**زمان‌بندی جدید امتحانات دانشگاه‌ها**

باتوجه به اعلام جزئیات مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب، و دستور وزیر علوم مبنی بر عدم برگزاری امتحانات از ۱۳ تا ۲۰ تیرماه در کشور، برنامه امتحانی دانشگاه تغییر کرد.دانشگاه‌ها هنوز به صورت کامل جزئیات تغییرات برنامه‌های امتحانی خود را اعلام نکرده‌اند اما در صورت اعلام رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد.زمان‌بندی‌های جدید اعلام شده برخی از دانشگاه‌ها:تربیت مدرس:۲۰ تا ۲۴ تیرماه (جایگزین)-:علمی کاربردی:۶ تا ۲۸ تیرماه (برنامه کلی)-علامه طباطبائی:۲۰ تا ۲۴ تیرماه (جایگزین)-:علوم پزشکی‌ها:برعهده دانشگاه‌ها:دانشگاه آزاد:اعلام تا هفته آینده

**افزایش کالابرگ دهک‌های پایین تادو هفته آتی**

وزیر امور اقتصادی و دارایی:افزایش مبلغ کالابرگ دهک های پایین تحت پوشش کالابرگ در دستور کار قرار دارد و وزارت اقتصاد در حال آماده‌سازی پیشنهاد خود برای ارائه به دولت است.
در خصوص دهم های بالا تلاش وزارت اقتصاد این است که کالابرگ یک میلیونی آن ها ادامه یابد اما به هرحال منابع دولت نیز محدود است و باید در خصوص آن تصمیم گیری شود.

### یک بام و دو هوای شورای شهر سیرجان برای اجرای مصوباتش در زمان شهردار سابق و شهردار کنونی؛

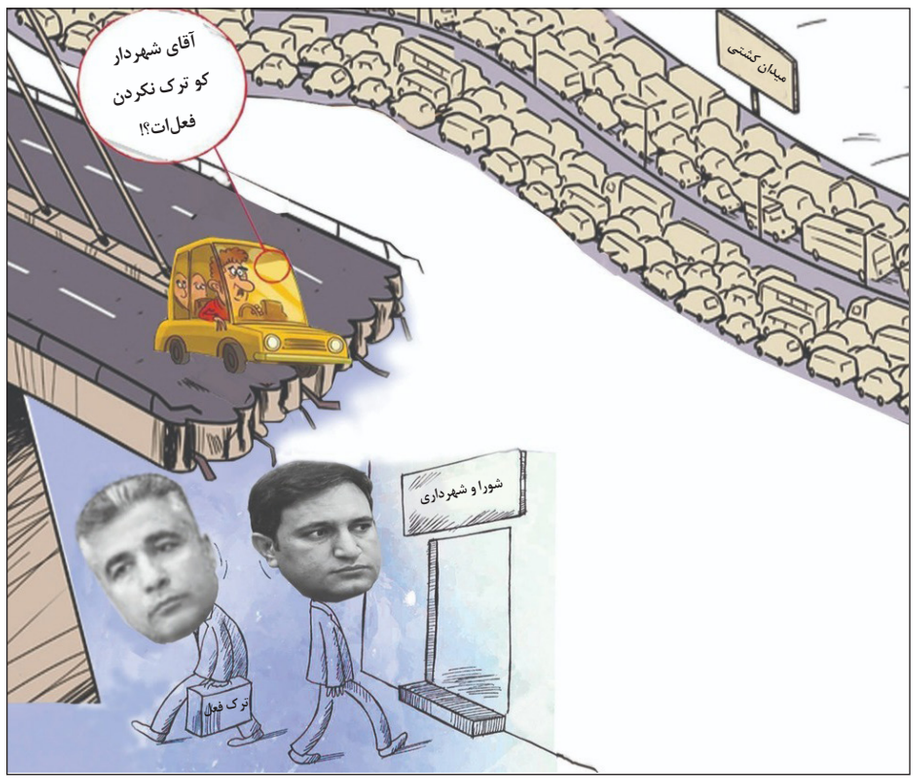
# آقای شهردار، کو ترک نکردن فعل‌ات؟!

