

دسترسی اینترنت
از ظهر امروز بیشتر
می‌شود؟

طبق شنیده‌ها سطح دسترسی به اینترنت در ایران به ۸ سطح تقسیم می‌شود که سطح ۸ به معنی قطع کامل است و سطح ۱ یعنی دسترسی عادی به اینترنت. تصور که برخی منابع اعلام کرده‌اند، شورای عالی امنیت ملی وعده داده تا ظهر امروز دسترسی به اینترنت که حالا در سطح ۵ است، بیشتر خواهد شد و به سطح دو یعنی یک قدم تا اینترنت عادی می‌رسد، با این حال پیام‌رسان‌های خارجی از جمله واتس‌آپ که ۴ دی ۱۴۰۳ از فیلترینگ خارج شد، محدود باقی خواهد ماند. هنوز مشخص نیست این وعده امروز به شکل قطعی به اجرا گذشته می‌شود یا مانند چند روز گذشته تنها خبری خواهد بود که مردم را بیشتر اصبانی می‌کند.

سخن تازه

۲

شماره ۸۷۱
۸ بهمن ۱۴۰۴

گزارش

اجرای کامل متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در سال آینده

مجتبی یوسفی، سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۵، از افزایش منابع متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان با پیشنهاد اعضای این کمیسیون به میزان ۲۷۷ همت در بودجه سال آینده خبر داد. وی درباره متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان به خبرنگاران گفت: در لایحه دولت، رقمی حدود ۱۰۷ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی برخی صندوق‌ها از جمله صندوق بیمه تأمین اجتماعی، صندوق عشایری و صندوق آینده، منابع پیش‌بینی شده بود. با پیشنهاد نمایندگان کمیسیون تلفیق، رقم پیشنهادی دولت که ۱۰۷ هزار میلیارد تومان بود، در مجموع به ۲۷۷ هزار میلیارد تومان افزایش پیدا کرد تا بتواند به تأمین منابع لازم برای اجرای صحیح و کامل متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان کمک کند.

نقد جدی به مدیریت شهری و برخی مدیران جایگاه‌های سوخت؛

نازل‌های خراب در برخی پمپ بنزین‌ها

حسام الدین اسلاملو

این که در شهری مانند سیرجان، با وجود تورم افسارگسیخته و فشار معیشتی طاقت‌سوز بر دوش مردم، یکی از معدود جایگاه‌های سوخت فعال در صبح شنبه روز آغاز هفته و زمان حرکت چرخ‌های اقتصاد و زندگی به جای بنزین، «ناتوانی» و «بی‌برنامگی» بفروشد، تنها یک «اشتباه جزئی» نیست؛ نماد فرسودگی مدیریتی، نبود حس مسؤولیت‌پذیری و بی‌اعتنایی به حق ابتدایی مردم برای دسترسی به خدمات پایه است.

فاجعه «کمبود برنامه‌ریزی» یا «بی‌برنامگی ساختاری»؟

ادعای «کمبود سوخت» در ابتدای هفته پس از دو روز تعطیلی نه یک اتفاق غیرمنتظره، بلکه شکست آشکار در پیش‌بینی و مدیریت موجودی است. هر دانش ساده لجستیکی حکم می‌کند که جایگاه‌های سوخت باید برای پیک مصرف‌های قابل پیش‌بینی (مانند صبح شنبه) ذخیره‌سازی کنند. این کمبود، یا ناشی از ضعف درخواست سهمیه از شرکت پخش است، یا بی‌دقتی در برنامه‌ریزی داخلی. در هر صورت، پیامد آن تحمیل هزینه‌های اضافی (وقت، سوخت، اعصاب) به شهروندانی است که مجبورند به جایگاه‌های دورتر مراجعه کنند یا در صف‌های طولانی معطل شوند.

بحران نازل‌های خراب: نمایش بی‌کفایتی در تداوم

موضوع تنها یک جایگاه نیست؛ گزارش‌های میدانی از خرابی چندین نازل در جایگاه‌های مختلف سیرجان حاکی از یک مشکل ساختاری در نگهداشت تجهیزات است. پرسش اینجاست: شرکت پخش فرآورده‌های نفتی چه می‌کند؟ آیا نظارتی بر

عملکرد جایگاه‌های تحت پوشش خود دارد؟

چرا اجازه می‌دهد برخی جایگاه‌ها ماه‌ها با نازل‌های معیوب به کار خود ادامه دهند و عملاً ظرفیت خدمت‌رسانی شهر را نصف کنند؟ آیا این خرابی‌های مزمن، ناشی از کمبود قطعه، بی‌توجهی جایگاه‌دار، یا ضعف در بازرسی‌های فنی شرکت نفت است؟

تأثیر مستقیم بر معیشت: زمان، پول و آرامش هدر رفته

اتلاف وقت سیستماتیک: وقتی شهروندی ساعتی را در صف سوخت معطل می‌شود، در واقع بخشی از درآمد و عمر خود را از دست می‌دهد. این برای کارگر روزمزد، راننده تاکسی، مغازه‌دار یا دانشجو به معنای ضرر مالی ملموس و استرس مضاعف است. هزینه‌های جانبی: مراجعه به جایگاه‌های دورتر، یعنی سوخت بیشتر، استهلاک بیشتر و آلودگی اضافه. در شرایطی که قیمت بنزین نیز افزایش یافته، این دوگانگی فشار غیرقابل قبول است.

