خرمای مضافتی در ماه رمضان حدود ۳۱۰ هزار تومان

در آستانه ماه رمضان، نرخ هر کیلوگرم خرمای مضافتی برای عرضه در میادین و شبکه‌های توزیع حدود ۳۱۰ هزار تومان تعیین شده است؛ نرخی که به گفته رئیس انجمن ملی خرمای ایران با هدف تنظیم بازار و جلوگیری از نوسان قیمت‌ها در ایام پرتقاضا در نظر گرفته شده است.رشید فرخی با اشاره به شرایط اقلیمی سال جاری، اظهار کرد: امسال با وجود مشکلاتی همچون کم‌آبی، بی‌برقی و سایر محدودیت‌های اقلیمی، خوشبختانه تولید خرما به سطح قابل قبولی رسید و میزان تولید کشور به‌طور متوسط بین یک میلیون و ۳۵۰ تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن برآورد می‌شود. بنابراین از نظر تولید، مشکل قابل توجهی وجود ندارد.

نگرانی درباره سفره‌های زیرزمینی همچنان جدی است

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کرمان گفت: هم‌اکنون سد جیرفت ۱۰۰ میلیون مترمکعب، سد نساء بم ۶۰ میلیون مترمکعب و سد بافت ۶ میلیون مترمکعب آب ذخیره کرده‌اند، اما نگرانی درباره سفره‌های زیرزمینی همچنان جدی است.حمید علیدادی سلیمانی با اشاره به برداشت سالانه ۵.۵ میلیارد مترمکعب از سفره‌های زیرزمینی استان و هشدار درباره تداوم ۱۴ ساله خشکسالی، از ناکارآمدی قوانین موجود در مهار اضافه‌برداشت‌ها گلایه کرد و گفت: قوانین آب بازدارنده نیست.، وی افزود: زمانی‌که قوانین بازدارنده نباشد، حتی نصب کنتور هوشمند هم بی‌فایده است، چون مصرف‌کننده آن را دور می‌زند و ما کاری نمی‌توانیم انجام دهیم.علیدادی سلیمانی تاکید کرد: هیچ کشوری حق بهره‌برداری از آب را مالکیت مطلق نمی‌داند، اما متاسفانه قوانین ما در این حوزه غیربازدارنده است.

دردسر مدارس برای ترافیک شهر

شهر سیرجان در سال‌های اخیر با معضل تازه‌ای در حوزه حمل و نقل دانش‌آموزی مواجه شده است. آنچه روزگاری با سرویس‌های منظم و جمعی به وسیله مینی‌بوس‌ها مدیریت می‌شد، امروز به معضلی پیچیده تبدیل شده که ترافیک سنگین ساعات آغاز به کار و تعطیلی مدارس را رقم زده است. اکنون سالیانی است که مینی‌بوس‌های بنز و فیات دیگر قدیمی شده جای خود را به خودروهای سواری شخصی و بعضاً گران‌قیمت داده‌اند و این تغییر به ظاهر ساده، زنجیره‌ای از مشکلات را برای شهروندان و دستگاه‌های اجرایی ایجاد کرده است.

حذف تدریجی مینی‌بوس‌ها و تبعات اقتصادی ان

تا چند سال پیش، بخش قابل توجهی از جابجایی دانش‌آموزان در سیرجان بر عهده مینی‌بوس‌های تحت نظارت آموزش و پرورش بود. این خودروها ضمن داشتن ظرفیت بالا، هزینه کمتری برای خانواده‌ها داشتند. اما به یکباره و بدون جایگزینی مناسب، این مینی‌بوس‌ها از چرخه حمل و نقل مدارس حذف شدند و جای خود را به خودروهای سواری اجاره‌ای دادند. این اتفاق همزمان چند مشکل با خود به ارمغان آورد.

