازی بادگیر چیتی، میدان‌گاه بازار، فاز اول پارک فردوسی، گذر شهروند و باغ زندگی برای نوروز امسال برای استفاده گردشگران و شهروندان آماده و در دسترس قرار می‌گیرد.

وی تصریح کرد: با عزم و اراده‌ای که در مدیریت شهری وجود دارد، اجرای ۵۰ پروژه شاخص شهرداری یقیناً در مسیر تحقق هدف گذاری «با هم، برای سیرجانی آباد» پیش خواهیم رفت.

همچنین امین زند مدیر برنامه‌ریزی شهرداری سیرجان ضمن ابراز خرسندی از حضور رئیس‌جمهور و معاونین وزرا و نماینده مجلس و مدیران استان کرمان و شهرستان سیرجان، روند فعالیت‌های شهرداری سیرجان در حوزه گردشگری را مثبت ارزیابی کرد و افزود: امروزه کمتر شهری را می‌توان بدون رویکرد و نگرش توسعه گردشگری مدیریت کرد؛ چرا که رویکرد گردشگری و توجه ویژه به آن توسط مدیران شهری باعث می‌شود شهری زیبا، جذاب، سرزنده و پویا داشته باشیم و شهر همچون مغناطیسی، گردشگران و سرمایه‌گذاران را به سوی خود کشاند و تحول



وی ادامه داد: از شرکت های تولید بتن آماده درخواست می‌شود به میکسرهای خود این نکته را متذکر شوند که شستشوی داخل میکسر و تخلیه پساب را در محوطه شرکت خود انجام دهند تا ضمن جلوگیری از تخریب معابر عمومی و آسیب به محیط زیست، این پساب مجدد در همان شرکت سازنده بتن استفاده شود؛ چرا که رعایت قانون و حفظ حریم و حقوق شهروندان و نیز سلامت و حفظ محیطزیست و سیمای شهری از وظایف شهرداری است. رضایی از شهروندان تقاضا کرد در صورت مشاهده شستشوی میکسرهای بتن در معابر عمومی با شماره ۱۳۷ تماس حاصل نمایند.

مدیر سازمان مدیریت پسماند شهرداری سیرجان از برخورد قانونی و توقیف میکسرهای حمل بتن در صورت تخلیه و شستشوی کامیون در معابر عمومی خبر داد.

به گزارش واحدخبر مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، علی رضایی با اعلام این خبر افزود: پساب حاصل از شستشوی تراک میکسرها (ماشین‌های حمل بتن) که حاوی سیمان و شن هستند، آسیب های جبران ناپذیری را به محیط زیست وارد می‌کند و در این راستا شهرداری سیرجان با میکسرهایی که نسبت به شستشوی کامیون و تخلیه پساب سیمان و بتن در معابر عمومی و خیابان و پیاده‌راه اقدام کنند، برخورد قاطع و قانونی خواهد کرد.

برخورد قانونی با تخلیه و شستشوی میکسرهای حمل بتن در معابر عمومی