حسام الدین اسلاملو

۱۸ ماه پیش علی اکبر کریمی پور شهردار سابق سیرجان به خاطر مسائلی که از سوی شورای شهر سیرجان و شخص حسن خدامی‌پور؛ ترک فعل در حوزه‌ی مصوبات شورا برای احداث تقاطع غیرهمسطح در دو سه نقطه از ورودی‌های شهر اعلام شد، کنار گذاشته و خیلی زود مهدی بهرامی ابتدا به عنوان سرپرست شهرداری سیرجان و سپس شهردار سیرجان جانشین کریمی پور شد با این ماموریت ویژه از سمت اعضای شورا که مصوبات شورا در خصوص ایجاد زیرگذر و روگذر را پیگیری کند. اما با وجود گذشت حدود یک سال و نیم از شروع شهرداری بهرامی، خبری از آغاز کار این پروژه‌ها که طبق اعلام شورای شهر سیرجان مطالعات ترافیکی اش قبلا توسط کارشناسان انجام شده، نیست!
به همین بهانه نقد به شورای شهر و شهردار سیرجان وارد است که پس چرا باز هم ترک فعل شد و این بار شورا صدایش درنیامد؟! یک بام و دو هوا؟!
سیرجان، شهر معادن و ثروت‌های عظیم، این روزها در ترافیکِ بی‌تدبیری و وعده‌های بی‌سرانجام مدیریت شهری‌اش گرفتار شده است. حکایتِ این روزهای مدیریت شهری سیرجان، نه یک قصه تازه، که تکرار مکررِ «وعده‌درمانی» است که این بار با چاشنی «یک بام و دو هوا»ی شورای شهر، به اوج خود رسیده است.
یک‌ونیم سال پیش که اعضای شورای شهر سیرجان، «علی‌اکبر کریمی‌پور» را به بهانه «ترک فعل» در اجرای پروژه‌های تقاطع‌های غیرهمسطح از صندلی شهرداری پایین کشیدند.
پیام شورا روشن بود: «مطالبات مردم و مصوبات ترافیکی بر زمین مانده است». مهدی بهرامی با مأموریتی ویژه و به عنوان منجی پروژه‌های راکد، سکان شهرداری را در دست گرفت. اما امروز، پس از گذشت ۱۸ ماه، پرسش بزرگ شهروندان این است: آیا تقاطع‌های وعده داده شده، تنها در بایگانیِ شهرداریِ سیرجان «غیرهمسطح» باقی مانده‌اند؟
چرا با اینکه در شورای شهر سیرجان و از طریق مهدی بهرامی شهردار جدید چند باری صحبت قرارداد بستن با قرارگاه خاتم‌الانبیا پیش آمد تا ایجاد تقاطع غیرهم سطح که با توجه به گره‌های کور ترافیکی در میدان کشتی و میدان امام علی سیرجان به طور جدی نیاز شهر ما است، پیگیری شود اما در نهایت خبری نشد و امروز شاهدیم مردم حسرت شهرداری و شهرسازی کرمان و رفسنجان را می‌خورند حتا آنکه سیرجان هم شهر معدنی پولداری ست و شهرداری عوارض خوبی از معادن دریافت می‌کند؟!

■ یک‌ونیم سال پیش که اعضای شورای شهر سیرجان، «علی‌اکبر کریمی‌پور» را به بهانه «ترک فعل» در اجرای پروژه‌های تقاطع‌های غیرهمسطح از صندلی شهرداری پایین کشیدند.
■ کرمی پور احداث زیرگذر مکی‌آباد را در صورت جا به جایی کمربندی دولتی هزینه‌ی غیرضرور می‌دید اما حمزه قانع نشد.
■ اگر «ترک فعل» در دوران کریمی‌پور گناهی نابخشودنی بود، چرا امروز که پروژه‌ها با گذشت یک‌ونیم سال همچنان در نقطه صفر هستند، شورای شهر صدایش در نمی‌آید؟ آیا ترازوی قضاوتِ نمایندگان مردم، تنها در برابرِ شهردارانِ غیرهمسو حساس است؟
■ اعضای محترم شورای شهر! اگر برای جانشین کردن بهرامی به بهانه پیگیری همین پروژه‌ها، آبروی مدیریتی سابق را به حراج گذاشتید، امروز باید پاسخگوی افکار عمومی باشید.