مساله اصلی در اینجا صرفاً تغییر نوع وسیله نقلیه نیست، بلکه جهش قیمت تمام شده این خدمات است. خودروهای سواری به دلیل مصرف سوخت بنزین به جای گازوئیل، استهلاک و هزینه نگهداری بالاتر نسبت به ظرفیت جابجایی، نرخ بسیار بالاتری نسبت به گذشته دریافت می‌کنند. از سوی دیگر، از آنجا که این خودروها به صورت شخصی و با توافق شفاهی با والدین فعالیت می‌کنند، نرخ آنها تابع تورم نقطه به نقطه است و هر سال با افزایش چندباره قیمت مواجه می‌شوند و نبود قرارداد سالیانه با نرخ مصوب و تضمینی، والدین را در برابر سلیقه و شرایط اقتصادی رانندگان آسیب‌پذیر کرده است.

واکنش طبیعی والدین؛ روی اوردن به خودروی شخصی

افزایش نجومی هزینه سرویس‌های شخصی و نبود اطمینان از ثبات قیمت در کنار عدم اطمینان والدین به امنیت اجتماعی وسایل جمعی در جامعه‌ای که اعتماد عمومی تحت

تاثیر اخبار منفی از بین رفته است ، والدین را به این نتیجه رسانده که استفاده از خودروی شخصی برای رساندن فرزندشان به مدرسه مقرون به صرفه‌تر و قابل اطمینان‌تر و امن تر است. این تصمیم هر چند برای تک‌خانواده‌ها منطقی به نظر می‌رسد، اما در سطح شهر فاجعه‌ای به نام ترافیک ساعات مدارس را رقم زده است.

در حال حاضر، در ساعات نزدیک به شروع مدارس و زمان تعطیلی ظهر، خیابان‌های منتهی به مراکز آموزشی سیرجان کاملاً قفل می‌شود. این ترافیک نه تنها ناشی از افزایش تعداد خودروهاست، بلکه ناشی از توقف‌های مکرر و خودخواهانه والدین در سدمعبر مدارس است. هر پدر و مادری تمایل دارد خودرو را تا دقیقاً جلوی درب مدرسه براند و همین رفتار اگر چه برای تک‌فرد به صرفه‌جویی در زمان منجر می‌شود، برای جمع به اتلاف وقت سنگین در ترافیک می‌انجامد.

پای کار اوردن اتوبوس‌های شرکت واحد

در این میان، نکته تأمل‌برانگیز و انتقادی به عملکرد مدیریت شهری، شهرداری، راهنمایی و رانندگی و و آموزش و پرورش برمی‌گردد. در ساعاتی که خیابان‌ها مملو از خودروهای شخصی حامل یک یا دو دانش‌آموز است، اتوبوس‌های شرکت واحد شهرداری سیرجان در همان مسیرها و ساعات، معمولاً خلوت یا حتا گاهی کاملاً خالی تردد می‌کنند! این اتوبوس‌ها که می‌توانستند راه‌حل معضل ترافیک باشند، به دلیل نبود یک برنامه‌ریزی واحد و مدون، نقشی در جابجایی دانش‌آموزان ندارند و حتا جای اضافی هم در خیابان اشغال و دود گازوئیل سوخته به هوا می‌کنند، بدون هیچ خاصیتی!

نکته حائز اهمیت اینجاست که شهرداری

سیرجان آیا تاکنون هیچ قرارداد مشخص و بلندمدتی با آموزش و پرورش برای خدمات‌رسانی به مدارس منعقد کرده است. در حالی که بسیاری از کلانشهرها با انعقاد قراردادهای خدماتی بین بخشی (شهرداری و آموزش و پرورش) از ظرفیت اتوبوسرانی برای سرویس مدارس استفاده می‌کنند و حتا این کار را به منبع درآمدی برای حمل و نقل عمومی تبدیل کرده‌اند، در سیرجان این دو نهاد همچنان جزیره‌ای عمل می‌کنند. این یعنی سرمایه‌ای به نام اتوبوس‌های عمومی درست در بحبوحه ترافیک، بلااستفاده رها شده است.