سکوت و نقص اطلاع‌رسانی: توهین به شعور شهروندی

اگر جایگاه از کمبود سوخت مطلع بوده، چرا هیچ اطلاع‌رسانی پیش‌گیرانه‌ای (از طریق تابلو، شبکه‌های اجتماعی محلی، پیامک) انجام نشده است؟ این سکوت، بی‌احترامی به شهروندان است که با امید و برنامه‌ریزی روزانه خود را به جایگاه می‌رسانند، فقط با «بنزین تمام شد» مواجه شوند. این همان «ریختن آب پاکی روی دست مردم» است عملی که اعتماد عمومی را می‌سوزاند.

پیامدهای اقتصادی و اجتماعی گسترده

لطمه به کسب‌وکارهای وابسته به حمل‌ونقل؛ رانندگان، باربری‌ها، تاکسی‌ها و مسافربران مستقیم

تحت تأثیر قرار می‌گیرند.

تشدید احساس تبعیض: شهروندان سیرجانی در مقایسه با سایر شهرها (با دسترسی آسان‌تر به سوخت) خود را محروم‌شده از حداقل خدمات می‌بینند.

زمینه‌سازی برای آشوب‌های اجتماعی: کمبود سوخت همان‌گونه که در گذشته دیده‌ایم می‌تواند به اعتراضات خودجوش و درگیری‌های پراکنده بینجامد.

پرسش‌های بی‌پاسخ از مسوولان

شهرداری سیرجان به عنوان نهاد ناظر بر خدمات شهری، چه اقدام عملی برای هماهنگی بین جایگاه‌های سوخت و شرکت پخش انجام داده است؟

شرکت پخش فرآورده‌های نفتی استان چه برنامه نظارتی مدونی برای بررسی وضعیت فنی جایگاه‌ها و اطمینان از سلامت نازل‌ها دارد؟

آیا برای جایگاه‌دارانی که به طور مکرر خدمات ناقص ارائه می‌دهند، جریمه یا تعلیق پروانه در نظر گرفته شده است؟

راه‌حل‌های فوری و بلندمدت

تشکیل ستاد سوخت شهری با حضور شهرداری، شرکت پخش و نمایندگان مردم برای پایش روزانه موجودی سوخت.

اجبار جایگاه‌ها به نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی آنلاین از وضعیت سوخت و نازل‌ها.

تعمیر فوری نازل‌های خراب با اعمال فشار شرکت پخش و تهدید به لغو مجوز.

بلندمدت:

افزایش تعداد جایگاه‌های سوخت سیرجان با توجه به رشد جمعیت و صنعت.

نوسازی تجهیزات جایگاه‌ها با تسهیلات دولتی.

مسئله سوخت در سیرجان، تنها یک مشکل خدماتی نیست؛ آزمونی برای سنجش مسؤولیت‌پذیری مدیریت شهری و اراده شرکت نفت برای خدمت‌رسانی است. وقتی شهروندی صبح شنبه با خشکی پمپ بنزین



روبرو می‌شود، تنها بنزین نمی‌خواهد احترام پاسخگویی و برنامه‌ریزی می‌خواهد. اگر امروز برای حل این مشکل اقدامی نشود، فردا باید پاسخ‌گوی خشم انباشته‌ای بود که از محرومیت‌های کوچک، اما مکرر زاده می‌شود. آقایان مسوول! آب‌پاکی روی دست مردم ریختن، آتش ناراضی را خاموش نمی‌کند؛ آن را زیر خاکستر پنهان می‌کند تا روزی که شعله‌ورتر شود.

نماینده مجلس؛

شورای ششم، شورای همراه، پرتلاش و بی‌حاشیه بوده است

قرار دارد.

وی در ادامه تصریح کرد: توسعه و عمران شهری از دیگر برنامه‌های مشترک شورای ششم و شهرداری بوده و گام‌های مؤثری در حوزه عمرانی همچون آسفالت معابر برداشته شده است. در این نشست که بیش از ۵ ساعت به طول انجامید، دیگر اعضای شورای

حمایت‌های ویژه نماینده مجلس، خدمت به مردم را جزو اصلی‌ترین وظایف شورای شهر دانست و افزود: اعضای شورای شهر سیرجان از نخستین روزهای فعالیت، اولویت خود را خدمت‌بی‌منت و رسیدگی و رفع مشکلات مردم و افزایش رضایتمندی شهروندان قرار داده که این موضوع تا آخرین روز و بی‌وقفه در دستور کار

وی ابراز امیدواری کرد: انتظار می‌رود این روند تا آخرین روز فعالیت دوره ششم شورا، شتاب بیشتری پیدا کند و طی این سالها هر آنچه توسط اعضای شورای شهر و مجموعه مدیریتی شهرداری انجام شده، چیزی جز خدمت به مردم نبوده است. در این نشست همچنین امین صادقی؛ رئیس شورای شهر ضمن قدردانی از

از زحمات و خدمات شایسته شورا و شهرداری، شورای ششم را شورای بی‌حاشیه، همراه و پرتلاش دانست و افزود: اعضای شورای اسلامی شهر سیرجان از نخستین روزهای فعالیت، با تمرکز و تمام توان از همه فرصت‌ها و ظرفیت‌های موجود برای رفع مشکلات مردم و توسعه و پیشرفت و عمران شهری استفاده کرده است.

نشست علنی شورای شهر سیرجان صبح امروز با حضور نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی، اعضای شورا، شهردار و جمعی از اهالی رسانه برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان، در این نشست نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی ضمن قدردانی