برخی اعضای شورا مثل حجت کاظمی که داعیه‌ی حقوق مردم را دارد یا حمزه صادقی که کل مخالفتش با کریمی‌پور سر عدم پیگیری احداث زیرگذر مکی‌آباد بود، بهتر است به این سوالات اساسی و ابهام‌ها پاسخ بدهند و در غیر این صورت اعضای کنونی شورا در انتخابات با چه کارنامه ای از مردم سیرجان رای مجدد می‌خواهند؟
کرمی پور احداث زیرگذر مکی‌آباد را در صورت جا به جایی کمربندی دولتی هزینه‌ی غیرضرور می‌دید اما حمزه قانع نشد.
شهردار جدید چه؟ آیا او هم غیرضرور می‌بیند؟! اگر بله پس چرا حمزه صادقی ساکت است؟ حالا قانع شده یا می بیند زمانی نمانده و دیگر نمی شود روی این موضوع مانور تبلیغاتی انتخاباتی بدهد و بهتر می داند صدایش را در نکند؟
سوال اینجاست که چرا آن‌قدرتِ چانه‌زنی و مطالبه‌گری که برای برکناری شهردار سابق به کار گرفته شد، امروز در برابرِ سکونِ مطلقِ شهردار فعلی، به سکوتی مصلحت‌آمیز بدل شده است؟ آن «مطالعات ترافیکی» که به ادعای شورا انجام شده بود، در کدام قفسه خاک می‌خورد که خروجیِ عمرانی آن، حتی یک کلنگ ساده در ورودی‌های شهر نبوده است؟
اگر «ترک فعل» در دوران کریمی‌پور گناهی نابخشودنی بود، چرا امروز که پروژه‌ها با گذشت یک‌ونیم سال همچنان در نقطه صفر هستند، شورای شهر صدایش در نمی‌آید؟ آیا ترازوی قضاوتِ نمایندگان مردم، تنها در برابرِ شهردارانِ غیرهمسو حساس است؟
مردم سیرجان نه بهانه‌های تکراریِ «پیگیری‌ها در حال انجام است» را می‌پذیرند و نه وعده‌های انتخاباتیِ بی‌پشتوانه را.
ترافیکِ ورودی‌های شهر، نه یک معضل ترافیکی ساده، که آینه تمام‌نمایِ «شکست مدیریت شهری» است. این سکوتِ شورایِ شهر، بیش از آنکه «تدبیر» باشد، بوی «معامله» می‌دهد.
اعضای محترم شورای شهر! اگر برای جانشین کردن بهرامی به بهانه پیگیری همین پروژه‌ها، آبروی مدیریتیِ سابق را به حراج گذاشتید، امروز باید پاسخگوی افکار عمومی باشید.
تداوم این وضعیت، تنها یک معنا دارد: «ترک فعلِ سیستماتیک»؛ که این بار نه از سوی شهردار، که از سوی شورایی است که خودش بر این سکونِ سنگین، نظارت می‌کند.
سیرجان شهرِ کار و توسعه است، نه شهرِ وعده‌هایی که در پشتِ دیوارهای شهرداری و شورا، دفن می‌شوند. اگر توانِ عملیاتی کردنِ مطالعاتِ ترافیکی را ندارید، صادقانه با مردم سخن بگویید؛ چرا که صبرِ شهروندان، محدودتر از ظرفیتِ توجیهاتِ شماست.




شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

**آگهی مناقصه عمومی**
**شماره ۱۴۰۵/۰۸/م.ع**

**با موضوع: تامین یک دستگاه لودر و یک دستگاه کامیون ده چرخ با راننده سایت جهان فولاد**

**شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه** در نظر دارد
تامین یک دستگاه لودر و یک دستگاه کامیون ده چرخ
با راننده سایت جهان فولاد
خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در بین اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط در سطح استان کرمان و شهرستان سیرجان واگذار نماید.
***نحوه دریافت اسناد:** کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی www.parizpishro.ir مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند.
***میزان تضمین شرکت در مناقصه :**
مبلغ **۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال** (سیصد میلیون ریال ) در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر
واریز وجه نقد به شماره حساب **۱۰/۳۳۰۹۲۱۱/۲ و شماره شبا IR۴۸۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۳۰۹۲۱۱۰۰۲** بانک رسالت
چک تضمین شده بانکی به نفع شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه با موضوع تودیع وثیقه یا خرید کالا با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۵۳۴۵۷ قید گردد .
سفته تضمین شده بانکی
***تذکر مهم :** صدور ضمانت نامه می بایست فقط با عنوان ضمانت نامه شرکت در مناقصه باشد .
صدور ضمانتنامه با عنوان شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد .
***آخرین مهلت تحویل پاکات :**
**ساعت ۱۳:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱** بدیهی است بعد از تاریخ مذکور پیشنهادی دریافت نخواهد شد .
***محل تحویل پاکات :**
استان کرمان _ شهرستان سیرجان _بلوار پیروزی _ پلاک ۷۹_ ساختمان اداری شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه
کدپستی ۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸_ **خانم خدایاری شماره تماس :۰۹۱۶۵۳۵۴۳۲۵**
***مدت اعتبار قیمت پیشنهادی:** سه ماه از تاریخ گشایش پاکت ها می باشد .
***هزینه چاپ آگهی:** به عهده برنده مناقصه می باشد .
***شماره تماس جهت پاسخ به سوالات فنی :**
**آقای مهندس عباسی۰۹۱۳۳۷۷۵۸۸۷ و خانم وحیدی نژاد ۰۹۱۳۹۹۰۱۶۳۱**
*شرکت کنندگان می توانند بابت هر کدام از دستگاه های مورد نظر در اسناد مناقصه قیمت پیشنهادی را ارائه نماید.
کمیسیون معاملات شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه

**آگهی تجدید (مرتبه اول) مناقصه عمومی**
**شماره ۱۴۰۵/۰۷/م.ع**

**با موضوع « آبیاری۴۴,۰۰۰ اصله نهال در محدوده جاده سیرجان -شیراز « و «حمل و تخلیه آب در مخازن فضای سبز و... محدوده گل گهر از طریق به کارگیری تانکر آبرسانی**
**شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه** در نظر دارد
آبیاری۴۴,۰۰۰ اصله نهال در محدوده جاده سیرجان -شیراز « و «حمل و تخلیه
آب در مخازن فضای سبز و... محدوده گل گهر از طریق به کارگیری تانکر آبرسانی
خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی در بین اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط در سطح استان کرمان ، هرمزگان ، فارس ،یزد و شهرستان سیرجان واگذار نماید.
***نحوه دریافت اسناد:** کلیه متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی www.parizpishro.ir مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند.
***میزان تضمین شرکت در مناقصه :**
مبلغ **۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال** (یک میلیارد ریال ) در قالب ضمانت نامه بانکی معتبر
واریز وجه نقد به شماره حساب **۱۰/۳۳۰۹۲۱۱/۲ و شماره شبا IR۴۸۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۳۳۰۹۲۱۱۰۰۲** بانک رسالت
چک تضمین شده بانکی به نفع شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه با موضوع تودیع وثیقه یا خرید کالا با شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۵۳۴۵۷ قید گردد .
سفته تضمین شده بانکی
***تذکر مهم :** صدور ضمانت نامه می بایست فقط با عنوان ضمانت نامه شرکت در مناقصه باشد .
صدور ضمانتنامه با عنوان شرکت در فرآیند ارجاع کار مورد قبول نمی باشد .
***آخرین مهلت تحویل پاکات :**
**ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۶** بدیهی است بعد از تاریخ مذکور پیشنهادی دریافت نخواهد شد .
***محل تحویل پاکات :**
استان کرمان _ شهرستان سیرجان _بلوار پیروزی _ پلاک ۷۹_ ساختمان اداری شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه
کدپستی ۷۸۱۶۹۴۷۸۳۸_ **خانم خدایاری شماره تماس :۰۹۱۶۵۳۵۴۳۲۵**
***مدت اعتبار قیمت پیشنهادی:** سه ماه از تاریخ گشایش پاکت ها می باشد .
***هزینه چاپ آگهی:** به عهده برنده مناقصه می باشد .
***شماره تماس جهت پاسخ به سوالات فنی : آقای تاتلی ۰۹۱۳۷۶۹۰۹۹۱**
*شرکت کنندگان می توانند بابت هر کدام از دستگاه های مورد نظر در اسناد مناقصه قیمت پیشنهادی را ارائه نماید.
کمیسیون معاملات شرکت پاریز پیشرو صنعت توسعه