فرهنگ سازی یا فقدان ان

نمی‌توان از نقش فرهنگ شهروندی در این معضل چشم پوشید. در سیرجان، استفاده از حمل و نقل عمومی برای جابجایی دانش‌آموزان هنوز به یک فرهنگ تبدیل نشده است. نگاه خانواده‌ها به اتوبوس به عنوان وسیله‌ای برای قشر خاص (کارگران یا افراد کم‌درآمد) باعث شده تا حتا با وجود صرفه اقتصادی بالای آن، تمایلی به استفاده از این ناوگان برای فرزندان خود نداشته باشند. این نگاه طبقاتی، همراه با نبود بسته‌های تشویقی و تبلیغاتی از سوی مدیریت شهری، باعث شده که صندلی‌های خالی اتوبوس‌ها، در تضاد کامل با خودروهای تک‌سرنشین جلوی مدارس، نمادی از ناکارآمدی مدیریت و عدم بلوغ فرهنگی باشد.

اهمیت همکاری شورا و شهرداری با انجمن حمایت از زندانیان

نشست علنی شورای شهر سیرجان صبح امروز با حضور اعضای شورا، شهردار سیرجان، مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری، مدیر واحد املاک شهرداری، مدیر انجمن حمایت از زندانیان شهرستان سیرجان و جمعی از اهالی رسانه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی شورای اسلامی شهر سیرجان، امین صادقی رئیس شورای شهر سیرجان در نطق پیش از دستور، ضمن قدردانی از حضور گسترده و دشمن‌شکن مردم انقلابی سیرجان در راهپیمایی ۲۲ بهمن گفت: مردم فهیم و آگاه سیرجان، امسال نیز همچون سال‌های گذشته به دعوت رهبر معظم انقلاب لبیک گفته و با حضور پرشور خود در میدان، تمام توطئه‌ها و نقشه‌های دشمن را نقش بر آب و منافقین را مأیوس کردند و نشان دادند که بر عهد و پیمان به نظام و انقلاب و رهبری پایبند هستند.

در ادامه این جلسه، اعضای شورا وارد دستور کار شدند و نامه‌های وارده به شورا (بررسی بودجه ۱۴۰۵، مباحث عمرانی، موضوعات فرهنگی، حوزه املاک و تمدید قرارداد اجاره کارگاه‌های ضایعاتی) را مورد بحث و بررسی و تبادل‌نظر قرار دادند و به طرح سؤال و ارائه نظرات و انتقادات خود در این حوزه‌ها پرداختند.

همچنین مهدی بهرامی شهردار سیرجان در این نشست، در خصوص روند فعالیت‌های عمرانی، فرهنگی، املاک و چگونگی همکاری با انجمن حمایت از زندانیان شهرستان سیرجان به ارائه توضیحاتی پرداخت.

رضا دهیادگاری، مدیر انجمن حمایت از زندانیان شهرستان سیرجان در این نشست ضمن قدردانی از همکاری شورا و شهرداری با این انجمن در راستای حمایت از زندانیان و خانواده آنها، به سوالات اعضای شورا پاسخ و به ارائه گزارشی از اقدامات و فعالیت‌های این انجمن پرداخت.

مناقصه شهرداری سیرجان (نوبت اول)

شهرداری سیرجان

آگهی مناقصه عمومی خرید، مونتاژ، نصب و راه اندازی خط کشتار دام سنگین و سبک در کشتارگاه صنعتی دام شهرداری سیرجان

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی **(شرح مختصر؛ خرید، مونتاژ، نصب و راه اندازی خط کشتار دام سنگین و سبک در کشتارگاه صنعتی دام)** به شماره **۲۰۰۴۰۰۵۶۷۴۰۰۰۱۲۵** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز سه شنبه تاریخ **۱۴۰۴/۱۱/۱۹** **مهلت بازدید از محل اجرای طرح:** از تاریخ **۱۴۰۴/۱۱/۱۹ تا ۱۴۰۴/۱۲/۱۰**

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۹**

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه **تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹**

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: بلوار شهید زندی نیا، حوزه معاونت خدمات شهر، سازمان ساماندهی مشاغل شهری تلفن: **۴۲۳۴ ۰۳۸۱ (۰۳۴)**

اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرکز تماس: **۴۱۹۳۴ (۰۲۱)**

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

تجدید مزایده شهرداری نجف شهر (نوبت اول)

شهرداری نجف شهر

آگهی تجدید مزایده عمومی فروش ۱۲ قطعه زمین مسکونی و تجاری در نجف شهر - نوبت اول

شهرداری نجف شهر در نظر دارد به استنادماده ۵ آیین نامه مالی شهرداری ها و مجوز شماره ۳۱۳/۰۴/۰۶۶ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۷ **فروش ۱۲ قطعه زمین** به شماره مزایده **۲۰۰۴۰۹۰۶۵۷۰۰۰۰۰۷** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه: روز چهارشنبه تاریخ **۱۴۰۴/۱۱/۲۹ ساعت ۱۰ صبح تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ ساعت ۱۳**

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مزایده **تا ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۶**

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ **۱۴۰۴/۱۱/۲۹ ساعت ۱۰ صبح تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۸ ساعت ۱۳**

زمان بازگشایی پاکت ها: روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۹ ساعت ۸:۰۰ صبح

زمان اعلام برنده : روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ صبح

هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند، سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد *شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است

آدرس: نجف شهر- ابتدای بلوار امام خمینی (ره)- شهرداری نجف شهر،امور قراردادها

تلفن کسب اطلاعات بیشتر: **۷۳۸۰ ۴۲۳۹ (۰۳۴)**

شهرداری نجف شهر

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

آگهی تجدید (مرتبه اول) مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۴/۱۴/م.ع

با موضوع « تامین دو دستگاه لجن کش با راننده
یک دستگاه جرثقیل ده تن راننده ، یک دستگاه بابکت
یک دستگاه بیل مکانیکی و دو دستگاه تراکتور با متعلقات با راننده

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه در نظر دارد

تامین دو دستگاه لجن کش با راننده ، یک دستگاه جرثقیل ده تن راننده ،
یک دستگاه بابکت ، یک دستگاه بیل مکانیکی و دو دستگاه تراکتور با متعلقات با راننده

خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در بین اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط در سطح استان کرمان و شهرستان سیرجان واگذار نماید.

***نحوه دریافت اسناد :** کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی www.parizpishro.ir مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند.

***میزان تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰(سیصد میلیون ریال)** در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر سفته تضمین شده بانکی – **واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰/۳۳۰۹۲۱۱/۲ و شماره شبا ۴۸۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۳۰۹۲۱۱۰۰۲** بانک رسالت – چک تضمین شده بانکی به نفع شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه با موضوع تودیع وثیقه یا خرید کالا با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۵۳۴۵۷ قید گردد .

***تذکر مهم :** صدور ضمانت نامه می باید فقط با عنوان ضمانت نامه شرکت در مناقصه باشد .
صدور ضمانتنامه با عنوان شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد .

***آخرین مهلت تحویل پاکات : ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۰**
بدیهی است بعد از تاریخ مذکور پیشنهادی دریافت نخواهد شد .

***محل تحویل پاکات :**
استان کرمان _ شهرستان سیرجان _بلوار پیروزی _پلاک ۷۹_ ساختمان اداری شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه
کدپستی ۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸_ خانم خدایاری شماره تماس: ۰۹۱۶۵۳۵۴۳۲۵

***مدت اعتبار قیمت پیشنهادی: سه ماه** از تاریخ گشایش پاکت ها می باشد .

***هزینه چاپ آگهی:** به عهده **برنده مناقصه** می باشد .

***شماره تماس جهت پاسخ به سوالات فنی : آقای مریدی شماره تلفن : ۰۹۱۳۹۴۵۷۳۰۳**

*شرکت کنندگان می توانند بابت هر کدام از دستگاه های مورد نظر در اسناد مناقصه قیمت پیشنهادی را ارائه نماید.

کمیسیون معاملات شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

مفقودی

مدرک موقت کارشناسی مکانیک (جامدات) متعلق به **سجاد باروزه فرزند اصغر** فارغ التحصیل از دانشگاه آزاد بافق یزد دارای شماره ملی **۳۰۷۱۹۲۴۴۵۳** مفقود گردیده است.